



**BARENTSIN  
ALUENEUVOSTO**

**KOKOuspöytäkIRJA**

**12. maaliskuuta 2014**

*Arkangeli*

## ESITYSLISTA

OHJELMA:.....	3
OSALLISTUJAT.....	4
ASIA BRC 1/2014 ESITYSLISTAN HYVÄKSYMINEN.....	5
ASIA BRC 2/2014 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA.....	6
ASIA BRC 3/2014 ALUENEUVOSTON PUHEENJOHTAJAN INFORMAATIO .....	7
ASIA BRC 4/2014 ALUEKOMITEAN PUHEENJOHTAJAN INFORMAATIO.....	8
ASIA BRC 5/2014 VIRKAMIESKOMITEAN (CSO) INFORMAATIO.....	9
ASIA BRC 6/2014 KANSAINVÄLISEN BARENTS-SIHTTEERISTÖN (IBS) INFORMAATIO.....	10
ASIA BRC 7/2014 TOIMINTASUUNNITELMA ALUEELLISEN ILMASTOSTRATEGIAN KEHITTÄMISEKSI BARENTS-ALUEEN VENÄJÄNPUOLEISTA OSAA VARTEN VUOSILLE 2014-2015 BARENTSIN ALUEEN ILMASTONMUUTOSSTRATEGIAN MUKAISESTI.....	11
ASIA BRC 8/2014 SÄÄNNÖLLISEN LENTOLIIKENTEEEN TULEVAISUUDEN REITTIVERKKO BARENTS-ALUEELLA.....	12
ASIA BRC 9/2014 MUUT KYSYMYKSET.....	13
ASIA BRC 10/2014 SEURAAVA KOKOUS.....	14

## Barentsin alueneuvoston kokous

Päiväys: 12. maaliskuuta 2014

Paikka: Arkangeli

### Ohjelma:

#### Tiistai 11. maaliskuuta 2014

Kokouksen osanottajien saapuminen

#### Majoitus "Pur-Navolok Hotel" hotellissa

Osoite: 88/1 Vienanjoen rantakatu, Arkangeli

Puhelin: +7 (8182) 21-72-00; Faksi: +7 (8182) 21-72-02

Sähköposti: [hotel@purnavolok.ru](mailto:hotel@purnavolok.ru)

#### Keskiviikko, 12. maaliskuuta 2014

Barentsin alueneuvoston kokouksen osanottajien saapuminen

- |               |   |
|---------------|---|
| 12.30 – 13.30 | Lounas kokouksien osallistujille<br>(Arkangelin aluehallinnon rakennuksessa, "Venäläinen" ("Rossijanka")<br>kahvilassa)   |
| 14.00 – 16.00 | <b>Barentsin alueneuvoston kokous</b><br>Paikka: Arkangelin aluehallinnon kokoussali, 49 Troitsky prospekti,<br>Arkangeli |
| 18.00 – 20.00 | Barentsin alueneuvoston puheenjohtajan isännöimä illallinen<br>Paikka: "Bobroff" ravintola                                |

#### Torstai, 13. maaliskuuta 2014

Kokouksien osallistujien lähtö

**Alueneuvosto**, Arkangeli, 12.maaliskuuta 2014  
**BARENTSIN/EUROARKTINEN ALUE**

## **Osallistujat**

### **Alueneuvosto**

1. Igor Orlov, Puheenjohtaja
2. Yevgeny Galkin
3. Sergej Kokarev
4. Dmitry Kislov
5. Ludmila Kabantseva
6. Line FUSDahl
7. Lena Thorgersen
8. Grete Ernø Johansen
9. Mikael Bergström
10. Samuli Pohjamo
11. Pentti Malinen

*Arkangelin alue, Venäjä*  
*Murmanskin alue, Venäjä*  
*Nenetsien Autonominen Piirikunta, Venäjä*  
*Karjalan tasavalta, Venäjä*  
*Komin tasavalta, Venäjä*  
*Tromssan lääni, Norja*  
*Nordlandin lääni, Norja*  
*Finnmarkin lääni, Norja*  
*Västerbottenin lääni, Ruotsi*  
*Pohjois-Pohjanmaan liitto, Suomi*  
*Kainuun maakunta, Suomi*

