



**ЗАСЕДАНИЕ
БАРЕНЦЕВА РЕГИОНАЛЬНОГО СОВЕТА**

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ

**г. Сыктывкар, Республика Коми
Россия
27 сентября 2018г.**



СПИСОК ВОПРОСОВ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

Участники:	3
ВОПРОС БРС 15/2018 ОТКРЫТИЕ ЗАСЕДАНИЯ.....	5
ВОПРОС БРС 16/2018 УТВЕРЖДЕНИЕ СПИСКА ВОПРОСОВ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ	5
ВОПРОС БРС 17/2018 УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОТОКОЛА ПРЕДЫДУЩЕГО ЗАСЕДАНИЯ.....	5
ВОПРОС БРС 18/2018 ОТЧЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ БАРЕНЦЕВА РЕГИОНАЛЬНОГО СОВЕТА , ФИННМАРК	5
ВОПРОС БРС 19/2018 ОТЧЕТ КОМИТЕТА СТАРШИХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ (CSO)	6
ВОПРОС БРС 20/2018 ОТЧЕТ МЕЖДУНАРОДНОГО БАРЕНЦЕВА СЕКРЕТАРИАТА (IBS)....	6
ВОПРОС БРС 21/2018 ОТЧЕТ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО КОРЕННЫМ НАРОДАМ (WGIP).....	6
ВОПРОС БРС 22/2018 БАРЕНЦЕВ РЕГИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ МОЛОДЕЖИ (БРУС) – ФИНАНСИРОВАНИЕ	7
ВОПРОС БРС 23/2018 БАРЕНЦЕВ РЕГИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ МОЛОДЕЖИ (БРУС) – МЕРОПРИЯТИЯ НА ОСЕНЬ	7
ВОПРОС БРС 24/2018 ВЛИЯНИЕ СОВМЕСТНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНА БАРЕНЦЕВА РЕГИОНА НА СОТРУДНИЧЕСТВО В БАРЕНЦЕВОМ РЕГИОНЕ	7
ПРИЛОЖЕНИЕ: ВЛИЯНИЕ СОВМЕСТНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНА БАРЕНЦЕВА РЕГИОНА (JBTR)	7
ДОКЛАД: ШВЕДСКОЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВО В БЕАТА И ИХ ПЛАНЫ.....	7
ДОКЛАД: БЕАТА ФИНЛЯНДИЯ И ОБЩИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ПЛАН БАРЕНЦЕВА РЕГИОНА (JBTR).....	8
ДОКЛАД: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕРСПЕКТИВА.....	8
ДОКЛАД: БАРЕНЦЕВ РЕГИОН – РЕГИОН НА СТЫКЕ ЕВРОПЫ И АЗИИ	8
ДОКЛАД: СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ.....	9
ВОПРОС БРС 25/2018 СОВМЕСТНАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ О ТРАНСПОРТЕ.....	9
ВОПРОС БРС 26/2018 ОТЧЕТЫ РЕГИОНОВ.....	10
ВОПРОС БРС 27/2018 СЛЕДУЮЩЕЕ ЗАСЕДАНИЕ	11
ВОПРОС БРС 28/2018 ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ.....	12
ВОПРОС БРС 29/2018 ОКОНЧАНИЕ ЗАСЕДАНИЯ	12



ЗАСЕДАНИЕ БАРЕНЦЕВА РЕГИОНАЛЬНОГО СОВЕТА

Дата: 27 сентября 2018

Время: 10:00 – 13:00

Место: здание Госсовета, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Коммунистическая д. 8

Зал для заседаний: Центральный зал, 1-ый этаж

Участники:

Баренцева Региональный Совет

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Бергстрём Микаэль | Вестерботтен, Швеция |
| 2. Виклунд Хокан | Норботтен, Швеция |
| 3. Малинен Пентти | Каяани, Финляндия |
| 4. Максимова Лариса | Республика Коми, Россия |
| 5. Остапчук Илья | Мурманская область, Россия |
| 6. Кунгурцев Сергей | Ненецкий автономный округ, Россия |
| 7. Васвик Рагнхильд (председатель) | Финнмарк, Норвегия |
| 8. Орнебакк Вилли | Тромс, Норвегия |
| 9. Линд Андреас | Норботтен, Швеция |

