



**БАРЕНЦЕВ
ЕВРО-АРКТИЧЕСКИЙ
РЕГИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

ЗАПИСИ С ЗАСЕДАНИЯ

12 марта 2014 г.

г. Архангельск



ПОВЕСТКА ДНЯ

ПРОГРАММА	3
УЧАСТНИКИ	4
ВОПРОС ВРС 1/2014 УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ	5
ВОПРОС ВРС 2/2014 ПРОТОКОЛ ПРЕДЫДУЩЕГО ЗАСЕДАНИЯ	5
ВОПРОС ВРС 3/2014 ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО СОВЕТА	5
ВОПРОС ВРС 4/2014 ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО КОМИТЕТА	6
ВОПРОС ВРС 5/2014 ИНФОРМАЦИЯ КОМИТЕТА СТАРШИХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ (КСДЛ)..	7
ВОПРОС ВРС 6/2014 ИНФОРМАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО БАРЕНЦЕВА СЕКРЕТАРИАТА (МБС)	7
ВОПРОС ВРС 7/2014 ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО РАЗРАБОТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ КЛИМАТИЧЕСКОЙ СТРАТЕГИИ ДЛЯ РОССИЙСКОГО СЕКТОРА БАРЕНЦЕВА РЕГИОНА В СООТВЕТСТВИИ С СОВМЕСТНЫМ ПЛАНОМ ДЕЙСТВИЙ В СФЕРЕ ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА В БАРЕНЦЕВОМ РЕГИОНЕ НА 2014-2015 ГОДЫ	9
ВОПРОС ВРС 8/2014 ПЕРСПЕКТИВНАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ РЕГУЛЯРНОГО АВИАСООБЩЕНИЯ В ГРАНИЦАХ БАРЕНЦЕВА РЕГИОНА	10
ВОПРОС ВРС 9/2014 ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ	12
ВОПРОС ВРС 10/2014 СЛЕДУЮЩЕЕ ЗАСЕДАНИЕ.....	12

Заседание Баренцева Регионального Совета

Дата: 12 марта 2014

Место: г. **Архангельск**

Программа:

Вторник, 11 марта 2014

Прибытие участников заседаний

Размещение в гостинице «Пур-Наволок Отель» (Pur-Navolok Hotel)

Адрес: Набережная Северной Двины, 88/1, Архангельск

Телефон: +7 (8182) 21-72-00; Факс: +7 (8182) 21-72-02

E-mail: hotel@purnavolok.ru

Среда, 12 марта 2014

Прибытие участников заседания БРС

12.30 – 13.30

Обед для участников заседаний

(кафе «Россиянка» в здании Правительства Архангельской области)

14.00 – 16.00

Заседание Баренцева Регионального Совета

Место проведения: Зал заседаний Правительства Архангельской области, пр. Троицкий, 49, Архангельск

19.00 – 21.00

Ужин от имени Председателя Баренцева Регионального Совета

Место проведения: Ресторан «Боброфф»

Четверг, 13 марта 2014

Отъезд участников заседаний



**Региональный совет, Архангельск, 12 марта 2014г.
БАРЕНЦЕВ/ЕВРОАРКТИЧЕСКИЙ РЕГИОН**

Участники

Региональный совет

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Игорь Орлов, председатель | Архангельск, Россия |
| 2. Евгений Галкин | Мурманск, Россия |
| 3. Сергей Кокарев | Ненецкий автономный округ, Россия |
| 4. Дмитрий Кислов | Республика Карелия, Россия |
| 5. Людмила Кабанцева | Республика Коми, Россия |
| 6. Лине Фусдаль | Тромс, Норвегия |
| 7. Лена Торгерсен | Нордланд, Норвегия |
| 8. Грете Эрнэ Йохансен | Финнмарк, Норвегия |
| 9. Микаэль Бергстрём | Вестерботтен, Швеция |
| 10. Самули Похьямо | Оулу, Финляндия |
| 11. Ханну Хейккинен | Кайнуу, Финляндия |

Наблюдатели в Региональном Совете

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 12. Александр Поликарпов | Парламентская Ассоциация
Северо-Запада России, Архангельск |
| 13. Протоиерей Алексей Денисов | Совет Христианских Церквей
Баренцева Региона, Архангельск |
| 14. Сиско Каарто | Северная Карелия, Финляндия |