### **Alueneuvoston tarkkailijajäsenet**

12. Aleksandr Polikarpov
13. Aleksey Denisov
14. Sisko Kaarto

*Luoteis-Venäjän parlamentaarinen yhdistys*  
*Kristilliset Kirkot Barents-alueella*  
*Pohjois-Karjala, Suomi*

### **Aluekomitea**

15. Aleksey Kalinin
16. Bente Knudsen Helland
17. Markus Karlsen
18. Roman Gokkoev
19. Hannu Heikkinen

*Arkangelin alue, Venäjä*  
*Tromssan lääni, Norja*  
*Finnmarkin lääni, Norja*  
*Pohjois-Pohjanmaan liitto, Suomi*  
*Kainuun maakunta, Suomi*

### **Muut**

20. Marja-Leena Vuorenpää
21. Ari Sirén
22. Katja Sukuvaara
23. Tatjana Jegorova
24. Aleksandr Kotšegarov
25. Andrei Šalev
26. Mihail Martinov

*Suomen ulkoasiainministeriö, BEAC CSO:n puheenjohtaja*  
*Kansainvälinen Barents-sihteeristö*  
*Kolarctic ENPI CBC ohjelma*  
*Alkuperäiskansatyöryhmä*  
*Venäjän ulkoasiainministeriö, Arkangeli*  
*Norjan kunniakonsulaatti Arkangelissa*  
*Arkangelin alueen liikennetoimisto*

### **Secretariat**

27. Larissa Glazko

*Arkangelin alue, Venäjä*

## Asia BRC 1/2014

### Esityslistan hyväksyminen

Alueneuvoston jäsenien esitelemine.

Arkangelin alueen maaherra Igor Orlov, Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja (BRC), avaa kokouksen tervehdyspuheella ja esittelee kokouksen esityslistan Barentsin alueneuvoston Arkangelin-puheenjohtajuuskauden (2013 – 2015) ensimmäiselle kokoukselle.

Esityslista hyväksytään.

## Asia BRC 2/2014

### Edellisen kokouksen pöytäkirja

**Igor Orlov, Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja (BRC)**, esittää Tromssassa 28. lokakuuta 2013 pidetyn alueneuvoston kokouksen pöytäkirjan hyväksyttäväksi.

Tromssassa 28. lokakuuta 2013 pidetyn edellisen alueneuvoston kokouksen pöytäkirja hyväksytään.

LIITE 1 Alueneuvoston kokouksen pöytäkirja, Tromssa 28. lokakuuta 2013

## Asia BRC 3/2014

### Alueneuvoston puheenjohtajan informaatio

**Igor Orlov, Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja**, kertoi Arkangelin aluehallinnon toimintasuunnitelman toteuttamisesta Barents-alueella vuosina 2013 – 2015 alueellisen puheenjohtajuuden prioriteettien mukaisesti ja ilmoitti erityisen osan avaamisesta Arkangelin alueen virallisella verkkosivulla [www.dvinaland.ru/regions/brs](http://www.dvinaland.ru/regions/brs), joka kertoo Barents-yhteistyöstä.

Puhuttaessa Arkangelin alueen edustautumisesta BEAC:n toimielimeissa, Igor Orlov totesi olevan tärkeitä osallistua "Barents Freeway" (Barentsin esteetön tie) projektin kokouksiin ja kutsui alueellisia asiantuntijoita seuraavaan, kesäkuun puolivälissä vuonna 2014 Arkangelissa järjestettävään tapaamiseen, jotta voidaan keskustella Barents-alueen integroitusta liikennestrategiasta. Rinnakkaispuheenjohtajuuden tehtävät on annettu Arkangelin aluehallinnon edustajille BEAC:n ad hoc rahoitustyöryhmässä ja BEAC:n ympäristötyöryhmän "hot spots"-alaryhmässä.

Marraskuusta 2013 Arkangelin alue sai rinnakkaispuheenjohtajuuden kahdessa BEAC: n, neljässä yhdistyneessä ja kahdessa aluetason työryhmässä.

Arkangelin alueen ehdotuksen mukaan tieteellis-teknologinen ja innovaatioyhteistyö Pohjoisen Arktisen Federatiivisen yliopiston (NArFU) kanssa ja Norjan ja Venäjän yhteisten risteilyreittejen kehittäminen kuuluvat alueidenvälisiä ja rajayhteistyötä käsittelevän työryhmän toimintasuunnitelmaan (Venäjän ja Norjan hallitustenvälisessä taloudellista, teollista, ja tieteellis-teknologista yhteistyötä hoitavassa toimikunnassa).

