



BARENTSIN ALUENEUVOSTON KOKOUS

KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

**Syktyvkar Komin tasavalta
Venäjä
27. syyskuuta 2018**

ASIALISTA

| | |
|--------------------|---|
| Osallistujat:..... | 3 |
| ASIA BRC 15/2018 | KOKOUKSEN AVAAMINEN..... 5 |
| ASIA BRC 16/2018 | PÄIVÄJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN 5 |
| ASIA BRC 17/2018 | EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJAN HYVÄKSYMINEN..... 5 |
| ASIA BRC 18/2018 | BARENTSIN ALUENEUVOSTON PUHEENJOHTAJAN RAPORTTI, FINNMARK 5 |
| ASIA BRC 19/2018 | VIRKAMIESKOMITEAN (CSO) RAPORTTI..... 5 |
| ASIA BRC 20/2018 | KANSAINVÄLISEN BARENTS-SIHTTEERISTÖN (IBS) RAPORTTI 6 |
| ASIA BRC 21/2018 | ALKUPERÄISKANSOJEN TYÖRYHMÄN (WGIP) RAPORTTI 6 |
| ASIA BRC 22/2018 | BARENTSIN ALUEELLINEN NUORISONEUVOSTO (BRYC) – RAHOITUS 6 |
| ASIA BRC 23/2018 | BARENTSIN ALUEELLINEN NUORISONEUVOSTO (BRYC) – SYYSTAPAHTUMAT..... 6 |
| ASIA BRC 24/2018 | BARENTSIN ALUEEN YHTEISEN LIIKENNESUUNNITELMAN MERKITYS BARENTSIN YHTEISTYÖLLE 7 |
| LIITE: (JBTP) | BARENTSIN ALUEEN YHTEISEN LIIKENNESUUNNITELMAN MERKITYS 7 |
| LIITE: | SUUNNITELMAT RUOTSIN BEATA-PUHEENJOHTAJUUSKAUDELLE..... 7 |
| LIITE: | BEATA SUOMI JA BARENTSIN ALUEEN YHTEINEN LIIKENNESUUNNITELMA (JBTP). 7 |
| LIITE: | ALUEIDEN KEHITYSNÄKYMÄT..... 7 |
| LIITE: | BARENTSIN ALUE – EUROOPAN JA AASIAN YHTYMÄKOHTA 8 |
| LIITE: | POHJOINEN MERITIE 8 |
| ASIA BRC 25/2018 | YHTEINEN LIIKENNEPÄÄTÖSLAUSELMA 8 |
| ASIA BRC 26/2018 | ALUEIDEN RAPORTIT 9 |
| ASIA BRC 27/2018 | SEURAAVA KOKOUS..... 11 |
| ASIA BRC 28/2018 | MUUT KYSYMYKSET 11 |
| ASIA BRC 29/2018 | KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN..... 11 |



BARENTSIN ALUENEUVOSTON KOKOUS

Päivämäärä: 27. syyskuuta 2018

Aika: 10:00 – 13:00

Paikka: Komin tasavallan valtioneuvoston rakennus, Syktyvkar ul. Kommunistitsheskaja d. 8

Kokoussali: pääsali, 1. kerros

Osallistujat:

Barentsin alueneuvosto

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Bergström Mikael | Västerbotten, Ruotsi |
| 2. Wiklund Håkan | Norrbottnen, Ruotsi |
| 3. Malinen Pentti | Kajaani, Suomi |
| 4. Maksimova Larisa | Komin tasavalta, Venäjä |
| 5. Ostapchuk Ilya | Murmanskin alue, Venäjä |
| 6. Kungurtsev Sergey | Nenetsin autonominen piirikunta, Venäjä |
| 7. Vassvik Ragnhild (puheenjohtaja) | Finnmark, Norja |
| 8. Ørnebakk Willy | Tromssa, Norja |
| 9. Lind Andreas | Norrbottnen, Ruotsi |