Региональный комитет:

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 15. Алексей Калинин | Архангельск, Россия |
| 16. Бенге Кнудсен Хелланд | Тромс, Норвегия |
| 17. Маркус Карлсен | Финнмарк, Норвегия |
| 18. Роман Гоккоев | Оулу, Финляндия |

Прочие:

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------------|
| 19. Марья-Леена Вуоренпяя | МИД Финляндии, Председатель КСДЛ |
| 20. Ари Сирен | Международный Баренцев Секретариат |
| 21. Катя Сукуваара | Программа Kolarctic ENPI CBC |
| 22. Татьяна Егорова | Рабочая группа коренных народов |
| 23. Александр Кочегаров | МИД России, Архангельск |
| 24. Андрей Шалев | Почетное консульство Норвегии, Архангельск |
| 25. Михаил Мартынов | Агентство по транспорту Правительства АО |

Секретариат

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 26. Лариса Глазко | Архангельск, Россия |
|-------------------|---------------------|

Вопрос ВРС 1/2014 Принятие повестки дня

Представление членов Баренцева Регионального совета.

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов, председательствующий в Баренцевом Региональном Совете (БРС), открывает заседание Баренцева Регионального Совета приветственной речью и представляет повестку дня первого заседания в статусе регионального председательства в Баренцевом регионе в период 2013-2015 годов.

Повестка дня принимается.

Вопрос ВРС 2/2014 Протокол предыдущего заседания.

Игорь Орлов, председатель Баренцева Регионального Совета (БРС), предлагает принять Записи с заседания БРС в Тромсё 28 октября 2013 г.

Записи с предыдущего заседания Баренцева Регионального Совета в Тромсё, 28 октября 2013 г. принимаются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Протокол заседания БРС в Тромсё, 28 октября 2013 г.

Вопрос ВРС 3/2014 Информация председателя Баренцева Регионального Совета

Игорь Орлов, председатель Баренцева Регионального Совета, информирует о реализации Плана мероприятий Правительства Архангельской области в соответствии с приоритетами регионального председательства в Баренцевом регионе в 2013-2015 годах, а также сообщает об открытии специального раздела на официальном сайте Правительства Архангельской области www.dvinaland.ru/regions/brs, посвященном Баренцеву сотрудничеству.

Говоря о представительстве Архангельской области в рабочих органах СБЕР, Игорь Орлов отмечает важность участия в заседаниях по проекту «Barents Freeway» (Баренцев беспрепятственный путь) и приглашает региональных экспертов на следующую встречу в Архангельске в середине июня 2014 года для обсуждения проекта интегрированной транспортной стратегии Баренцева региона. Функции сопредседательства возложены на представителей Правительства Архангельской области в Специальной рабочей группе СБЕР по разработке модели финансового механизма Баренцева сотрудничества и в подгруппе по исключению экологических «горячих точек» Российской части Рабочей группы по окружающей среде СБЕР.

В период с ноября 2013 года Архангельская область приняла сопредседательство в двух Рабочих группах центрального уровня СБЕР, четырёх Объединенных рабочих органах и двух рабочих группах регионального уровня.

По предложению Архангельской области научно-технологическое и инновационное сотрудничество с участием Северного Арктического федерального университета (САФУ) и разработка совместных норвежско-российских круизных маршрутов включены в План мероприятий Рабочей группы по межрегиональному и приграничному сотрудничеству (в составе Межправительственной Российско-

Норвежской комиссии по экономическому, промышленному и научно-техническому сотрудничеству).

В министерстве природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области подготовлен проект Плана мероприятий по разработке региональной климатической стратегии для российского сектора Баренцева региона на 2014-2015 годы. Проект перспективной маршрутной сети Баренцева региона разработан агентством по транспорту Архангельской области. Оба проекта были направлены членам Баренцева Регионального Комитета для предварительного рассмотрения.

В заключение, Губернатор Архангельской области Игорь Орлов приглашает всех к добрососедскому, партнёрскому диалогу и предлагает активно взаимодействовать при разработке совместных решений, способствующих укреплению экономического ресурса Баренцева региона.