Наблюдатели Баренцева Регионального Совета

- | | |
|----------------------|--|
| 10. Филиппов Виталий | Совет Христианских Церквей Баренцева региона |
| 11. Хомюк Домна | Рабочая группа по коренным народам (WGIP) |

Баренцев Региональный Комитет

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 12. Остапчук Илья | Мурманская область, Россия |
| 13. Бергстрём Микаэль | Вестерботтен, Швеция |
| 14. Григорьев Евгений | Республика Коми, Россия |
| 15. Хелланд Бенте Кнудсен | Тромс, Норвегия |
| 16. Карлсен Маркус (председатель) | Финнмарк, Норвегия |
| 17. Кислов Дмитрий | Республика Карелия, Россия |
| 18. Кунгурцев Сергей | Ненецкий автономный округ, Россия |
| 19. Малинен Пентти | Кайнуу, Финляндия |
| 20. Виклунд Хокан | Норботтен, Швеция |

Прочие:

- | | |
|------------------------|--|
| 21. Экмехаг Ева | Комитет старших должностных лиц (CSO), МИД Швеции |
| 22. Халлберг Томас | Международный Баренцев секретариат |
| 23. Фордал Ларс Георг | Норвежский Баренцев секретариат |
| 24. Андерссон Тим | Совет молодежи Баренцева региона |
| 25. Хейккинен Ханну | Региональная рабочая группа по вопросам транспорта и логистики, руководитель |
| 26. Маннерторн Аннелие | Руководитель БЕАТА |
| 27. Андреев Сергей | Заместитель директора, Министерство транспорта РФ |
| 28. Маанойя Туийя | Министерство транспорта, Финляндия |



29. Странд Реми

Депутат парламента губернии

Финнмарк, Норвегия

30. Бликс Йорген

Заместитель министра транспорта,

Финнмарк

31. Иванов Алексей

Губерния Финнмарк, Норвегия

МИД РФ

32. Кьелль Стоквик

Центр логистики Крайнего Севера



ВОПРОС БРС 15/2018 ОТКРЫТИЕ ЗАСЕДАНИЯ

Рагнхильд Вассвик, Председатель Баренцева Регионального Совета, открыла заседание и провела переключку присутствующих сторон. Затем с приветственным словом выступила Лариса Максимова, Первый заместитель Председателя Правительства Республики Коми.

Заседание считается открытым. Присутствующие занесены в протокол заседания.

ВОПРОС БРС 16/2018 УТВЕРЖДЕНИЕ СПИСКА ВОПРОСОВ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

Список вопросов к обсуждению был направлен в адрес участников заседания 12 сентября 2018г.

Решение: Список вопросов для обсуждения утвержден.

ВОПРОС БРС 17/2018 УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОТОКОЛА ПРЕДЫДУЩЕГО ЗАСЕДАНИЯ

Утверждение предварительного варианта протокола, направленного в адрес участников заседания 12 сентября 2018г.

Решение:

Утвердить протокол заседания Баренцева Регионального Совета от 24 мая 2018 года в Рованиеми с внесением следующего изменения: Вопрос 11/18 «Отчеты регионов» - Тромс: убрать предложение *«Насчитывается примерно 200 проектов в рамках сотрудничества с несколькими тысячами участников»*.

ВОПРОС БРС 18/2018 ОТЧЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ БАРЕНЦЕВА РЕГИОНАЛЬНОГО СОВЕТА, ФИННМАРК

Рагнхильд Вассвик, Председатель Баренцева Регионального Совета, выступила с кратким отчетом по итогам председательства Финнмарка:

- Совместно с МИД Швеции и Баренцевыми секретариатами в Брюсселе был проведен так называемый «Баренцев день», целью которого стало информирование лиц, принимающих решения в Брюсселе, о сотрудничестве в Баренцевом регионе.
- 13 июня состоялся визит в Мурманск, где на встрече с губернатором Мурманской области и Председателем Мурманской областной Думы среди прочего обсуждались вопросы необходимости введения безвизового режима.
- 18 сентября исполнительным органом Финнмарка было принято заявление, в котором особое внимание уделялось потребности в увеличении трансграничной мобильности.
- Председатель принял к сведению информацию о том, что МИД Норвегии урезал финансирование Норвежского Баренцева секретариата.
- Депутат парламента губернии Финнмарк с визитом посетил Архангельск 20 сентября. Во время своего визита он также обсудил вопросы безвизового режима, а также возможность организовать диалог по вопросам рыболовства на региональном уровне.
- 25 сентября состоялась встреча с представителями МИД РФ, на которой среди прочего обсуждался вопрос празднования 25-летнего юбилея Баренцева сотрудничества во время проведения Мурманской международной деловой недели.

