

Приоритеты в области транспорта в период председательства России в СБЕР на период 2015 –2017 гг.

Основная цель Российского председательства в СБЕР в области транспорта – дальнейшее развитие БЕАТА и создание в регионе интегрированной транспортной системы, продолжение работы по реализации взаимовыгодных инициатив в области транспорта, инфраструктуры и логистики, обладающих практическим потенциалом.

Эффективное и бесперебойное функционирование международной транспортной сети невозможно без завершения оптимизации трансграничных процедур в соответствии с наилучшими международными практиками и унификации перевозочных документов. Неотъемлемым аспектом является системный подход к решению вопросов защиты окружающей среды северных районов при строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Мероприятия российского председательства будут направлены на реализацию взаимовыгодных проектов, презентацию инвестиционного потенциала транспортных комплексов стран СБЕР и стимулирование привлечения инвестиций для реализации крупных инфраструктурных проектов.

Центральным событием российского председательства в СБЕР в сфере транспорта должна стать Встреча министров транспорта СБЕР в г. Архангельске летом 2016 г. на базе Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова. Ко встрече министров планируется провести заседание Руководящего комитета БЕАТА и серию экспертных видеовстреч по согласованию итоговых документов.

Основными приоритетами в области транспорта являются:

1. Продолжение работы, начатой в период норвежского и финляндского председательств над проектом Совместного транспортного плана Баренцева региона, направленной на создание эффективно действующей транспортной инфраструктуры и транспортного сообщения на Севере Европы, построенной с учетом потребностей населения региона, климатических и географических особенностей, транспортных операторов и промышленных предприятий.

2. Повышение уровня безопасности движения, внедрение глобальных спутниковых навигационных систем экстренного реагирования при авариях на формируемых международных автомобильных маршрутах Баренцева региона, в том числе на базе российской системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», выработка предложений по ее возможной стыковке с европейской системой E-Call.

3. Подготовка кадров для предприятий транспортного комплекса, работающих в арктических широтах, включая судоходство.

4. Усиление взаимодействия рабочих органов СБЕР, отвечающих за вопросы транспорта и туризма.