Barentsin alueneuvoston tarkkailijat

- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| 10. Filippov Vitaly | Barentsin alueen kirkkojen neuvosto |
| 11. Khomiuk Domna | Alkuperäiskansojen työryhmä (WGIP) |

Aluekomitea

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 12. Ostapchuk Ilya | Murmanskin alue, Venäjä |
| 13. Bergström Mikael | Västerbotten, Ruotsi |
| 14. Grigorjev Evgeni | Komin tasavalta, Venäjä |
| 15. Helland Bente Knudsen | Tromssa, Norja |
| 16. Karlson Markus (puheenjohtaja) | Finnmark, Norja |
| 17. Kislov Dmitri | Karjalan tasavalta, Venäjä |
| 18. Kungurtsev Sergey | Nenetsin autonominen piiri, Venäjä |
| 19. Malinen Pentti | Kainuu, Suomi |
| 20. Wiklund Håkan | Norrbottnen, Ruotsi |

Muut

- | | |
|------------------------|---|
| 21. Ekmevag Eva | Virkamieskomitea (CSO) |
| 22. Hallberg Tomas | Ruotsin ulkoasiainministeriö |
| 23. Fordal Lars Georg | Kansainvälinen Barents-sihteeristö |
| 24. Andersson Tim | Barents-sihteeristö, Norja |
| 25. Heikkinen Hannu | Barentsin alueellinen nuorisoneuvosto |
| 26. Mannertorn Annelie | Barentsin alueellinen liikenne- ja logistiikkatyöryhmä, puheenjohtaja |
| 27. Andrejev Sergei | BEATA, johtaja |
| 28. Maanoja Tuija | Varajohtaja, Venäjän liikenneministeriö |
| 29. Strand Remi | Liikenne- ja viestintäministeriö, Suomi |
| | Finnmarkin lääninhallituksen |



30. Blix Jørgen

31. Ivanov Aleksei

32. Kjell Stokvik

edustaja, Norja

Varaliikenneministeri,

Finnmarkin lääni, Norja

Venäjän ulkoasiainministeriö

Centre for High North Logistics, Norja



ASIA BRC 15/2018 KOKOUKSEN AVAAMINEN

Ragnhild Vassvik, Barentsin euroarktisen alueneuvoston puheenjohtaja, avaa istunnon ja pitää nimenhuudon. Sen jälkeen avauspuheenvuoron käyttää Komin tasavallan hallituksen ensimmäinen varapuheenjohtaja Larisa Maksimova.

Istunto avataan. Osallistujat merkitään kokouksen pöytäkirjaan.

ASIA BRC 16/2018 PÄIVÄJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Kokouksen asialista lähetettiin kokouksen osallistujille 12. syyskuuta 2018.

Päätös: Kokouksen asialista hyväksytään.

ASIA BRC 17/2018 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJAN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttävänä pöytäkirjaluonnos, joka lähetettiin kokouksen osanottajille 12. syyskuuta 2018.

Päätös: Rovaniemellä 14. toukokuuta 2018 pidetyn Barentsin alueneuvoston kokouksen pöytäkirja hyväksytään seuraavine muutoksineen: Asia 11/18 «ALUEIDEN RAPORTIT» - Tromssa: poistetaan lause ”Lasketaan olevan noin 200 yhteistyöhanketta, joissa on monta tuhatta toimijaa”.

ASIA BRC 18/2018 BARENTSIN ALUENEUVOSTON PUHEENJOHTAJAN RAPORTTI, FINNMARK

Ragnhild Vassvik, Barentsin euroarktisen alueneuvoston puheenjohtaja, selostaa lyhyesti Finnmarkin läänin puheenjohtajuuden tuloksia:

