



**BARENTS  
REGIONRÅD**

**MØTEREFERAT**

**12. mars 2014**

**Arkhangelsk**

## AGENDA

PROGRAM.....	3
DELTAKERE.....	4
SAK RR 1/2014 GOKJENNING AV AGENDA.....	5
SAK RR 2/2014 GOKJENNING AV REFERAT FRA FORRIGE MØTE.....	5
SAK RR 3/2014 INFORMASJON FRA REGIONRÅDETS LEDER.....	5
SAK RR 4/2014 INFORMASJON FRA REGIONKOMMITEENS LEDER.....	6
SAK RR 5/2014 INFORMASJON FRA EMBETSMANNSGRUPPEN (CSO).....	6
SAK RR 6/2014 INFORMASJON FRA DET INTERNASJONALE BARENTSSEKRETARIATET (IBS).....	7
SAK RR 7/2014 REGIONAL KLIMAHANDLINGSSTRATEGI FOR RUSSISK SEKTOR I BARENTS REGIONEN I SAMSVAR MED BARENTS KLIMAHANDLINGSPLAN FOR 2014-2015.....	8
SAK RR 8/2014 PERSPEKTIV FLYRUTEPLAN I BARENTS REGIONEN.....	10
SAK RR 9/2014 ANNET.....	11
SAK RR 10/2014 NESTE MØTE.....	12

## Møte i Barents Regionråd

Dato: 12. mars 2014

Sted: Arkhangelsk

### Program:

#### Tirsdag 11. mars 2014

Ankomst

**Hotell**: Pur-Navolok

Adresse: Naberezhnaja Severnoj Dviny 88/1, 163000, Arkhangelsk, Russland

Tel: +7 (8182) 21-72-00; Fax: +7 (8182) 21-72-02

E-mail: [hotel@purnavolok.ru](mailto:hotel@purnavolok.ru)

#### Onsdag 12. mars 2014

Ankomst

12.30 – 13.30

Lunsj

("Rossiyanka" kafe, Arkhangelsk Regionregjeringens bygning)

14.00 – 16.00

**Barents Regionråds møte**

Sted: Arkhangelsk Regionregjeringens bygning, Troitsky 49, Arkhangelsk

18.00 – 20.00

Middag

Sted: "Bobroff" restaurant

#### Torsdag 13. mars 2014

Avgang

**Barents regionråd, Arkhangelsk, 12. mars 2014**

***BARENTS REGIONEN***

**Deltakere:**

**Regionrådet:**

- |                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Igor Orlov, leder   | Arkhangelsk, Russland |
| 2. Yevgeny Galkin      | Murmansk, Russland    |
| 3. Sergej Kokarev      | Nenets, Russland      |
| 4. Dmitry Kislov       | Karelia, Russland     |
| 5. Ludmila Kabantseva  | Komi, Russland        |
| 6. Line Fusdahl        | Troms, Norge          |
| 7. Lena Thorgersen     | Nordland, Norge       |
| 8. Grete Ernø Johansen | Finnmark, Norge       |
| 9. Mikael Bergström    | Västerbotten, Sverige |
| 10. Samuli Pohjamo     | Oulu, Finland         |
| 11. Pentti Malinen     | Kainuu, Finland       |
| 12. Tatjana Egorova    | Urfolksgruppa         |

**Observatører til regionrådet:**

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 13. Alexander Polikarpov | Parlamentsforening i Nord-Vest Russland, Arkhangelsk |
| 14. Alexey Denisov       | Samarbeidsrådet for kristne kirker i Barentsregionen |
| 15. Sisko Kaarto         | Norra Karelen län, Finland                           |

**Regionkomiteen:**

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| 16. Alexey Kalinin        | Arkhangelsk, Russland |
| 17. Bente Knudsen Helland | Troms, Norge          |
| 18. Markus Karlsen        | Finnmark, Norge       |
| 19. Roman Gokkoev         | Oulu, Finland         |
| 20. Hannu Heikkinen       | Kainuu, Finland       |