Решение: Отчет принять к сведению.

ВОПРОС БРС 19/2018 ОТЧЕТ КОМИТЕТА СТАРШИХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ (CSO)

Ева Экмехаг, представитель Комитета старших должностных лиц (CSO), проинформировала о результатах работы Комитета:

- Последнее заседание Комитета старших должностных лиц состоялось в городе Шеллефтео в период с 31 мая по 1 июня, на котором среди прочего была представлена информация о работе с деревянными зданиями.
- Сослалась на отчет Баренцева регионального совета о проведении «Баренцева дня» в Брюсселе.
- Был принят План обмена информацией для сотрудничества в Баренцевом регионе.
- Обновленные «Положения об обязанностях» для Международного Баренцева секретариата (ToR) также были приняты.

Решение: Отчет принять к сведению.

ВОПРОС БРС 20/2018 ОТЧЕТ МЕЖДУНАРОДНОГО БАРЕНЦЕВА СЕКРЕТАРИАТА (IBS)

Томас Халлберг, руководитель Международного Баренцева секретариата (IBS), проинформировал о деятельности секретариата:

- Международный Баренцев секретариат (IBS) пристально следит за деятельностью рабочих групп по вопросам сотрудничества в Баренцевом регионе
- Продолжается информационная работа с другими организациями относительно сотрудничества в Баренцевом регионе
- Примеры успешного сотрудничества в Баренцевом регионе были опубликованы на сайте секретариата

Решение: Отчет принять к сведению.

ВОПРОС БРС 21/2018 ОТЧЕТ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО КОРЕННЫМ НАРОДАМ (WGIP)

Домна Хомюк, являясь представителем рабочей группы по коренным народам (WGIP), выступила с докладом о следующем:

- За текущий год рабочая группа провела 3 заседания
- Участие в «Баренцевом дне» в Брюсселе
- Работа по подготовке к проведению конгресса и конференции по коренным народам
- Конгрессом был принят План мероприятий на 2019-2023 гг.
- При тесном взаимодействии с МИД РФ в 2017 г. состоялось первое заседание по вопросам коренных народов
- Проведение второго заседания по вопросам коренных народов планируется во время проведения следующего конгресса по вопросам коренных народов
- Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла резолюцию, провозгласившую 2019 год Международным годом языков коренных народов.
- На территории России в городе Анапе впервые состоялся Международный культурно-образовательный проект для детей коренных народов.

Решение: Отчет принять к сведению.



ВОПРОС БРС 22/2018 БАРЕНЦЕВ РЕГИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ МОЛОДЕЖИ (БРУС) – ФИНАНСИРОВАНИЕ

Решение: Совет вернется к обсуждению данного вопроса на следующем заседании.

ВОПРОС БРС 23/2018 БАРЕНЦЕВ РЕГИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ МОЛОДЕЖИ (БРУС) – МЕРОПРИЯТИЯ НА ОСЕНЬ

Совет молодежи Баренцева региона напомнил о том, что основной целью организации является формирование привлекательности Баренцева региона для молодежи. Баренцев Региональный Совет молодежи (БРУС) планирует проведение годового собрания в Киркенесе в период с 9 по 10 ноября, темой которого станет «На стыке культур» («Across Cultures»).

Решение: Информацию принять к сведению.

ВОПРОС БРС 24/2018 ВЛИЯНИЕ СОВМЕСТНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНА БАРЕНЦЕВА РЕГИОНА НА СОТРУДНИЧЕСТВО В БАРЕНЦЕВОМ РЕГИОНЕ

Транспорт остается приоритетным вопросом для всех стран-участниц Баренцева региона. Эта тема также была в приоритете во время предыдущего председательствования разных стран-участниц Баренцева региона как на региональном, так и на национальном уровнях. Поэтому представители Руководящего комитета Баренцевой Евро/Арктической пан-европейской транспортной зоны (БЕАТА), Региональной рабочей группы по вопросам транспорта и логистики, а также четырех национальных государств были приглашены для представления обзора о работе над Совместным транспортным планом Баренцева региона (Joint Barents Transport Plan)

ПРИЛОЖЕНИЕ: ВЛИЯНИЕ СОВМЕСТНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНА БАРЕНЦЕВА РЕГИОНА (JBTP)

Председатель Баренцева Регионального Совета, Рагнхильд Вассвик, начала свое выступление с информации о том, что инициатива о выработке Совместного транспортного плана Баренцева региона была высказана в 2013 году. Эта инициатива была обусловлена возрастающей деловой активностью в регионе. Создание эффективной транспортной системы могла способствовать региональному развитию.