- Yhdessä Ruotsin ulkoasiainministeriön ja Barents-sihteeristöjen kanssa Brysselissä järjestettiin ns. Barents-päivä, jonka tarkoituksena oli informoida Brysselin päättäjätahot Barentsin yhteistyöstä.
- 13. kesäkuuta tehtiin Murmanskin-matka, jonka aikana tavattiin Murmanskin alueen johtaja ja Murmanskin alueduuman puhemies. Muiden kysymysten ohella tarkasteltiin viisumittoman matkailun tarvetta.
- 18. syyskuuta Finnmarkin toimeenpaneva elin antoi lausunnon, jossa erityistä huomiota kiinnitettiin rajanylittävän liikkuvuuden lisäämisen tarpeisiin.
- Puheenjohtaja tiedotti, että Norjan ulkoasiainministeriö supisti Norjan Barents-sihteeristön rahoitusta.
- Finnmarkin lääninhallituksen edustaja vieraili Arkangelissa 20. syyskuuta. Vierailunsa aikana hän neuvotteli myös viisumivapauteen liittyvistä kysymyksistä sekä mahdollisuudesta järjestää kalastusta koskeva dialogi alueellisella tasolla.
- 25. syyskuuta pidettiin tapaaminen Venäjän ulkoasiainministeriön edustajien kanssa, jossa muun ohella tarkasteltiin kysymystä Barentsin yhteistyön 25-vuotisjuhlan järjestämisestä Murmanskin kansainvälisen yrittäjäviikon aikana.

Päätös: Raportti merkitään pöytäkirjaan.

ASIA BRC 19/2018 VIRKAMIESKOMITEAN (CSO) RAPORTTI

Eva Ekmehag, Virkamieskomitean (CSO) edustaja, selostaa virkamieskomitean työn tuloksia:

- Virkamieskomitean istunto pidettiin viimeksi Skellefteån kaupungissa 31. toukokuuta ja 1. kesäkuuta, jossa muiden kysymysten ohella esitettiin puurakennuksiin liittyvää toimintaa.
- Viitaten Barentsin alueneuvoston selostuksessa mainittuun Barents-päivään, joka pidettiin Brysselissä kesäkuussa.
- Hyväksyttiin Viestintäsuunnitelma yhteistyön edistämiseksi Barentsin alueella.



- Hyväksyttiin uusi Kansainvälisen Barents-sihteeristön toimintaohje (ToR).

Päätös: Raportti merkitään pöytäkirjaan.

ASIA BRC 20/2018 KANSAINVÄLISEN BARENTS-SIHTTEERISTÖN (IBS) RAPORTTI

Tomas Hallberg, Kansainvälisen Barents-sihteeristön (IBS) johtaja, esittelee sihteeristön toimintaa:

- Kansainvälinen Barents-sihteeristö (IBS) seuraa tiiviisti työryhmien toimintaa yhteistyön edistämiseksi Barentsin alueella.
- Jatketaan tiedotustoimintaa yhteistyössä muiden järjestöjen kanssa Barentsin yhteistyön tunnetuksi tekemiseksi
- Sihteeristön kotisivulla julkaistiin esimerkkejä onnistuneesta yhteistyöstä Barentsin alueella.

Päätös: Raportti merkitään pöytäkirjaan.

ASIA BRC 21/2018 ALKUPERÄISKANSOJEN TYÖRYHMÄN (WGIP) RAPORTTI

Domna Khomiuk, alkuperäiskansojen työryhmän (WGIP) edustaja, piti alustuksen seuraavasti:

- Kuluvan vuoden aikana työryhmä piti 3 istuntoa
- Osallistuttiin Brysselissä pidettyyn Barents-päivään.
- Osallistuttiin alkuperäiskansojen kongressin ja konferenssin valmisteluun.
- Kongressi hyväksyi toimenpidesuunnitelman vuosille 2019–2023.
- Tiiviissä yhteistyössä Venäjän ulkoasiainministeriön kanssa vuonna 2017 pidettiin ensimmäinen alkuperäiskansojen asioita käsittelevä istunto.
- Toinen istunto, jossa tarkastellaan alkuperäiskansojen asioita, suunnitellaan pidettäväksi seuraavan alkuperäiskansojen kongressin aikana.
- Yhdistyneiden kansakuntien Yleiskokous hyväksyi päätöslauselman, jossa vuosi 2019 julistetaan Kansainväliseksi alkuperäiskielten vuodeksi.
- Venäjän alueella Anapan kaupungissa toteutettiin ensimmäisen kerran alkuperäiskansojen lapsille tarkoitettu Kansainvälinen kulttuuri- ja koulutushanke.