**Andre:**

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 21. Marja-Leena Vuorenpää | Utenriksdepartementet, Finland, CSO Formann        |
| 22. Ari Sirén             | Det Internationale Barentssekretariatet            |
| 23. Katja Sukuvaara       | Kolarctic ENPI CBC                                 |
| 24. Alexander Kotsjegarov | Utenriksdepartementet, Arkhangelsk                 |
| 25. Andrej Sjalev         | Honorært konsulat til Norge i Arkhangelsk regionen |
| 26. Mikhail Martynov      | Transportbyrå ved Arkhangelsk regionens Regjering  |

**Secretariat**

- |                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| 27. Larissa Glazko | Arkhangelsk, Russland |
|--------------------|-----------------------|

## **Sak RR 1/2014**                      **Gokjenning av agenda**

Presentasjon av Regionrådets deltakere

**Arkhangelskregionens Guvernør Igor Orlov, Barents Regionrådets leder**, innleder et møte med en velkommstale og presenterer innkallingen til det første møtet med Arkhangelsk regionen som leder i Barentsregionen i 2013-2015.

Agenda godkjennes.

## **Sak RR 2/2014**                      **Referat fra forrige møte**

**Igor Orlov, Barents Regionrådets leder**, foreslår å vedta referatet fra møtet i Tromsø, 28. oktober 2013.

Referatet fra møtet i Tromsø, 28. oktober 2013 godkjennes.

### VEDLEGG 1 Referatet fra møtet av BRR i Tromsø, 28. oktober 2013

## **Sak RR 3/2014**                      **Informasjon fra Regionrådets leder**

**Igor Orlov, Barents Regionrådets leder**, informerer om gjennomføring av Regjeringens Handlingsplan i tråd med regionalt lederskapets prioriterer for 2013-2015 og forteller om en seksjon på Regjeringens nettside [www.dvinaland.ru/regions/brs](http://www.dvinaland.ru/regions/brs) med opdatert informasjon av Barents samarbeidet.

Igor Orlov forteller om Arkhangelskregionens representanter i arbeidsgrupper og understreker at det er betydningsfullt for Arkhangelsk regionen å delta i møter av Barents Freeway projektet. Han inviterer regionale eksperter til neste møte i Arkhangelsk i midten av juni 2014 for å diskutere utkast av prosjekt til Barents regionens integrert transportstrategi. Assisterende lederskaps funksjoner ble pålagt representanter Arkhangelskregionens regjering i ad hoc arbeidsgruppe for å utarbeide modellen for finansmekanismen i Barents samarbeidet, og i delgruppe ved Barentsrådets miljøarbeidsgruppe for å ekskludere "hot spots" i den russiske delen.

Siden november 2013 Arkhangelsk regionen mottok assisterende lederskap i to Barentsrådets arbeidsgrupper, fire Felles arbeidsgrupper og to regionale arbeidsgrupper.

Etter forslag fra Arkhangelsk regionen ble forsknings- og innovasjonssamarbeid med deltakelse av Det Nordlige Arktiske Føderale Universitetet (NarFU) og utvikling av felles norsk-russisk cruiseruter inkludert i Aktivitetssplan til Arbeidsgruppe for regionalt og grensenært samarbeid (under Norsk-russisk regjeringsskommisjon for økonomisk, industrielt og tekniskvitenskapelig samarbeid).

Arkhangelskregionens naturresurser- og treindustridepartementet har utarbeidet en Handlingsplan for utvikling av russisk regional klimahandlingsstrategi for russisk sektor i Barentsregionen for 2014-2015. Arkhangelskregionens Transportbyrå har forberedt utkast

for framtidens rutenettverk i Barents regionen. Begge to prosjekter ble utsendt til Barents Regionrådets medlemmer for innledende behandling.