Arkangelin alueen Luonnonvarain- ja metsäteollisuusministeriössä on valmistunut toimintasuunnitelmaluonnos alueellisen ilmastostrategian kehittämiseksi Barents-alueen Venäjänpuoleista osaa varten vuosille 2014-2015. Luonnoksen BEAC:n tulevaisuuden reittiverkoksi on laatinut Arkangelin alueen liikennetoimisto. Molemmat luonnokset on osoitettu Barentsin aluekomitean jäsenille alustavaa käsittelyä varten.

Lopuksi Arkangelin alueen maaherra Igor Orlov pyysi kaikkia ottamaan osaa hyvää naapuruutta ja kumppanuutta koskevaan dialogiin ja ehdottaa aktiivista vuorovaikutusta suunniteltaessa yhdessä päätöksiä, jotka edistävät taloudellista toimintaa Barents-alueella.

Tässä yhteydessä Igor Orlov kiitti BEAC CSO:ta, Kansainvälistä Barents-sihteeristöä, Norjan Barents-sihteeristöä, Ruotsin Norrbottenin lääniä ja Norjan kunniakonsulaattia Arkangelissa avusta Arkangelin aluehallinnon Barents-puheenjohtajuuden alkuvaiheessa.

## Asia BRC 4/2014

### Aluekomitean puheenjohtajan informaatio

**Aleksey Kalinin, Barentsin aluekomitean puheenjohtaja (RC)**, kertoi sihteeristön työstä, aluepuheenjohtajuuden järjestelykaudesta ja Arkangelin alueen edustajien Barents-työryhmiin osallistumisen koordinaatiosta.

Aluekomitean jäsenet saivat tietoa BEAC CSO- (joulukuussa 2013, Helsingissa), Alueidenvälisen ja rajayhteistyöryhmän (helmikuussa 2014 Pietarissa) kokouksista sekä BEAC:n ad hoc rahoitustyöryhmän kokouksesta (helmikuussa 2014 Helsingissa) samoin kuin kahdesta Kolarctic ENPI CBC -yhteistyöohjelman kokouksesta marraskuussa 2013 Moskovassa ja tammikuussa 2014 Rovaniemellä.

Aleksey Kalinin ilmoitti kahta uutta Arkangelin alueen projektiehdotusta koskeneen alustavan keskustelun tuloksista - toimintasuunnitelma alueellisen ilmastostrategian kehittämiseksi Barents-alueen Venäjänpuoleiselle osalle vuosiksi 2014-2015 ja säännöllisen lentoliikenteen tulevaisuuden reittiverkko Barents-alueella.

Huhtikuun alussa 2014, Arkangelin jokavuotisen Metsäfoorumin aikaan, pidetään ensimmäinen asiantuntijatapaaminen alueellisen ilmastostrategian kehittämisestä. Tulevaisuuden reittiverkkoa Barents-alueella koskeva keskustelu sisällyttää alueellisen liikenne- ja logistiikkatyöryhmän seuraavan kokouksen esityslistalle Luleåssa vuonna 2014 huhtikuussa.

Aluekomitean jäsenet kannattivat edellä lueteltuja Arkangelin alueen hankealoitteita ja ehdottivat yksityiskohtaisen keskustelun avaamista niistä Barents-työryhmien kokouksissa.

## Asia BRC 5/2014

### Virkamieskomitean (CSO) informaatio

**Marja-Leena Vuorenpää, Suomen ulkoasiainministeriö**, virkamieskomitean puheenjohtaja, kertoi Suomen puheenjohtajuuden pääperiaatteista BEAC:ssa, jotka ovat jatkuvuus, koherenssi ja yhteistyö Barents-yhteistyössä. Tavoitteena on Barents-alueen ilmastonmuutosta koskevan toimintasuunnitelman toteutus ja Barents-liikennesuunnitelman jatkotyö.