Päätös: Raportti merkitään pöytäkirjaan.

ASIA BRC 22/2018 BARENTSIN ALUEELLINEN NUORISONEUVOSTO (BRYC) – RAHOITUS

Päätös: Neuvosto palaa tarkastelemaan tätä kysymystä seuraavassa istunnossa.

ASIA BRC 23/2018 BARENTSIN ALUEELLINEN NUORISONEUVOSTO (BRYC) – SYYSTAPAHTUMAT

Barentsin alueellinen nuorisoneuvosto muistuttaa siitä, että järjestön tärkeimpänä tavoitteena on edistää Barentsin alueen vetovoimaisuutta nuorison kannalta. Barentsin alueellinen nuorisoneuvosto (BRYC) suunnittelee vuosikokouksen pitämistä Kirkkoniemessä 9. ja 10. marraskuuta aiheena Kulttuurien kohtaaminen («Across Cultures»).

Päätös: Tieto merkitään pöytäkirjaan.



ASIA BRC 24/2018 BARENTSIN ALUEEN YHTEISEN LIIKENNESUUNNITELMAN MERKITYS BARENTSIN YHTEISTYÖLLE

Liikenne on etusijalla Barentsin alueen kaikissa jäsenmaissa. Tämä aihe on ollut erikoisen tärkeä myös Barentsin alueen eri maiden edellisten puheenjohtajuuskausien aikana niin alueellisella kuin kansallisellakin tasolla. Siksi Barentsin euroarktisen alueen liikennevyöhykkeen (Barents Euro-Arctic Transport Area BEATA) ja Barentsin alueellisen liikenne- ja logistiikkatyöryhmän johtajat sekä neljän kansallisen yhteistyöalueen edustajat kutsuttiin esittelemään Barentsin alueen yhteisen liikennesuunnitelman edistämistä (Joint Barents Transport Plan).

LIITE: BARENTSIN ALUEEN YHTEISEN LIIKENNESUUNNITELMAN MERKITYS (JBTP)

Barentsin euroarktisen alueneuvoston puheenjohtaja Ragnhild Vassvik aloittaa esittelensä kertomalla siitä, että aloite Barentsin alueen yhteisen liikennesuunnitelman kehittämiseksi esitettiin vuonna 2013. Syynä oli alueen yrittäjyyden kasvu. Tehokas liikennejärjestelmä edistäisi alueen kehitystä.

Seuraavaksi Ragnhild Vassvik kertoo siitä, että Barentsin alueen yhteinen liikennesuunnitelma käsittää kaikki liikennemuodot ja liikennevälineet, ja erityistä huomiota ansaitsevat kansainväliset liikennekäytävät. Nykyään yhteistyötahot ovat onnistuneet pääsemään sopimukseen ensisijaisten liikennekäytävien määrittelystä. Tähän liittyen on toteutettu koko joukko toimenpiteitä. Kertoessaan tulevaisuuden toiminnan linjauksista Ragnhild Vassvik esittää toivomuksenaan, että entistä enemmän kiinnitettäisiin huomiota ”älykkäisiin liikennejärjestelmiin” ja matkailun edistämiseen. Hän ehdottaa myös tarkasteltavaksi kysymystä siitä, millä tavoin Barentsin alueen maat voisivat hyötyä Aasian ja Euroopan välisen liikenteen kasvusta.