Til slutt Arkhangelskregionens Guvernør Igor Orlov velkommer til en nabovennlig og partnerdialog og foreslår å samarbeide aktivt ved å finne felles løsninger som bidrar styrking av økonomiske ressurser i Barentsregionen.

I anledning takker Igor Orlov kollegaer fra CSO, Det Internasjonale Barentssekretariatet, Det Norske Barentssekretariatet, sekretariatet til Norrbottens län, Sverige, og Honorært konsulat i Arkhangelsk for deres bidrag i første skritt av Arkhangelsk regionen i regional lederskap.

### **Sak RR 4/2014                    Informasjon fra Regionkomiteens leder**

**Alexey Kalinin, Regionkomiteens leder**, informerer om Sekretariatets arbeid, organisatorisk perioden under regionalt lederskapet og koordineringen av deltakelse til Arkhangelsk regionens representanter tiltak i Barentsregionens arbeidsgrupper.

Regionkomiteens medlemmer ble informert om møter i CSO (desember 2013, Helsinki), Arbeidsgruppe for regionalt og grensenært samarbeid (februar 2014, St. Petersburg), organisasjonsmøte av ad hoc arbeidsgruppen for finansmekanism av Barents samarbeidet (februar 2014, Helsinki) og to Kolarctic ENPI CBC møter (november 2013, Moskva, og januar 2014, Rovaniemi).

Alexey Kalinin informerte om midlertidige resultater av Arkhangelskregionens prosjektinitiativer: en Handlingsplan for utvikling av russisk regional klimahandlingsstrategi for russisk sektor av Barentsregionen for 2014-2015, og et Utkast for framtidig rettet flyrutenettverk i Barents regionen.

I begynnelsen av april 2014 under årlig Skogbruksforum i Arkhangelsk blir holdt det første ekspertmøtet på regionalt klimastrategiets utvikling.

Diskusjon av framtidig rettet flyrutenettverket til Barents regionen skal bli inkludert i sakliste på neste ordinært møte av Regional arbeidsgruppen for transport og logistikk i Luleå i april 2014.

Barents Regionalkomiteens medlemmer støttet overnevnte Arkhangelskregionens prosjektinitiativene og foreslo å behandle dem på Barentsregionens arbeidsgruppers møter.

### **Sak RR 5/2014                    Informasjon fra Embetsmanngruppen (CSO)**

**Marja-Leena Vuorenmaa, Finsk Utenriksdepartementet, formann til Embetsmanngruppen**, informerer om hovedprinsipper av Finsk lederskap i Barentsrådet, basert på sammenheng, fellesskap og kontinuitet i Barents samarbeid. CSO anbefaler regioner å bruke aktivt deltakelse i implementeringen av Barents

Klimahandlingsplanen 2013-2015 og Felles transportplan til Barents regionen. Målet er å implementere Barentsregionens Klimahandlingsplanen, og å forsette med arbeid på Felles transportplanen.

Det er viktig å sterke samarbeid på et regionalt nivå (Northern Dimension program og Felles transportplanen til Barents regionen). Under Russisk lederskap koordineres felles arbeid i Barentsrådets arbeidsgruppen for miljø av Russisk Føderasjons departementet for naturresurser- og miljø. Ekspertene arbeider i fire undergrupper med representanter fra russiske regioner. Særsilt håpes det at ad hoc arbeidsgruppe for forskning av forskjellige modeller for finansmekanismen i Barents samarbeidet får gode resultater. Målet til denne gruppen er å undersøke og å utarbeide anbefalinger til finansmodellen for Barentsregionen. Det ble presentert informasjon om deltakelse et seminar i rammer av Europeisk dialog om grenseoverskridende samarbeid (november 2013, Sortavala – Joensuu). Neste seminaret blir i Kirkenes i 2015.

CSO formann har også understreket at både leder for Arbeidsgruppen for urfolk og representanter av andre urfolksgrupper inviteres til neste CSO møte i Inari. CSO håper at Russland kommer også å gi finansering til Arbeidsgruppens aktiviteter.