Пользуясь случаем, Игорь Орлов благодарит уважаемых коллег из Комитета старших должностных лиц СБЕР, Международного Баренцева Секретариата, Норвежского Баренцева Секретариата, секретариата шведской губернии Норрботтен и Почетного консульства Норвегии в Архангельске за оказанное содействие на начальном этапе регионального председательства Правительства Архангельской области в Баренцевом регионе.

Вопрос ВРС 4/2014 Информация председателя Регионального Комитета

Алексей Калинин, председатель Баренцева Регионального Комитета (РК), информирует о работе Секретариата, организационном периоде регионального председательства и координации участия представителей Архангельской области в рабочих группах Баренцева сотрудничества.

Членам РК представлена информация об участии в заседаниях Комитета старших должностных лиц СБЕР (декабрь 2013, Хельсинки), Рабочей группы по межрегиональному и приграничному сотрудничеству (февраль 2014, Санкт-Петербург), организационном заседании Специальной рабочей группы по разработке финансового механизма Баренцева сотрудничества (февраль 2014, Хельсинки) и двух заседаниях Совместного Программного Комитета Программы ЕИСП Коларктик в ноябре 2013 (Москва) и в январе 2014 (Рованиеми).

Алексей Калинин сообщил о результатах предварительного обсуждения двух новых проектных инициатив Архангельской области - Плана мероприятий по разработке региональной климатической стратегии для российского сектора Баренцева региона на 2014-2015 годы и проекта перспективной маршрутной сети регулярного авиасообщения на территории Баренцева региона.

В начале апреля 2014 года, в дни проведения ежегодного Лесного форума в Архангельске, состоится первая встреча экспертов по вопросам разработки региональной климатической стратегии. Обсуждение перспективной маршрутной сети Баренцева региона будет включено в повестку дня очередного заседания региональной рабочей группы по транспорту и логистике в Петрозаводске в апреле 2014 года.

Члены Баренцева Регионального Комитета выразили поддержку вышеперечисленным проектным инициативам Архангельской области и предложили начать их детальное обсуждение на заседаниях рабочих групп Баренцева сотрудничества.

Вопрос ВРС 5/2014 Информация Комитета старших должностных лиц (КСДЛ)

Марья-Леена Вуоренпяя, МИД Финляндии, председатель КСДЛ сообщает о руководящих принципах национального Председательства Финляндии в СБЕР, основанных на преемственности, последовательности и слаженности в Баренцевом сотрудничестве. Рекомендации КСДЛ направлены на активное участие регионов в реализации Плана действий по адаптации к климатическим изменениям в Баренцевом регионе в 2013-2015 годах и Совместного транспортного плана. Деятельность КСДЛ направлена на реализацию Плана действий по адаптации к климатическим изменениям в Баренцевом регионе в 2013-2015 годах и продолжение работы над Совместным транспортным планом Баренцева региона.

Важно усиливать консолидацию совместных действий на региональном уровне (например, программа «Северное измерение» и Совместный транспортный план в Баренцевом регионе и др.). В период российского председательства координация совместной работы в Рабочей группе по окружающей среде СБЕР осуществляется Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации. Экспертная работа осуществляется в четырех подгруппах с участием представителей российских регионов. Особые надежды возлагаются на работу экспертов Специальной рабочей группы по изучению различных моделей финансового механизма Баренцева сотрудничества. Представлена информация об участии в семинаре в рамках европейского диалога по трансграничному сотрудничеству (ноябрь 2013, Сортавала – Йоэнсуу). Следующий семинар будет проходить в Киркенесе в 2015 году.

В своей речи председатель КСДЛ отметила, что не только Председатель Рабочей группы по коренным народам, но и представители других коренных народов приглашаются на следующее заседание КСДЛ в Инари. КСДЛ выражает надежду на положительное решение вопроса о получении российской части финансирования для деятельности этой Рабочей группы.

Членам Баренцева Регионального Совета была представлена информация о подборе новой кандидатуры на должность руководителя Международного Баренцева Секретариата в связи с окончанием контракта его нынешнего руководителя Ари Сирена в начале 2015 года и его желанием покинуть этот пост.