LIITE: SUUNNITELMAT RUOTSIN BEATA-PUHEENJOHTAJUUSKAUDELLE

BEATA:n johtaja Annelie Mannertorn kertoo siitä, että tarkoituksena on aloittaa työskentelyä voimassa olevan suunnitelman mukaan aina vuoteen 2020 asti. Hän toi esille, että tässä työssä alueellisen ja kansallisen tason välillä on tiivis yhteys. Hän totesi myös, että tarvitaan joustavaan rajanylitykseen tarkoitettua infrastruktuuria, ja lisäksi entistä enemmän huomiota on kiinnitettävä tiedon- ja kokemuksenvaihtoon. Edelleen Annelie Mannertorn totesi, että täytyy realistisesti suhtautua asioihin ja rakentaa toimintaa olemassa olevien resurssien varaan.

LIITE: BEATA SUOMI JA BARENTSIN ALUEEN YHTEINEN LIIKENNESUUNNITELMA (JBTP)

Tuija Maanoja, BEATAN suomalainen edustaja, mainitsi yhteistyön olevan erittäin hyödyllinen areena kokemusten vaihdolle ja myös kehitystoiminnan ja innovaatioiden mekanismi. Hän korosti, että on tarvetta kuluttajan kannalta mukavamman liikennejärjestelmän käyttöönotolle mm. olemassa olevien resurssien entistä tehokkaamman hyödyntämisen kautta. Hänen mielestään Koillisväylä on hyvä mahdollisuus Barentsin alueelle. Hän mainitsi myös arktisen tiedonsiirtokanavan potentiaalin.

LIITE: ALUEELLINEN NÄKEMYS

Barentsin alueellisen liikenne- ja logistiikkatyöryhmän (RWGTL) puheenjohtaja Hannu Heikkinen (Kainuu, Suomi) kertoo alueellisesta työryhmästä, sen jäsenistä ja toiminnasta ja kiinnittää erityistä huomiota Kolarctic-ohjelman hankehakemukseen "Barents Regional Transport and Logistics". Sitten Hannu Heikkinen kertoo itä-länsi-suuntaiseen liikennekäytävän ongelmista. Työryhmä valmistelee parhaillaan erillistä toimenpidesuunnitelmaa kehityksen edistämiseksi. Saavutetuissa tuloksissa



heijastuvat todellinen asiointi, rajoittavat tekijät ja konkreettiset tutkimukset. Huomiota kiinnitetään myös ”vihreisiin” liikennemuotoihin.

LIITE: BARENTSIN ALUE – EUROOPAN JA AASIAN YHTYMÄKOHTA

Venäjän liikenneministeriötä edustava Sergei Andrejev korosti, ettei liikennettä pitäisi tarkastella kaikesta muusta eristettynä järjestelmänä. Liikennettä on tarkasteltava yhdessä viestinnän ja matkailun kanssa. Seuraavaksi hän totesi, että Barentsin alueella on ainutlaatuista liikenneosaamista arktisissa oloissa. Aleksei Ivanov korosti liikenneprojektien taloudellisen toteutettavuuden merkitystä. Liikennekäytävien arvioinnissa täytyy ottaa huomioon myös Euroopan ja Aasian välisten suhteiden yleinen tila. Tavarakuljetusten kasvun kannalta alueella on suuri potentiaali. Tässä mielessä rajan ylittävän yhteistyön merkitys kasvaa entisestään, koska rahtikuljetukset eivät pääty rajalle.

Teknologioiden kehitys on äärimmäisen nopeaa. Tässä yhteydessä kannattaisi esimerkiksi tarkastella GPS-tekniikan käyttöä tapauksissa, kun kyseessä ovat sääolot tai liikenneonnettomuuksien paikantaminen. On tärkeää myös seurata tavarankuljetusreittejä, jotta voidaan selvittää tarjottavien palvelujen kirjo.