Tärkeää on vahvistaa eri alueellisten toimijoiden välistä yhteistyötä (esim. Pohjoisen ulottuvuuden ohjelma ja yhteinen Barents-liikennesuunnitelma jne.). Venäjän puheenjohtajuuskaudella yhteistyön koordinaatiosta BEAC:n ympäristötyöryhmässä huolehtii Venäjän Luonnonvarain- ja ympäristöministeriö. Erityisiä toiveita kohdistetaan ad hoc-rahoitustyöryhmän asiantuntijatyöhön, joka tekee selvitystä Barents-yhteistyön rahoituksesta. Euroopan rajatylittävän yhteistyö puitteissa järjestetystä seminaarista (Sortavala-Joensuu, marraskuu 2013) annettiin tietoa. Seuraava seminaari pidetään Kirkkoniemessä 2015.

Puheenvuorossaan virkamieskomitean puheenjohtaja totesi, että seuraavaan Inarissa pidettävään CSO-kokoukseen on kutsuttu alkuperäiskansatyöryhmän puheenjohtajan lisäksi myös muiden alkuperäiskansojen kuin edustajat. Virkamieskomitea toivoo päästävän myönteiseen ratkaisuun Venäjän osapuolen rahoituksesta tämän työryhmän toiminnan hyväksi.

Alueneuvoston jäsenille kerrottiin Kansainvälisen Barents-sihteeristön päällikön seuraajan valinnasta, koska IBS:n nykyisen päällikön Ari Sirénin työsopimus päättyy vuoden 2015 alussa.

## Asia BRC 6/2014

### Kansainvälisen Barents-sihteeristön (IBS) informaatio

**Ari Sirén, Kansainvälisen Barents-sihteeristön (IBS) päällikkö** käytti puheenvuoron kertoen kahdeksasta työryhmäkokouksesta, jotka pidettiin lokakuussa 2013 Tromssassa järjestetyn BEAC:n ulkoministerikokouksen jälkeen. IBS on tehnyt vuosiraportin kaikkien Barents-työryhmien toiminnan tuloksista.

**Alkuperäiskansatyöryhmän (WGIP)** on keskittynyt valmistelemaan Barents-alueen Alkuperäiskansakongressia, joka järjestetään syksyllä vuonna 2014 Inarissa. Vireillä on Norjan saamelaisnaisten foorumiin osallistuneiden hakemus tarkkailijastatuksen saamiseksi tässä työryhmässä ja kysymys komilaisten (Venäjä) edustajan ottamisesta mukaan työryhmään.

Työryhmän uudeksi puheenjohtajaksi on valittu Christina Henriksen (Norja) ja ryhmässä on myös uusi ruotsalaisedustaja – Kristina Nordling.

**Yhdistynyt nuorisotyöryhmä (JWGY)** keskusteli rahoituskysymyksistä vuosille 2014 – 2016 ja hyväksyi sopimusluonnoksen Kansainvälisen nuorisoyhteistyön toimiston (BYCO) johtajan toimivaltuuksista ja tehtävistä. Tähän toimeen on nimitetty Zhanna Guzenko, joka tulee johtamaan tätä toimistoa seuraavat neljä vuotta.

**Yhdistynyt terveys- ja sosiaalityöryhmä (JWGHS)** piti kokouksen 6. marraskuuta 2013 Petroskoissa. Kokouksessa esitettiin raportit asiantuntijaryhmien ja ohjelmakomiteoiden toiminnasta, jotka koskivat seuraavia projekteja: NDPHS (ASA), Barents HIV/AIDS sekä kahden seuraavan ohjelman ohjauskomiteoiden selonteot: Tuberkuloosi ja Riskiryhmien lapset ja nuoret (Children and Youth at Risk - CYAR). Norja ja Karjalan tasavalta luovuttivat puheenjohtajuuden tässä työryhmässä Ruotsille ja Murmanskin alueelle. Seuraava kokous pidetään Murmanskissa huhtikuun alussa 2014.

Helsingissä 13-14. marraskuuta 2013 pidetyssä kokouksessa **ympäristötyöryhmä (WGE)** keskusteli Inarissa järjestettävälle ympäristöministerikokoukselle valmisteltavista asioista. Tärkeitä päätöksiä esitettiin Barents-alueen ympäristöministerien ratkaistaviksi. Keskusteltiin online-yhteyksiä koskevan strategian projektin lopullisesta versiosta. Venäjän osapuoli kertoi puheenjohtajuussuunnitelmistaan työryhmässä joulusta vuonna 2013.