Вопрос ВРС 6/2014 Информация Международного Баренцева Секретариата (МБС)

Ари Сирен, руководитель Международного Баренцева Секретариата (МБС) выступает с докладом и информирует об участии в восьми заседаниях в период с октября 2013 года после Министерской сессии СБЕР в Тромсё. По итогам года в МБС подготовлен сводный анализ результатов деятельности рабочих групп СБЕР всех уровней.

Деятельность **Рабочей группы по коренным народам СБЕР (WGIP)** сосредоточена на подготовке Конгресса коренных народов Баренцева региона, который состоится осенью 2014 года в Инари, Финляндия. Рассматривается обращение участников Форума саамских женщин Норвегии о получении статуса наблюдателя в этой Рабочей группе, а также вопрос о включении в её состав представителя народа коми (Россия). Новым председателем Рабочей группы избрана Кристина Хенриксен (Норвегия), в состав Рабочей группы появился новый представитель – Кристина Нордлинг (Швеция).

Объединенная Рабочая группа по делам молодежи (JWGY) обсуждала вопросы финансирования на 2014-2016 годы, одобрила проект соглашения о полномочиях и задачах руководителя Офиса международного молодежного сотрудничества (BYCO). На эту должность назначена Жанна Гузенко, которая будет возглавлять офис в течение ближайших четырех лет.

Объединенная Рабочая группа по здравоохранению и относящимся к нему социальным вопросам (JWGHS) провела заседание 6 ноября 2013 года в Петрозаводске. На заседании были представлены отчеты о деятельности экспертных групп и программных комитетов по проектам: NDPHS (ASA), Barents HIV/AIDS, руководящих комитетов двух программ: «Туберкулез» (Tuberculosis) и «Дети и молодежь групп риска» (Children and Youth at Risk - CYAR). Норвегия и Республика Карелия передали полномочия председательства в этой Рабочей группе Швеции и Мурманской области. Следующее заседание будет проходить в Мурманске в начале апреля 2014 года.

На заседании в Хельсинки 13-14 ноября 2013 года **Рабочая группа по окружающей среде (WGE)** обсуждала вопросы подготовки к Министерской сессии по вопросам окружающей среды в Инари, Финляндия. Важные решения были представлены на рассмотрение министрам окружающей среды Баренцева региона. Был обсужден окончательный вариант проекта стратегии он-лайн коммуникаций. Российская сторона проинформировала о своих планах председательства в Рабочей группе с декабря 2013 года.

Объединенная Рабочая группа по туризму (JWGT) провела заседание 18-19 ноября 2013 года в Тромсё. Деятельность этой группы предусматривает ряд мер, направленных на позиционирование туризма, как сферы бизнеса. Одной из мер станет сбор информации и публикация норвежской стороной справочника о туристской отрасли в Баренцевом регионе. Издание станет полезным, в том числе, и для маркетинговых исследований. Доступность туристических объектов всё ещё остаётся серьёзной проблемой в Баренцевом регионе и Рабочая группа по туризму планирует взаимодействовать с другими рабочими группами СБЕР.

Объединенная Рабочая группа по спасательным операциям в Баренцевом регионе провела заседание в г.Леви (Финляндия) 2-3 декабря 2013 года. Обсуждались вопросы приобретения Норвегией новых поисковых вертолетов для спасательных операций, а также тема реорганизации работы финских национальных и региональных

центров контроля во время чрезвычайных ситуаций. В стадии обновления находится Совместное Руководство по спасательным операциям в Баренцевом регионе, доработанный вариант которого будет готов к началу 2014 года.

Объединенная Рабочая группа по культуре (JWGC) провела заседание 27-28 февраля 2014 года в г. Умео, Швеция. Новый мандат Рабочей группы на период 2014 – 2018 годов передан на утверждение в КСДЛ. Завершена разработка стратегии культурного сотрудничества на 2014-2018 годы. Продолжается обсуждение проекта о Баренц-Призе или стипендии за достижения в сфере культуры.

Руководитель МБС (Ари Сирен) рассказал о встречах в Секретариате Арктического Совета (АС) в Тромсё и Секретариате Совета государств Балтийского моря (СГБМ) в Стокгольме с целью изучения возможностей для консолидации совместных действий в работе так называемых Региональных Сестринских Советов - СБЕР, СГБМ, АС, Совет министров Северных стран и четыре Партнерства «Северного Измерения».