Murmansk mainittiin olevan tärkeä liikennesolmu. Suunnitelman mukaan uuden sataman rakennustyöt viedään päätökseen vuoteen 2020 mennessä. Tämä mahdollistaa kapasiteetin kasvun 18:sta 80 miljoonaan tonnia. Pohjoisella meritiellä vuonna 2017 tavarankuljetusten määrä oli 10 miljoonaa tonnia, joista itä-länsi-suuntaisten kuljetusten osuus oli 37 %, ts. kasvu oli 61 %.

Sergei Andrejev kehotti ajattelemaan yhteistyötä liikenteen alalla pitkän aikavälin kehityksenä, ja huomioimaan jo nyt huomispäivän uusia teknologioita, joihin kuuluvat esimerkiksi autonomiset robottiautot. Toukokuussa 2018 Venäjällä järjestettiin viiden itseohjautuvan kuorma-auton käyttötösti.

LIITE: POHJOINEN KOILLISVÄYLÄ

Centre for High North Logistics -logistiikkakeskuksen johtaja Kjell Stokvik kertoo keskuksen rakenteesta ja toiminnasta. Kjell Stokvikin mukaan öljyn ja kaasun kuljetukset ovat tärkeimpiä Pohjoisen koillisväylän kannalta, joka on lyhyin yhteys Euroopan ja Aasian välillä. Esitettiin myös seikkaperäinen katsaus Pohjoisen meritiien liikenteeseen. Seuraavaksi mainittiin, että Pohjoisen koillisväylän sekä Kirkkonniemen ja Rovaniemen välisen radan välillä on yhteys. Hän neuvoi Barentsin alueen maita määrittämään asemansa ottaen huomioon infrastruktuuri ja investoinnit. Esitelmänsä päätteeksi Kjell Stokvik luetteli joukon alueellisia haasteita, joiden joukossa olivat väestön ikääntyminen, alhainen koulutustaso ja pakko todistella jatkuvasti pohjoisessa toteutettavien erilaisten toimenpiteiden tärkeyttä.

ASIA BRC 25/2018 BARENTSIN ALUENEUVOSTON YHTEINEN JULKILAUSUMA Kohti entistä älykkäämpää ja vihreämpää Barentsin alueen liikennejärjestelmää

Barentsin euroarktisen alueen liikennejärjestelmä perustettiin aikanaan edistämään pohjoisesta etelään ja etelästä pohjoiseen suuntautuvia kuljetuksia. Nykyään on mahdollista lisätä merkittävästi liikennepotentiaalia myös itä-länsi-suunnassa. Barentsin alueella sijaitsevien ja siellä toimivien matkailu- ja teollisuusyritysten tulevan kehityksen mahdollisuudet riippuvat suoraan liikenne- ja logistiikkajärjestelmien kehittämisestä.

Näin ollen on ensisijaisen tärkeää jatkaa työtä *Barentsin yhteisen liikennesuunnitelman* parissa ja vahvistaa itä-länsi-suuntaisia liikenneyhteyksiä (rahti – ja matkustajaliikenteen osalta) Barentsin alueella ottaen huomioon alueen perinteiset elinkeinot.

Älykkäiden liikennejärjestelmien (ITS) käyttöönotto on tärkeää. Se on tarpeen turvallisuuden parantamiseksi ja liikkuvuuden lisäämiseksi, se vähentää myös negatiivisia ympäristövaikutuksia. Tällainen liikennejärjestelmä mahdollistaa tehokkaan tiedonkeruun tavarankuljetuksista. Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentämisestä ja nollapäästöisten teknologioiden käyttöönotosta on kehittymässä vahva trendi. Älykkäät liikennejärjestelmät (ITS) yhdistettyinä uusiin teknologioihin luovat meille uuden ajattelutavan suunniteltaessa meidän älykästä ja vihreää infrastruktuuria.

Barentsin euroarktinen alueneuvosto tukee kansallisten ja alueellisten liikenneviranomaisten jo aloittamaa ja jatkossa tehtävää työtä Barentsin alueen yhteisen liikennesuunnitelman toteuttamiseksi. Barentsin euroarktinen alueneuvosto vetoaa viranomaisiin, jotta ne vahvistuisivat täyttämään sitoumuksensa kokonaisuudessaan.