**Yhdistynyt matkailutyöryhmä (JWGT)** piti kokouksen Tromssassa 18-19. marraskuuta 2013. Työryhmän toimintaan kuuluvat matkailun asemointiin liiketoiminta-alana liittyvät toimet. Eräs toimista on tiedonkeruu ja matkailualaa koskevan opaskirjan julkaiseminen Norjassa Barents-alueesta. Opaskirjasta tulee hyödyllinen myös markkinatutkimukselle. Matkailukohteiden tavoitettavuus pysyy yhä vakavana ongelmana Barents-alueella. Matkailutyöryhmä suunnittelee yhteistyötä muiden työryhmien kanssa.

**Yhdistynyt pelastusalan työryhmä** piti kokouksen Levillä 2-3. joulukuuta 2013. Keskusteltiin uusien etsintä- ja pelastushelikoptereiden hankinnasta Norjassa ja Suomen kansallisten ja alueellisten valvontakeskusten uudelleenorganisoinnista poikkeustilanteissa. Yhteistä pelastustoimia Barents-alueella koskevaa käsikirjaa uudistetaan. Täydennetty versio valmistuu vuoden 2014 alussa.

**Yhdistynyt kulttuurityöryhmä (JWGC)** piti kokouksen 27-28. helmikuuta 2014 Uumajassa. Työryhmän uusi mandaatti vuosille 2014-2018 annettiin CSO:n hyväksyttäväksi. Kulttuuriyhteistyön strategia vuosille 2014-2018 on saatu viimeistelyä. Keskustelua Barents-kulttuuripalkinnosta tai kulttuuriapurahasta jatketaan.

Kansainvälisen Barents-sihteeristön (IBS) päällikkö (Ari Sirén) kertoi tapaamisista Arktisen neuvoston (AC) sihteeristössä Tromssassa ja Itämeren valtioiden neuvoston (CBSS) sihteeristössä Tukholmassa, joiden tavoitteena oli tutkia yhteistyömahdollisuuksia ns. alueellisten sisarnevostojen kanssa - BEAC, AC ja CBSS, Pohjoismaiden ministerineuvosto ja Pohjoisen ulottuvuuden neljä Kumppanuutta.

**Hannu Heikkinen, Kainuu**, kertoi Helsingissä ja Kirkkoniemessä pidetyistä seminaareista, jotka käsittelivät liikenneinfrastruktuurin kehittämistä Barents-alueella.

**Marja-Leena Vuorenpää, virkamieskomitean puheenjohtaja**, korosti, että hyväksytyin mandaatin mukaan BEAC ad hoc -rahoitustyöryhmän tärkein tavoite on Barents- yhteistyön rahoitusta koskevan selvityksen ja suositusten valmistelu.

**Yevgeny Galkin, Murmansk**, korosti, että lopullinen päätös rahoitusmallin valinnasta on tehtävä ennen federaatio- ja aluebudjettien hyväksymistä.

**Igor Orlov, Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja**, korosti olevan tärkeää pitää yhteiskokouksia työryhmien rinnakkaisissa kysymyksissä.

## Asia BRC 7/2014

### Toimintasuunnitelma alueellisen ilmastostrategian kehittämiseksi Barents-alueen Venäjänpuoleista osaa varten vuosille 2014-2015 Barentsin alueen ilmastonmuutosstrategian mukaisesti

**Igor Orlov, Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja**, totesi, että sopeutuminen ilmastonmuutoksen seurauksiin Barents-alueella ei ole mahdollista ilman yhtenäiseen



ilmastovyöhykkeeseen kuuluvien alueiden yhteistoimintaa. Joulukuussa 2013 hyväksytty Barents-alueen ilmastonmuutosstrategia vuosille 2013-2015 edellyttää alueellisten ilmastostrategioiden laadintaa vuoden 2015 loppuun mennessä.

Igor Orlov esitteli alueneuvoston jäsenille konseptin alueellisen ilmastostrategian laatimiseksi Barents-alueen Venäjänpuoleista osaa varten vuosille 2014-2015. On mahdollista tehdä yhtenäinen ilmastonstrategia Barents-alueen Venäjänpuoleista osaa varten tai yksilölliset strategiat jokaiselle Venäjän alueista.