Det ble presenter informasjon om en åpen stilling for IBS leder pga Ari Sirén sin avtale slutter i januar 2015 og hans eget ønske å slutte.

## **Sak RR 6/2014                      Informasjon fra Det Internasjonale Barentssekretariatet (IBS)**

**Ari Sirén, leder til Det Internasjonale Barentssekretariatet**, informerer om 8 møter siden Ministermøtet i oktober 2013. IBS har laget en innberetning til arbeidsgruppers foretak i løpet av året.

**Arbeidsgruppen for urfolk (WGIP)** konsentrerer sitt arbeid på Barents Urfolkkongressen i høst 2014 i Inari, Finland. Arbeidsgruppen vurderer Samisk KvinneForums sak om sin observatørers status i denne arbeidsgruppen, og spørsmål om å inkludere russisk representant for komifolk (Russland) inni gruppen. Christina Henriksen, Sverige, ble valgt som en ny arbeidsgruppeformann, deretter har Sverige en ny representant – Kristina Nordling.

**Felles arbeidsgruppen for ungdomspolitik (JWGY)** diskuterte finansering for 2014-2016, og gikk utkast for fullmakt og hovedoppgaver til lederen til BYCO kontoret. Denne stillingen ble gitt til Zhanna Guzenko for neste 4 år.

**Felles arbeidsgruppen for helse- og sosiale saker (JWGHS)** møtet på 6.november 2013 i Petrozavodsk. Ekspertene og programkomiteer til NDPHS (ASA), Barents HIV/AIDS, Tuberkulosis og Children and Youth at Risk (CYAR) rapporterte om sitt arbeid. Norge og Karelia Republikken delegerte lederskap i denne gruppen til Sverige og Murmansk oblast. Neste møte blir i Murmansk i begynnelsen av april 2014.

**Arbeidsgruppen for miljø (WGE)** hadde et møte i Helsinki på 13-14. november 2013. Da diskuterte de tilberedning til Miljøministermøtet i Inari, Finland. Viktige løsninger ble presentert til Barentsregionens Miljøministrene. Det ble diskutert den siste varianten av prosjekt om online kommunikasjonsstrategi. Russland informert om planene sine under lederskap i Arbeidsgruppa fra desember 2013.

**Felles arbeidsgruppen for reiseliv (JWGT)** holdt møtet sitt på 18-19. november 2013 i Tromsø. Denne gruppen arbeider for å vise reiselivet som en enkel næring. En av aktiviteter er å samle informasjonen og publisere en håndbok om reiselivet i Barents regionen. Denne håndbok kan være nyttig i samme grad for markedsundersøkelser. Tilgjengeligheten til turist destinasjoner fortsetter å være et stort problem i Barents regionen, så planlegger Arbeidsgruppen for reiseliv å samarbeide med andre Barents arbeidsgrupper.

**Fellesutvalg for redningstjenester i Barentsregionen** gjennomførte møte i Levi (Finland) på 2-3. desember 2013. Følgende saker ble diskutert: norsk avtale for nye redningshelikoptre, reorganisering av finske hovedredningssentraler og lokale redningssentraler. Felles Retningslinjer for redningstjenester i Barents regionen blir fornyet, og sin endelige versjon kommer ferdig i begynnelsen av 2014.

**Felles arbeidsgruppen for kultur (JWGC)** møtet på 27-28. februar 2014 i Umeå, Sverige. Et nytt mandat til Arbeidsgruppen for 2014-2018 ble sendt til CSO for godkjenning. Kultursamarbeidsstrategi 2014-2018 er laget. Barentspremi eller Barentstipendium fortsatt diskuteres.