Далее Рагнхильд Вассвик проинформировала о том, что Совместный план затрагивает все виды транспортных средств, уделяя при этом особое внимание международным транспортным коридорам. В настоящее время удалось достигнуть договоренности относительно определения особо приоритетных транспортных коридоров. В данной связи был реализован целый ряд мер. Говоря о векторе деятельности в будущем, Рагнхильд Вассвик выразила пожелание сосредоточить внимание на «умных транспортных системах», создании условий для развития туризма, а также подумать над тем, каким образом страны Баренцева региона смогут получать выгоду от возрастающей потребности в транспорте между Азией и Европой.

ДОКЛАД: ШВЕДСКОЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВО В БЕАТА И ИХ ПЛАНЫ

Руководитель БЕАТА, Аннелие Маннерторн проинформировала о том, что целью является начать работу по имеющемуся на сегодняшний день плану к 2020 году. Она отметила тесную взаимосвязь между региональным и национальным уровнями при выполнении данной работы.



Она также указала на необходимость гибкой трансграничной инфраструктуры, а также на сосредоточение еще большего внимания на обмен информацией и опытом. Далее Аннелие Маннерторн отметила, что необходимо реалистично смотреть на вещи и опираться на имеющиеся ресурсы.

ДОКЛАД: БЕАТА ФИНЛЯНДИЯ И ОБЩИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ПЛАН БАРЕНЦЕВА РЕГИОНА (ЖВТР)

Туийя Маанойа, финский представитель БЕАТА, указала на сотрудничество, как на чрезвычайно полезную арену для обмена опытом, а также механизм для инноваций и развития. Она подчеркнула потребность в формировании более полезной для пользователей транспортной системы посредством, среди прочего, более эффективного использования существующих ресурсов. Она считает, что северный морской путь является возможностью Баренцева региона. Также она заявила о потенциале, который имеет арктический канал передачи данных.

ДОКЛАД: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕРСПЕКТИВА

Руководитель региональной рабочей группы по вопросам транспорта и логистики (RWGTL) Ханну Хейккинен (Кайнуу, Финляндия) проинформировал о региональной рабочей группе, ее составе, деятельности, уделяя особое внимание проекту Коларктик «Региональный транспорт и логистика Баренцева региона («Barents regional transport and logistics»)). Далее Ханну Хейккинен заявил о сложностях, связанных с восточно-западным коридором. Рабочая группа занимается разработкой отдельного плана мероприятий для дальнейшего развития. Достигнутые результаты отражают реальное положение вещей, ограничивающие факторы и конкретные исследования. Внимание также уделяется «зеленым» видам транспорта.

ДОКЛАД: БАРЕНЦЕВ РЕГИОН – РЕГИОН НА СТЫКЕ ЕВРОПЫ И АЗИИ

Сергей Андреев, представляющий Министерство транспорта РФ, подчеркнул, что не стоит рассматривать транспорт, как изолированную систему. Транспорт необходимо рассматривать в купе со связью и туризмом. Далее было отмечено, что Баренцев регион обладает уникальной транспортной компетентностью в арктических условиях. Алексей Иванов подчеркнул важность экономической обоснованности транспортных проектов. При оценке транспортных коридоров также необходимо принимать во внимание все происходящее между Европой и Азией. Регион обладает большим потенциалом, что касается увеличения объема перевозок. В данной связи трансграничное сотрудничество приобретает еще более важную роль, поскольку перевозка грузов не заканчивается на границе.

Происходит стремительное развитие технологий. В данной связи следует, например, рассмотреть использование GPS в тех случаях, когда речь идет о погодных условиях и определении места аварий. Также необходимо отслеживать маршруты, используемые для перевозки грузов с тем, чтобы выявлять необходимый спектр предоставляемых услуг.

Мурманск был назван важным транспортным узлом. Завершение строительства нового порта планируется к 2020 году. Это увеличит мощность с 18 до 80 миллионов тонн. Объем грузоперевозок по северному морскому пути в 2017 году составил 10 миллионов тонн груза, из которых 37% составляли перевозки в восточно-западном направлении, таким образом, рост составил 61%.