Ханну Хейккинен, Кайнуу, сообщил о проведенных семинарах по вопросам развития транспортной инфраструктуры в Баренцевом регионе, проходивших в Хельсинки и Киркенесе.

Марья-Леена Вуоренпяя, председатель КСДЛ, отметила, что в соответствии с утвержденным мандатом, основной целью Специальной Рабочей группы СБЕР по разработке финансового механизма является изучение и подготовка рекомендаций в отношении финансовой модели Баренцева сотрудничества.

Евгений Галкин, Мурманск, отметил, что окончательное решение при выборе модели финансового механизма должно быть принято до утверждения федерального и региональных бюджетов.

Игорь Орлов, председатель Баренцева Регионального Совета, подчеркнул важность проведения совместных заседаний по смежным вопросам в рабочих группах СБЕР.

Вопрос ВРС 7/2014 План действий по разработке региональной климатической стратегии для российского сектора Баренцева региона в соответствии с Совместным планом действий в сфере изменения климата в Баренцевом регионе на 2014-2015 годы

Игорь Орлов, председатель Баренцева Регионального Совета, отмечает, что адаптация к последствиям изменения климата в Баренцевом регионе невозможна без взаимодействия регионов, объединённых в единую климатическую зону. Принятый в декабре 2013 года План действий в сфере изменения климата в рамках Баренцева сотрудничества на 2013 – 2015 годы предусматривает разработку региональных климатических стратегий до конца 2015 года.

Игорь Орлов представляет членам БРС концепцию Плана мероприятий по разработке региональной климатической стратегии для российского сектора Баренцева региона на 2014 – 2015 годы. Возможна разработка единой климатической стратегии для российского сектора Баренцева региона, либо - индивидуальных стратегий для каждого из российских регионов.

Цель стратегии – снижение антропогенной нагрузки на климатическую систему, адаптация её к необратимым изменениям климата. Речь идет об инвентаризации выбросов парниковых газов, а также их естественных поглотителей на территории региона. Частью работы станет создание соответствующих реестров (кадастров). Оценка потенциала сокращения выбросов парниковых газов в регионе должна осуществляться с помощью внедрения передовых технологий, повышения энергоэффективности, использования возобновляемых источников энергии и биотоплива.

Результатом совместной работы станет План действий по сокращению выбросов парниковых газов, который будет не только содержать условия для реализации намеченных мероприятий, но и предусматривать экономические механизмы поддержки и стимулирования. Особое внимание необходимо уделить экологическим «горячим точкам», которые, как правило, являются основными источниками выбросов и негативно влияют на климат региона.

Предлагается разработать комплекс мер, направленных на сохранение естественных поглотителей парниковых газов. Это может быть сделано за счет снижения антропогенной нагрузки на лесные экосистемы, развития сети особо охраняемых природных территорий, использования недревесных ресурсов леса,

широкого внедрения стандартов устойчивого лесопользования, производства и поставок лесопромышленной продукции.

Председатель Баренцева Регионального Совета Игорь Орлов предлагает поддержать инициативу Архангельской области и создать рабочую группу для детального обсуждения заявленного проекта. Координатором совместной работы предлагается министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области. Завершая выступление, Игорь Орлов отмечает, что экспертам предстоит большая и важная работа, которая будет способствовать интеграции природоохранного измерения во все сферы Баренцева сотрудничества.

Евгений Галкин, Мурманск, проинформировал о мерах Правительства Мурманской области, предпринимаемых в рамках реализации Плана действий в сфере изменения климата в Баренцевом регионе. Министр природопользования и экологии Мурманской области возглавил специальную подгруппу по контролю атмосферного воздуха Рабочей группы по климатическим изменениям федерального уровня.

Представитель министерства природных ресурсов и экологии Мурманской области стал председателем подгруппы по водным ресурсам в составе Рабочей группы по окружающей среде СБЕР.

В Мурманской области создана территориальная автоматизированная система комплексного мониторинга атмосферного воздуха. В рамках долгосрочной целевой программы охраны окружающей среды выполнены работы по оценке выбросов парниковых газов с целью определения эффективных путей снижения антропогенного воздействия на окружающую среду.

Завершая своё выступление, Евгений Галкин, подчеркнул, что Правительство Мурманской области в целом поддерживает представленный проект Плана мероприятий по разработке региональной климатической стратегии и на экспертном уровне готово оказывать содействие Архангельской области как разработчику данного направления.