IBS leder Ari Sirén rapporterte om møter i Arktisk Råd Sekretariatet i Tromsø og Østersjørådets Sekretariatet i Stockholm for å undersøke muligheter for samarbeid innenfor Regionale Vennekapsråd – Barents Regionråd, Østersjørådet, Arktisk Råd, Nordisk Ministerråd og fire Northern Dimension partnerskap.

Hannu Heikkinen, Kainuu, rapporterte om seminarer på transportinfrastrukturs utviklingen i Barents regionen, som ble holdt i Helsinki og Kirkenes.

Marja-Leena Vuorenpää, CSO formann, noterte at hovedmål til ad hoc arbeidsgruppe for å utarbeide finansmekanisme i Barents samarbeidet i samsvar med godkjent mandat er å undersøke og å utarbeide anbefalinger til finansmodellen for Barentsregionen.

Evgeny Galkin, Murmansk, foreslo at beslutning skulle bli vedtatt før statlige og regionale budsjetter godkjennes.

Igor Orlov, Barents Regionrådets leder, understreket viktigheten av felles arbeidsgruppersmøter på beslektede saker.



**Igor Orlov, leder til Barents Regionrådet**, påpeker at tilpasning til klimaendringer i Barentsregionen er umulig uten samarbeid av regioner samlet i én klimasone. Barentsregionens Klimahandlingsplanen 2013-2015 undertegnet i desember 2013 fastsetter utvikling av regionale strategier for klimatilpasning frem til 2015.

Igor Orlov viser Russisk regional Klimahandlingsstrategi i tråd med Barents Klimahandlingsplan 2014-2015. Det blir enten en felles klimahandlingsplan for den russiske delen av Barentsregionen, eller individuelle handlingsplaner for hver russisk region.

Målet til Klimahandlingsstrategien er å redusere menneskeskapte påvirkninger på klimasystemet og passe det til de uopprettelig endringer. Det er å kartlegge klimagasser og deres naturlige vasker i regionen. En del av foretaket i dette området er å lage spesielle tilsvarende liste. Vurdering av potensialets til reduksjon av klimagassutslipp skulle gjennomføres ved avanserte teknologier, økt energieffektivitet, bruk av fornybare energikilder og biodrivstoff.

Resultaten til dette samarbeidet blir Handlingsplan for reduksjon av klimagassutslipp, som kommer å inneholde vilkår for vedtakelse av planlagt aktiviteter og økonomiske stimulering- og støttemekanismer. Spesielt oppmerksomhet bør være på "hot spots" som er hoved utslippkilder og har negativ virkning på regionens klimaet.

Det foreslås å lage en rekke tiltak å bevare naturlige klimagassabsorbere. Det kan oppnås ved å redusere menneskeskapte påvirkninger på skogøkosystemer, utvikling av naturreservatersnettverk, bruk av ikketømmer skogressurser, bredere anvendelse av bærekraftige standarder skogforvaltning samt bærekraftig produksjon og forsyning av skog produkter.

Barents Regionrådets leder Igor Orlov foreslår å støtte Arkhangelskregionens initiativet og opprette en arbeidsgruppe for detaljert temadiskusjon. Arkhangelskregionens naturressurser- og treindustridepartementet er ansvarlig for dette samarbeidet. Til slutt Igor Orlov noterer at det framstår stort og viktig arbeid for eksperter, som skal bidra til integrering av naturverntiltak i alle områder av Barents samarbeidet.

Evgeny Galkin, Murmansk, informerte om Murmanskregionens Regjeringens tiltak under Barentsregionens Klimahandlingsplanen. Naturbruk- og miljøminister til Murmanskregionen ble formann til spesiell undergruppe for luftkontroll innen Statlig Arbeidsgruppe for klimaendringer.

Representant til Murmanskregionens naturbruk- og miljødepartementet ble formann til undergruppe for vannressurser innen Barentsrådets Arbeidsgruppen for miljø.

Murmanskregionen har utviklet et kompleks automatisert luftovervåkingsystem. Under langtidsmålprogram for miljøvern ble det vurdert driftgassutslipp for å finne ut effektive måter å redusere menneskeskapte miljøpåvirkning.