Strategian tavoitteena on ihmisen aiheuttaman ilmastokuormituksen vähentäminen ja sen sopeuttaminen peruuttamattomaan ilmastonmuutokseen. Kyse on kasvihuonekaasupäästöjen ja niiden hiilinielujen kartoittamisesta alueella. Työn osana on asianmukaisten rekisterien laatiminen. Kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä on arvioitava alueella käyttämällä kehittyneitä teknologioita, uusiutuvia energianlähteitä ja biopolttoaineita ja lisäämällä energiatehokkuutta.

Yhteistyön tuloksena on kasvihuonepäästöjen vähentämissuunnitelma, joka sisältää suunniteltujen toimien toteutusehtoja ja edellyttää taloudellisia tuki- ja kannustusmekanismeja. Erityistä huomiota on kiinnitettävä ”hot-spoteihin”, jotka usein ovat päästöjen päälähteitä ja vaikuttavat negatiivisesti alueen ilmastoon.

Kasvihuonekaasujen hiilinielujen säilyttämistoimia ehdotetaan kehitettäväksi. Se voidaan tehdä vähentämällä ihmisen metsäekosysteemiin kohdistamaa kuormitusta, kehittämällä erityistä suojelua vaativien alueiden verkkoa, käyttämällä muita kuin metsän puuresursseja sekä soveltamalla kestävä metsänkäytön ja metsäteollisuuden tuotanto- ja toimitusstandardeja.

Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja, Igor Orlov, ehdotti tuettavaksi Arkangelin alueen aloitetta ja työryhmän perustamista kyseisen hankkeen yksityiskohtaista käsittelyä varten. Yhteistyön koordinaattoriksi ehdotettiin Arkangelin alueen Luonnonvarain- ja metsäteollisuusministeriötä. Puheenvuoronsa lopussa Igor Orlov totesi, että asiantuntijoilla on edessään iso työ, joka edistää luonnonsuojelu-ulottuvuuden integrointia Barents-yhteistyön kaikille aloille.

**Yevgeny Galkin, Murmansk**, kertoi Murmanskin aluehallituksen toimista, joihin on ryhdytty Barents-alueen ilmastonmuutosstrategian toteutuksessa. Murmanskin alueen Luonnonvarain- ja ympäristöministeri on alkanut johtaa federaatiotason ilmastonmuutostyöryhmän erityistä ilmanlaadunvalvonnan alaryhmää.

Murmanskin alueen Luonnonvarain- ja ympäristöministeriön edustajasta on tullut BEAC ympäristötyöryhmän alaisen vesikysymyksiä käsittelevän alaryhmän puheenjohtaja.

Murmanskin alueella on saatu aikaan alueen ilmanlaadun automatisoitu monitorointijärjestelmä. Ympäristönsuojelun pitkäaikaisen tavoiteohjelman puitteissa on arvioitu kasvihuonekaasupäästöjä tekokkaiden keinojen löytämiseksi, joilla voidaan vähentää ihmisen aiheuttamaa ympäristökuormitusta.

Puheenvuoronsa lopussa Yevgeny Galkin korosti, että Murmanskin aluehallitus kannattaa kokonaisuudessaan esitettyä alueellista ilmastostrategiahanketta ja on valmis auttamaan asiantuntijatasolla Arkangelin aluetta tämän hankkeen toteuttajana.

Keskustelun päätteeksi Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja Igor Orlov kiitti kaikkia osanottajia tuesta Arkangelin aluehallituksen ehdotukselle asiantuntijaryhmän kokouksen pitämisestä Arkangelin jokavuotisen metsäfoorumin aikaan huhtikuussa 2014. Toiminnan koordinaatiota jatketaan ympäristötyöryhmän jäsenten kanssa.

LIITE 2 Toimintasuunnitelma alueellisen ilmastostrategian kehittämiseksi Barents-alueen Venäjänpuoleista osaa varten

## **Asia BRC 8/2014 Säännöllisen lentoliikenteen tulevaisuuden reittiverkko Barents-alueella**

**Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja Igor Orlov** korosti puheenvuorossaan, että Barents-toimintaohjelma vuosille 2014-2018 ja syyskuussa 2013 Narvikissa pidetyssä liikenneministerikokouksessa esitelty yhteinen Barents-liikennesuunnitelma määrittelevät Barents-alueen logistiikka- ja liikenneinfrastruktuurin strategisen kehityksen. Erityistä huomio omistetaan



säännöllisen lentoliikenteen aikaansaamiselle itä-länsi –suunnassa, logistiikkainfran kehittämiseksi Barents-alueen asukkaita varten.