Завершая дискуссию, **председатель Баренцева Регионального Совета Игорь Орлов** поблагодарил всех присутствующих за поддержку предложения Правительства Архангельской области о проведении организационного заседания рабочей группы экспертов в дни ежегодного Лесного форума в Архангельске в апреле 2014 года. Координация действий будет продолжена с членами Рабочей группы по окружающей среде СБЕР.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 План мероприятий по разработке региональной климатической стратегии для российского сектора Баренцева региона

Вопрос ВРС 8/2014 Перспективная маршрутная сеть регулярного авиасообщения в границах Баренцева региона

В своей речи Игорь Орлов, председатель Баренцева Регионального Совета, отмечает, что Баренцева Программа на 2014-2018 годы и Совместный транспортный план, представленный на заседании министров транспорта Баренцева региона в Нарвике в сентябре 2013 года, определяют стратегический вектор развития логистической и транспортной инфраструктуры Баренцева региона. Особое внимание уделяется необходимости организации регулярного авиасообщения в направлении «восток – запад», повышению уровня доступности логистической инфраструктуры для жителей Баренцева региона.

В 2014 году исполняется 21 год воздушному сообщению, связывающему Северную Норвегию с Архангельской и Мурманской областями. В течение длительного времени разные авиаперевозчики пытались открыть новые маршруты в Баренцевом регионе, к сожалению, многие из них вскоре закрылись. Так в 2001- 2004 годах авиакомпанией «Нордавиа – региональные авиалинии» выполнялись рейсы «Архангельск – Мурманск – Рованиemi – Лулео», а в период с 2010 по начало 2012 года выполнялся рейс «Архангельск – Мурманск – Хельсинки».

Маршрут «Архангельск – Мурманск – Тромсе» остался единственным из сохранившихся воздушных мостов со стабильным уровнем пассажиропотока в Баренцевом регионе. Однако, на экономическую эффективность этого маршрута негативно влияет использование морально и технически устаревшего самолета Ан-24. Замена его на современный, более экономичный тип воздушного судна создаст благоприятные условия для развития бизнеса и увеличения частотности выполнения этого авиарейса.

В январе 2014 года финской стороной были осуществлены первые пилотные рейсы по маршруту «Оулу – Лулео – Тромсё». Открытие регулярного сообщения с 4 рейсами в неделю запланировано осенью 2014 года. Понятно, что осуществление перелетов на данном маршруте с использованием даже небольшого самолета потребует субсидий уже на начальном этапе. Предстоит серьезная работа по привлечению авиакомпаний и популяризации маршрута.

В качестве отправной точки по улучшению ситуации с авиаперевозками в Баренцевом регионе **Игорь Орлов, председатель Баренцева Регионального Совета** предлагает обсудить перспективную маршрутную сеть авиасообщения в Баренцевом регионе. Международный аэропорт «Архангельск» (Талаги) предлагается в качестве воздушного транспортного узла (*хаба*).

Самули Похъямо, Оулу, отметил, что Оулу и Архангельск успешно взаимодействуют в Баренцевом сотрудничестве. Одним из приоритетов сотрудничества является развитие современных транспортных коммуникаций и особенно воздушного сообщения. В свое время прежний губернатор Оулу Эйно Сиуруайнен внес большой вклад в инициирование и сохранение авиарейса Архангельск – Мурманск – Оулу, сейчас появились возможности для его возобновления. Аэропорт Оулу – второй по величине аэропорт в Финляндии, с пассажиропотоком в один миллион пассажиров в год, выполняющий прямые рейсы в Хельсинки и Стокгольм. Предполагается значительное увеличение пассажиропотока в российско-финском направлении, так как компания «Росатом» планирует строительство атомной электростанции вблизи Оулу. Планируется открытие рейса Оулу-Тромсё-Лулео, прямого рейса на Москву и использовании маршрута на Санкт-Петербург. Аэропорт Оулу также претендует на роль хаба и может составить конкуренцию аэропорту Архангельск. Тем не менее, есть надежда договориться о роли аэропорта Архангельск в представленной маршрутной сети.