Avslutningvis understreket Evgeny Galkin at Murmanskregjeringen støtter foreslått Handlingsplanen for utvikling av russisk klimahandlingsstrategi, og er klar å bidra til Arkhangelskregionen.

Til slutt Igor Orlov takker alle deltakere for deres enighet å holde en ekspertmøte under Skogbruksforum i Arkhangelsk i april 2014. Arbeid skal koordineres med Barentsrådets Arbeidsgruppen for miljø.

## VEDLEGG 2 Regional klimahandlingsstrategi for russisk sektor i Barentsregionen

### **Sak RR 8/2014                      Planutkast til Barents Flytransportplan**

Igor Orlov, leder til Barents Regionrådet, påpeker at Barentsprogram 2014-2018 og Barents Felles transportplanen vedtatt i transportministrenes møte i Narvik i september 2013 definerer strategivektorer av logistikk- og transportinfrastruktursutvikling i Barentsregionen. Særlig er hensyn tatt til nødvendighet av fast øst-vestlig flykommunikasjon, og økt tilgjengelighet til logistikk infrastruktur for folk i Barentsregionen.

I 2014 fyller flyrute mellom Nord-Norge og Arkhangelsk og Murmansk regioner 21 år. En rekke flyselskaper prøvde å etablere fast flyruter i Barentsregionen; dessverre avsluttet mange av dem snart. For eksempel, i 2001-2004 fløy "Nordavia" mellom Arkhangelsk, Murmansk, Rovaniemi og Luleå; i 2010-2012 fløy det mellom Arkhangelsk, Murmansk og Helsinki.

Akhangelsk – Murmansk – Tromsø flyruten gjenstår den ene luftbroen med stabil antall passasjerer i Barentsregionen. Imidlertid bruk av gamle An-24 fly virker negativt på økonomisk effektivitet av flugninger. Moderne og mer økonomisk luftfartøy vil etablere gode vilkår for forretningutvikling og økning av flyruter.

I januar 2014 ble det gjennomført av Finland den første flyruter Oulu – Luleå – Tromsø. Flyruten skal være i gang med 4 avganger i løpet av høsten 2014. Slik flyruten trenger tilskudd ved første skritt allerede med et lite fly. Det behøves mye arbeid ved å tiltrekke flyselskaper og gjøre denne ruten populær.

Igor Orlov foreslår å diskutere fremtidig rettet flyrutenettverket i Barentsregionen som første trinn i forbedring flysituasjonen i regionen. Internasjonal flyplassen "Arkhangelsk" (Talagi) er foreslått som flyknytepunkt.

Samuli Pohjamo, Oulu, noterte at Oulu og Arkhangelsk har vellykkelig samarbeidet i Barentsregionen. En av samarbeidsprioriteter er å utvikle moderne samferdselskommunikasjon, særlig flytransport. Eino Siuruainen, tidligere Oulu guvernør, medvirket å ta initiativ til og fortsette med Arkhangelsk – Murmansk – Oulu flyruten, og i dag kan denne ruten bli gjenopptatt. Oulu flyplassen er den nest største flyplassen i Finland med antall passasjerer 1 000 000 per året. Oulu lufthavn har direkte avganger til Helsinki og Stockholm. Det forutsettes vekst i antall passasjerer i russisk-finsk retningen,

fordi "Rosatom" planlegger å bygge en atomkraftverk nært til Oulu. Det planlegges å begynne Oulu – Luleå – Tromsø flyruten, direkte ruten til Moskva og St. Petersburg. Oulu lufthavn gjør også krav på knytestpunkt og kan konkurrere med Arkhangelsk lufthavnen. Likevel er det mulig å sette Arkhangelsk lufthavnens rolle i transportnettverket også.