Vuonna 2014 tulee kuluneeksi 21 vuotta Pohjois-Norjan sekä Arkangelin ja Murmanskin alueet yhdistävän lentoliikenteen aloittamisesta. Pitkän ajanjakson kuluessa ovat eri lentoyhtiöt yrittäneet avata uusia reittejä Barents-alueella. Valitettavasti monet niistä on pian suljettu. Vuosina 2001-2004 lentoyhtiö "Nordavia – alueelliset lentoreitit" liikennöi reitillä Arkangeli – Murmansk – Rovaniemi – Luleå ja vuodesta 2010 vuoden 2012 alkuun reitillä Arkangeli – Murmansk - Helsinki.

Arkangeli – Murmansk - Tromssa –reitti on jäänyt ainoaksi, jolla on vakaa matkustajamäärä Barents- alueella. Tämän yhteyden taloudelliseen kannattavuuteen vaikuttaa kielteisesti teknisesti vanhentuneen AN-24 lentokoneen käyttö. Sen korvaaminen nykyaikaisella, taloudellisemmalla koneella loisi suotuisat edellytykset liiketoiminnan kehitykselle ja tämän reitin vuorofrekvenssin lisäämiselle.

Joulukuussa 2014 Suomi teki ensimmäiset kokeelliset lennot Oulu – Luleå – Tromssa -reitillä. Säännöllisen lentoliikenteen avaaminen neljällä vuorolla viikossa on suunnitelmassa syksyllä 2014. On selvä, että vuorojen hoitaminen tällä reitillä pienäkin lentokonetta käyttäen vaatii subventointia jo alkuvaiheessa. Edessä on vakava työ lentoyhtiön saamiseksi ja reitin mainostamiseksi.

Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja Igor Orlov ehdotti lentoliikenteen parantamisen lähtökohdaksi keskustelemista lentoliikenteen tulevaisuuden reittiverkosta Barents-alueella. Arkangelin kansainvälistä lentoasemaa (Talagi) esitetään lentoliikenteen solmukohdaksi (hub).

**Samuli Pohjamo, Oulu,** totesi Arkangelin ja Oulun toimivan onnistuneessa vuorovaikutuksessa Barents-yhteistyössä. Eräs yhteistyön prioriteeteista on nykyaikaisten liikenneyhteyksien ja erityisesti lentoliikenteen kehittäminen. Aikanaan Oulun entinen maaherra Eino Siuruainen antoi merkittävän panoksen Arkangeli – Murmansk – Oulu lentovuoron käynnistämiseksi ja säilyttämiseksi, nyt on mahdollisuuksia tämän reitin uudelleenkäynnistämiseksi. Oulun lentoasema on Suomen toiseksi suurin, matkustajamäärä on miljoona henkeä vuodessa. Suoria yhteyksiä on Tukholmaan ja Helsinkiin. Matkustajamääriä on tarkoitus merkittävästi lisätä Venäjän ja Suomen välillä, koska Rosatom suunnitelee ydinvoimalan rakentamista Oulun lähelle. Suunnitteilla on Oulu – Tromssa – Luulaja -reitien avaaminen, suora yhteys Moskovaan ja Pietariin. Oulun lentoasema haluaa tulla lentoliikenteen solmukohdaksi ja se voi kilpailla Arkangelin lentoaseman kanssa. Silti toivotaan sovittavan Arkangelin lentoaseman roolista esitetyssä reittiverkossa.

Samuli Pohjamo totesi lopuksi, että Oulu on kiinnostunut ystävyyskaupunkisuhteiden laajentamisesta Arkangelin kanssa nuoris- ja tiedeyhteistyön, kulttuurivaihdon, yrittäjyyden ja ekoturismin alalla. Keväällä 2014 Oulussa järjestetään nuorisopoliittinen konferenssi, johon on kutsuttu nuorisoesustajia koko Barents-alueelta.

Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja Igor Orlov vahvisti olevan kiinnostunutta kaikkinaiseen yhteistyöhön Venäjän ja Suomen kesken ja valmiutta vuorovaikutuksen lisäämiseen Oulun kanssa.