Alueneuvosto toivottaa tervetulleiksi aloitteet navigoinnin ja eri kuljetustapoja yhdistävien kuljetusten kehittämiseksi Barentsin alueella ottaen huomioon tulevat mahdollisuudet lisätä Pohjoisen meritien kautta kulkevaa rahtiliikennettä Aasiaan ja takaisin sekä maantie- ja rautatieliikennettä.

Päätös: Päätös hyväksytään.

ASIA BRC 26/2018 ALUEIDEN RAPORTIT

Västerbotten

Puheenjohtajuutensa aikana Ruotsi kiinnittää suurta huomiota yhteistyöhön Barentsin alueella. Kuntatasolla järjestetään asianomaisia tapahtumia, joiden tarkoituksena on korostaa yhteistyön tärkeyttä. Yhteisvoimin Arkangelin ja Nordlandin edustajien kanssa suunnitellaan Villit eläimet -aiheista seminaaria 4. ja 6. maaliskuuta 2019 väliselle ajalle.

Kajaani

17. ja 18. toukokuuta 2018 pidettiin yrittäjäfoorumi, jonka järjestämiseen osallistui aktiivisesti työryhmien edustajia. Joulukuussa Brysselissä järjestetään perinteiset joulumarkkinat, missä suunnitellaan Barentsin alueen valokuvanäyttely. Eri tasoilla keskustellaan vilkkaasti viisumivapauteen liittyvistä kysymyksistä. Suomessa on meneillään sosiaali- ja terveydenhuollon uudistus.

Murmansk

Todettiin että vuonna 2018 juhlittiin useita merkkipäiviä. Murmanskin alue on täyttänyt 80 vuotta, 25 vuotta sitten alkoi Barentsin yhteistyö ja 30 vuotta on kulunut siitä, kun allekirjoitettiin ensimmäinen Murmanskin alueen ja Finnmarkin läänin välinen yhteistyösopimus. Kantalahden kaupungissa järjestettiin Venäjän ja Suomen yhteistyön päivät. Pidettiin myös kokous, jossa tarkasteltiin tuberkuloosi- ja hiv-tartuntaa. Murmanskissa saatiin päätökseen uusi laiturit, mikä teki mahdolliseksi ottaa vastaan suuria risteilyaluksia. Jatketaan lähialueiden tienkorjaustöitä, kuten esimerkiksi Murmansk – Lotan tie. Syyskuussa Kemijärven kunnan valtuuskunta kävi vierailulla ja tapasi Kantalahden edustajia. Venäjän ja Norjan lähialueyhteistyön päivän on tarkoitus pitää 4.-5. lokakuuta ja Murmanskin kansainvälinen yrittäjyysviikko 12.–16. marraskuuta.

Komin tasavalta



Tapaamisen aikana osallistujat saivat kattavan katsauksen Komin tasavaltaan ja sen asukkaisiin sekä tasavallan talouteen. Erityisesti korostettiin luonnonvarojen rikkautta. Selostuksessa kuvattiin myös teknologioiden kehitystä mm. maataloudessa.

Karjala

Barentsin alueen yhteistyö toteutuu aktiivisesti kuntatasolla. Karjalan edustajat olivat läsnä tapaamisessa Suomen presidentin kanssa, missä tarkasteltiin kahta tärkeää kysymystä: viisumivapaus ja liikenne. Yrittäjätasolla yhteistyötä toteutetaan myös Ruotsin kanssa.

Pohjois-Karjala

Pohjois-Karjalan valtuuskunta, johon kuului 20–30 henkeä, suunnittelee osallistumistaan Murmanskin kansainvälisen yrittäjyysviikon tapahtumiin. Barentsin alueen liikemiespiirien edustajille tarkoitettu yrittäjäseminaari suunnitellaan pidettäväksi 14.–15. helmikuuta 2019. Edustaja kiinnittää myös huomiota Kiinan-radon hyötypotentiaaliin.