Til slutt understreker Samuli Pohjamo at Oulu er veldig interessert i å etablere vennsksforbindelser med Arkhangelsk i vitenskapelig og kulturelt samarbeid, kulturutveksling, entreprenørskap og økoturisme. I vår i Oulu holdes en Ungdomspolitisk konferanse, og ungdomsrepresentanter fra den hele Barentsregionen er velkommet å delta.

Igor Orlov, Arkhangelskregionens Guvernør, bekreftet interessen i samarbeidsutdyping av alle varianter og forslag for finsk-russisk samarbeid, og beredskap å utvide fellesskap med Oulu regionen.

Hannu Heikkinen, Kainuu, formann til Regional Arbeidsgruppen for transport og logistikk, informerte at innen utarbeidelse av strategiplan på logistikk- og transportinfrastruktursutvikling i Barentsregionen er det viktig å bestemme sentrale knytestpunkter, undersøke eventuelt antall passasjerer, og utvikle effektiv og økonomisk nyttig flyrutenettverk. Det er nødvendig å bestemme finansering av analyser, markedsundersøkelser, og popularisering av nye ruter. Finske eksperter synes det er mulig å stige antall passasjerer ved ruter via Moskva, St. Petersburg og Helsinki. Til slutt foreslo Hannu Heikkinen å diskutere rutenettverker på neste møte av Arbeidsgruppen for transport og logistikk i Luleå på 8. april 2014.

Igor Orlov, Barents Regionrådets leder, noterte at foreslått rutenettverket har allerede en rekke knytestflyplasser og mest populære ruter. Samtidig er det tvil at det er en fordel med nye ruter via hovedstader, som allerede praktiseres, siden det kan føre til nedgang av lokale og regionale passasjerer. Barents Regionrådets leder foreslo å fortsette med ekspertanalyse og diskutering av økonomiske modeller og luftfartøystyper for planlagt flyruter, og å fremkalle vitenskapelig potensial av Barentsregionens universiteter, blant annet Det Nordlige Arktiske Føderale Universitetet .

Forslaget å inkludere inn i innkallingen til Arbeidsgruppen for transport og logistikk sitt møte i Luleå på 8.april 2014 saken med framtidig rettet rutenettverk i Barentsregionen ble støttet av alle Barents Regionrådets medlemmer.

### VEDLEGG 3 Framtidig rettet rutenettverk i Barentsregionen

#### **Sak RR 9/2014**

#### **Annet**

Grete Ernø Johannsen, Finnmark, informerte at regionalutviklingsfinansering ble 30% kuttet. I dette tilfellet har Finnmark fylke forskjellig situasjonen enn andre regioner.

Line Fusdahl, Troms, noterte at til tross for regionalfinansieringskutt, er transportutviklingen prioritert. Det er først og fremst "nord-sør" retning, men "øst-vest" retningen er også viktig, særlig for Barentsregionens transportutviklingen.

Avslutningvis takker Igor Orlov Barents Regionrådets deltakere for deres villighet å samarbeide og lete etter positive løsninger i alle samarbeidsområder.

#### **Sak RR 10/2014      Neste møte**

Igor Orlov, Barents Regionrådets leder, foreslår å diskutere tid og sted til neste Barents Regionrådets møte.

Samuli Pohjamo informerte at ett Barents Regionrådets møte i 2015 kan holdes i Oulu.

Evgeny Galkin, Murmansk, foreslår å holde neste møte i Sverige eller Norge, og i 2015 å komme til Finland eller Russland, fordi Russland vil overta lederskapet i Barentsrådet etter Finland i 2015.

Igor Orlov avslutter møtet, takker alle deltakere for en konstruktiv dialog og støtte til Arkhangelskregionens forslag, ønsker alle vellykket samarbeid og oppnåelse av alle måler for alle Barentsfolkets velferd.

Informasjonen om tid og sted til neste Barents Regionrådets møtet skal viderendes av Sekretariatet når full enighet blir nådd.