В заключение Самули Похъямо подчеркнул, что в Оулу очень заинтересованы в расширении побратимских контактов с Архангельском, в научном и молодежном сотрудничестве, культурных обменах, предпринимательстве и экологическом туризме. Весной 2014 года в Оулу будет проходить молодежная политическая конференция, на которую приглашены представители молодежи всего Баренцева региона.

Игорь Орлов, губернатор Архангельской области, подтвердил заинтересованность в совместной проработке всех вариантов и схем российско-финского сотрудничества и готовность к расширению взаимодействия с губернией Оулу.

Ханну Хейкинен, Кайнуу, как председатель Рабочей группы по логистике и транспорту, сообщил, что в рамках подготовки стратегического плана по развитию

логистики и транспортной инфраструктуры Баренцева региона необходимо определить важные узловые аэропорты, исследовать потенциальный пассажиропоток, развивать эффективную и экономически выгодную сеть авиасообщения. Необходимо решить, как будут финансироваться аналитическая работа, маркетинговые исследования, популяризация новых маршрутов. С точки зрения финских экспертов пассажиропоток можно увеличить за счет стыковки с маршрутами через Москву, Санкт-Петербург, Хельсинки. В заключение Ханну Хейкинен предложил включить вопрос о маршрутной сети в повестку дня следующего заседания Рабочей группы по транспорту и логистике, назначенной на 8 апреля 2014 года в Лулео.

Игорь Орлов, председатель БРС, отметил, что предложенная маршрутная сеть уже содержит перечень узловых аэропортов и наиболее востребованных маршрутов. Вместе с тем, есть небольшое сомнение по поводу преимуществ стыковки новых маршрутов с уже используемыми столичными маршрутами, так как это может привести к сокращению пассажиропотока на местных и региональных авиалиниях. Председатель БРС предложил продолжить на экспертном уровне обсуждение экономических моделей и типов воздушных судов для планируемых маршрутов, а также привлечь к этой работе научный потенциал университетов Баренцева региона, в том числе - Северного Арктического Федерального университета.

Предложение о включении в повестку дня следующего заседания Рабочей группы по транспорту и логистике в г. Лулео 8 апреля 2014 года вопроса о перспективной маршрутной сети Баренцева региона и о взаимодействии в этом направлении было поддержано всеми членами Баренцева Регионального Совета.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Перспективная маршрутная сеть БЕАР

Вопрос BRC 9/2014 Прочие вопросы

Грете Эрнё Йохансен, Финнмарк, сообщила, что средства, выделяемые в Норвегии на региональное развитие, в текущем году были сокращены на 30%. Она отметила, что в связи с сокращением финансирования губерния Финнмарк теперь находится несколько в иной ситуации, чем другие регионы.

Лине Фусдаль, Тромс, отметила, что несмотря на сокращение средств на региональное развитие в Норвегии, развитие транспортного сообщения всё же остаётся приоритетным направлением. Прежде всего, это развитие направления «север-юг», но не менее важным остаётся направление «восток – запад», а именно развитие надежного транспортного сообщения в Баренцевом регионе.

Завершая обсуждение вопросов повестки дня заседания, **Игорь Орлов, председатель Баренцева Регионального Совета**, выразил признательность участникам заседания за готовность к взаимодействию и поиску конструктивных решений по всем приоритетным направлениям сотрудничества.

Вопрос BRC 10/2014 Следующее заседание

Игорь Орлов, председатель Баренцева Регионального Совета, предложил обсудить дату и место проведения следующего заседания БРС в 2014 году.

Самули Похъямо, сообщил о том, что одно из заседаний Баренцева Регионального Совета можно будет провести в Оулу в 2015 году.



Евгений Галкин, Мурманск, предложил провести следующее заседание Баренцева Регионального Совета в Норвегии или Швеции, а в 2015 году - в Финляндии и России, так как в конце 2015 года Россия примет национальное председательство в СБЕР.

Игорь Орлов, председатель Баренцева Регионального Совета, завершает заседание, благодарит всех участников за конструктивный диалог и поддержку предложений Архангельской области, желает всем успешного сотрудничества и достижения намеченных целей на благо жителей Баренцева региона.

Информация о дате и месте проведения следующего заседания Баренцева Регионального Совета будет направлена Секретариатом после окончательного согласования.