Сергей Андреев призвал думать о сотрудничестве в сфере транспорта в долгосрочной перспективе, и уже сейчас задумываться о передовых технологиях завтрашнего дня, как например, беспилотные автомобили. В мае 2018 года в России состоялся опытный заезд пяти беспилотных грузовиков.

ДОКЛАД: СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

Кьелль Стоквик, руководитель Центра логистики Крайнего Севера, проинформировал о центре, его деятельности и структуре. По мнению Кьелля Стоквика, нефть и газ остаются главными для Северного морского пути, кратчайшим путем между Европой и Азией. Также был представлен подробный обзор движения по Северному морскому пути. Далее было указано на связь между Северным морским путем и железной дорогой между Киркенесом и Рованиеми. Он рекомендовал странам Баренцева региона позиционировать себя с учетом инфраструктуры и инвестиций. Кьелль Стоквик закончил свое выступление, указав на ряд региональных вызовов, среди которых: старение населения, низкий уровень образования и необходимость в постоянном доказательстве важности тех или иных мероприятий, реализуемых на севере.

ВОПРОС БРС 25/2018 СОВМЕСТНАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ О ТРАНСПОРТЕ БАРЕНЦЕВА РЕГИОНАЛЬНОГО СОВЕТА

На пути к более умной и «зеленой» транспортной системе Баренцева региона

Транспортная система Баренцева региона изначально была создана для перевозок в северо-восточном направлении. Имеются огромные возможности для увеличения потенциала перевозок в восточно-западном направлении. Возможности для будущего развития туризма и промышленности, находящейся и осуществляющей свою деятельность в Баренцевом регионе, напрямую зависят от развития транспортных и логистических систем.

Таким образом, приоритетной задачей являются преемственность и постоянная работа над *Совместным транспортным планом*, развитие восточно-западного направления (грузовые и пассажирские перевозки) в Баренцевом регионе, обращая внимание на традиционные виды источников существования.

Важно внедрение интеллектуальных транспортных системы (ITS). Это необходимо для усиления мер безопасности и увеличения мобильности, а также снижения негативного воздействия на окружающую среду. Такая система также позволит обеспечить более эффективный процесс по сбору информации относительно перевозки грузов. Тенденция к снижению использования углеводородного топлива и технология сжигания топлива с нулевыми выбросами становится все более устойчивой. Интеллектуальные системы транспортировки (ITS) в сочетании с новыми технологиями дают нам новое понимание при планировании нашей умной и «зеленой» инфраструктуры.

Баренцева Региональный Совет поддерживает начатую работу и ту часть работы, которую еще предстоит выполнить государственным и региональным транспортным властям по внедрению Совместного транспортного плана Баренцева региона. Баренцев Региональный Совет призывает государственные органы полностью утвердиться во взятых на себя обязательствах.

Совет приветствует инициативы, направленные на развитие навигации и перевозки различными видами транспорта в Баренцевом регионе, принимая во внимание будущие возможности в части



увеличения грузоперевозок в Азию и обратно по Северному морскому пути, а также железнодорожным и автомобильным транспортом.

Решение: принять резолюцию

ВОПРОС БРС 26/2018 ОТЧЕТЫ РЕГИОНОВ

Вестерботтен

В свете своего председательства Швеция уделяет большое внимание сотрудничеству в Баренцевом регионе. В муниципалитете проводятся соответствующие мероприятия, целью которых является усиление внимания к важности сотрудничества. При взаимодействии с представителями Архангельска и Нурланна планируется проведение семинара по вопросам хищных животных в период с 4 по 6 марта 2019 года.

Каяани

Проведение бизнес-форума в период с 17 по 18 мая 2018 года. Активное участие во взаимодействии с представителями рабочих групп. В декабре в связи с проведением традиционной рождественской ярмарки в Брюсселе планируется проведение фотовыставки из Баренцева региона. Активно обсуждаются вопросы безвизового режима на разных уровнях. Финляндия стоит перед реформой системы здравоохранения и социальной защиты.