**Hannu Heikkinen, Kainuu,** kertoi logistiikka- ja liikennetyöryhmän puheenjohtajana, että Barents- alueen strategisen logistiikka- ja liikenneinfrastruktuurin kehittämissuunnitelman valmistelussa on määriteltävä lentoliikenteen solmukohdat, selvítettävä potentiaaliset matkustajamäärät ja kehittävä tehokas ja taloudellisesti edullinen lentoliikenneverkko. On ratkaistava miten analyttinen työ, markkinatutkimus ja uusien reittien mainonta rahoitetaan. Suomalaisasiantuntijoiden näkemyksen mukaan matkustajamääriä voidaan kasvattaa yhteyksillä Moskovan, Pietarin ja Helsingin kautta kulkeviin reitteihin. Hannu Heikkinen ehdotti lopuksi, että kysymys reittiverkosta otetaan liikenne- ja logistiikkatyöryhmän 8. huhtikuuta 2014 Luulajassa pidettävän seuraavan kokouksen asialistalle.

Igor Orlov, Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja, totesi, että ehdotettu reittiverkko sisältää jo luettelon keskeisistä lentoasemista ja kysytyimmistä reiteistä. Samalla on hieman epäilyksiä uusien ja jo toimivien pääkaupunkireittien yhdistämisen eduista, koska se voi johtaa matkustajamäärien vähenemiseen paikallisilla ja alueellisilla linjoilla. Alueneuvoston puheenjohtaja ehdotti, että asiantuntijatasolla jatketaan keskustelua taloudellisista konemalleista ja –tyypeistä suunniteltuja reittejä varten ja kytketään tähän työhön Barents-alueen tieteellinen potentiaali, ml. Arkangelin yliopiston resurssit.

Ehdotus Barents-alueen tulevaisuuden liikenneverkon ottamisesta 8. huhtikuuta 2014 Luulajassa pidettävän liikenne- ja logistiikkatyöryhmän seuraavan kokouksen asialistalle ja tätä koskevasta yhteistyöstä sai osakseen alueneuvoston kaikkien jäsenten kannatuksen.

### LIITE 3 Tulevaisuuden BEAC:n reittiverkko

#### Asia BRC 9/2014

#### Muut kysymykset

**Grete Ernø Johansen, Finnmark**, kertoi, että Norjassa aluekehitykseen osoitettavia varoja on tänä vuonna vähennetty 30 %:lla. Hän totesi, että rahoituksen vähentämisen vuoksi Finnmarkin lääni on nyt vähän erilaisessa tilanteessa kuin muut alueet.

**Line FUSDahl, Tromssa**, sanoi, että huolimatta aluekehitykselle Norjassa osoitettavan rahoituksen vähentämisestä liikenneyhteyksien kehittäminen pysyy yhä priorisoituna työsarkana. Ennen muuta pohjois – eteläsuuntaisen, mutta vähintään yhtä tärkeänä myös itä-länsisuuntaisen liikenteen kehittäminen, ja etenkin luotettavat liikenneyhteydet Barents-alueella.

Päättyessään keskustelun asialistan kohdista kiitti Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja Igor Orlov kokouksen osanottajia valmiudesta vuorovaikutukseen ja rakentavien päätösten etsintään yhteistyön kaikilla keskeisillä aloilla.

#### Asia BRC 10/2014

#### Seuraava kokous

**Igor Orlov, Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja**, ehdotti keskustelua alueneuvoston seuraavan kokouksen ajasta ja paikasta vuonna 2014.

**Samuli Pohjamo, Oulu**, kertoi, että yksi alueneuvoston kokouksista voidaan pitää Oulussa vuonna 2015.

**Yevgeny Galkin, Murmansk**, ehdotti seuraavaa alueneuvoston kokousta pidettäväksi Norjassa tai Ruotsissa ja vuonna 2015 puolestaan Suomessa ja Venäjällä, koska vuoden 2015 lopussa Venäjä ottaa vastaan BEAC-puheenjohtajuuden.

**Igor Orlov, Barentsin alueneuvoston puheenjohtaja**, päätti kokouksen kiittäen kaikkia osallistujia rakentavasta dialogista ja tuesta Arkangelin alueen ehdotuksille sekä toivotti kaikille menestyksellistä yhteistyötä tavoitteiden saavuttamiseksi Barents-alueen asukkaiden hyväksi.

Sihteeristö toimittaa tiedon alueneuvoston seuraavan kokouksen ajasta ja paikasta, kun niistä on lopullisesti sovittu.