Finnmark

Finnmarkin edustaja kertoo siitä, että Norjan parlamentti hyväksyi ääntenenemmistöllä päätöksen alueuudistuksen toteuttamisesta. Ilmoitettiin myös siitä, että alueuudistuksen myötä läänit saavat uusia tehtäviä, erityisesti liikenteen alalla. Peräpohjolan alueisiin liittyen läänit myös saavat ratkaistavakseen joukon merkittäviä tehtäviä. Finnmark aloitti oman puheenjohtajuutensa Pohjoiskalottiin kuuluvien alueiden yhteistyön edistämisestä, siihen on viime aikoina onnistuttu saamaan uutta elämää.

Nenetsin autonominen piirikunta

Toukokuussa 2018 norjalainen valtuuskunta kävi vierailulla Nenetsin autonomisessa piirikunnassa. Valtuuskuntaan kuului Norjan kauppaja- ja teollisuuskamarin edustajia, Innovasjon Norge -yhtiön edustajia ja Norjan Murmanskin-pääkonsulaatin edustajia. Telelääketieteen kysymykset ovat edelleen hyvin tärkeitä. Tästä johtuen järjestettiin Svalbardin-matka uusiin käytäntöihin tutustumiseksi.

Tromssa

Lääni on valmis uusiin tehtäviin. On havaittu merkittävää aktiivisuutta Barentsin alueeseen ja Arktikseen liittyvissä kysymyksissä. Erityistä huomiota kiinnitetään kalan ja merenelävien jalostamisen ja matkailuun. Läänissä ei käytännössä ole työttömyyttä. Tromssassa asuu 145 kansallisuuden edustajia. Jatketaan E6-moottoritien uusien tunnelien rakennustöitä. Valokuitukaapelin asennustöitä jatketaan Skibotnin ja Kilpisjärven välille. Tromssan yliopisto juhlii kuluvana vuonna 50-vuotispäiväänsä. Esitetään toivomus kiinnittää huomiota Barentsin alueeseen joka vuosi pidettävän kansainvälisen Arktis-konferenssin aikana, jota on tarkoitus järjestää 20. ja 23. tammikuuta 2019 välisenä aikana. Konferenssia varten valmistellaan ohjelmaa kaikille osanottajille, jotka edustavat kaikkia Barentsin alueeseen kuuluvia Venäjän hallinnollisia alueita. Tromssan läänin edustajat suunnittelevat myös omaa osallistumistaan Murmanskin kansainvälisen yrittäjyysviikon tapahtumiin.

Norrbotten

Järjestetään vilkkaasti erilaisia Barentsin yhteistyöhön liittyviä tapaamisia ja kokouksia. Suunnitellaan Barentsin alueen kansandiplomatian aiheisen sekä lapsia ja vanhuksia huomioivan hankkeen rahoitusta. Suunnitellaan osallistumista Murmanskissa pidettävään valokuvanäyttelyyn Nordic Character -elokuvafestivaalin yhteydessä.



Päätös: Raportit merkitään pöytäkirjaan.

ASIA BRC 27/2018 SEURAAVA KOKOUS

Päätös: Seuraava kokous pidetään 2.-3. huhtikuuta Tromssassa. Kokoukseen kutsutaan kaikkien työryhmien puheenjohtajat.

ASIA BRC 28/2018 MUUT KYSYMYKSET

Aleksei Ivanov esittelee Barentsin Davos-konferenssin järjestämistä Murmanskissa Murmanskin kansainvälisen yrittäjyysviikon aikana 14. marraskuuta. Barentsin alueen kaikkien maiden edustajia kutsutaan osallistumaan tähän tapahtumaan.

Päätös: Tieto merkitään pöytäkirjaan.

ASIA BRC 29/2018 KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Barentsin alueneuvoston kokouksen puheenjohtaja päättää istunnon.