Мурманск

Было отмечено, что 2018 год – это год различных юбилейных событий. 80 лет со дня основания Мурманской области, 25 лет Баренцеву сотрудничеству и 30 лет с момента подписания первого соглашения о сотрудничестве между Мурманской областью и губернией Финмарк. В Кандалакше были проведены дни российско-финляндского сотрудничества. Также было проведено заседание по вопросам туберкулеза и ВИЧ. В Мурманске закончилось строительство нового причала, способного принимать большие круизные лайнеры. Продолжаются работы по обновлению трасс приграничных территорий, как например, Мурманск - Лотта. В сентябре состоялся визит представителей муниципалитета Кемиярви с представителями Кандалакши. Дни российско-норвежского приграничного сотрудничества запланированы на 4-5 октября, а Мурманская международная деловая неделя на 12-16 ноября.

Республика Коми

Благодаря встрече участники получили всеобъемлющий обзор о республике Коми и ее населении, включая экономические показатели, в которых особое внимание уделялось богатству природных ресурсов республики. Также была предоставлена информация о вкладе в развитие технологий, например, в сельском хозяйстве.

Карелия

На муниципальном уровне налажено и осуществляется активное сотрудничество в рамках Баренцева региона. Представители Карелии присутствовали на встрече с президентом Финляндии, на которой обсуждалось два важных вопроса: безвизовый режим и транспорт. Также реализуется сотрудничество по вопросам делового сотрудничества со Швецией.



Северная Карелия

Делегация от Северной Карелии в составе 20-30 человек планирует свое участие в Мурманской международной деловой неделе. На 14-15 февраля 2019 года запланировано проведение установочного семинара Баренцева региона для представителей деловых кругов. Представитель также обратил внимание на потенциал получения выгоды от железной дороги в Китай.

Финнмарк

Представитель Финнмарка проинформировал о том, что большинством голосов в Парламенте Норвегии было принято решение о проведении региональной реформы. Было заявлено о том, что в связи с данной реформой, на губернии будет возложено больше задач, в особенности в сфере транспорта. По вопросам регионов Крайнего Севера на губернии также будет возложен целый ряд крупных задач. Финнмарк начал свое председательство по сотрудничеству стран Северного Калотта, в которое в последнее время удалось вдохнуть новую жизнь.

Ненецкий автономный округ

В мае 2018 года с визитом в НАО прибыла норвежская делегация, состоящая из представителей Торгово-промышленной палаты Норвегии, компании «Innovasjon Norge» и Генерального Консульства Норвегии в городе Мурманске. Вопросы телемедицины по-прежнему остаются важными. В данной связи была организована поездка на Свальбард для обмена опытом.

Тромс

Губерния подготовилась к выполнению новых задач. Отмечается высокая активность в вопросах Баренцева региона и Арктики. Особое внимание уделяется отраслям по производству морепродуктов и развитию туризма. В губернии практически нет безработицы. В Тромсё проживают представители 145 национальностей. Продолжается работа по строительству новых тоннелей по трассе Е6. Осуществляется работа по прокладке оптоволоконного кабеля между Шиботном и Кильписъярви. Университет в Тромсё в этом году отмечает 50-летний юбилей. Пожелание сосредоточить внимание на Баренцевом регионе во время проведения ежегодной международной конференции «Арктические рубежи», запланированной в период с 20 по 23 января 2019 года. Для конференции готовится программа для участников, представляющих все субъекты РФ, входящие в Баренцев регион. Представители губернии Тромс также планируют свое участие в Мурманской международной деловой неделе.

Норрботтен

Активно проводятся различные встречи и заседания в рамках сотрудничества в Баренцевом регионе. Планируется финансирование проекта Баренцева региона, посвященного народной дипломатии, а также детям и пожилым. Планируется участие с фотовыставкой в кинофестивале «Северный характер» в Мурманске.

Решение: Отчеты принять к сведению.

ВОПРОС БРС 27/2018 СЛЕДУЮЩЕЕ ЗАСЕДАНИЕ

Решение: Следующее заседание состоится в период со 2 по 3 апреля в Тромсё. К участию в заседании будут приглашены все руководители рабочих групп.



ВОПРОС БРС 28/2018 ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

Алексей Иванов проинформировал о проведении в Мурманске «Баренцева Давоса» во время Мурманской международной деловой недели 14 ноября. Представители всех стран Баренцева региона приглашаются к участию в данном мероприятии.

Решение: Информацию принять к сведению.

ВОПРОС БРС 29/2018 ОКОНЧАНИЕ ЗАСЕДАНИЯ

Председатель Баренцева Регионального Совета предлагает считать заседание оконченным.