

## БАРЕНЦЕВО/ЕВРОАРКТИЧЕСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЗОНА (ВЕАТА)

### справочная информация

Несмотря на то, что Баренцево-Евроарктический регион обладает богатыми и разнообразными природными ресурсами, он расположен на периферии Европейского континента. Население региона и практически вся экономическая деятельность сконцентрированы вокруг нескольких крупных центров, которые располагаются далеко друг от друга и плохо связаны между собой транспортными коммуникациями.

С учетом этого на Третьей Общеευропейской Конференции по транспорту (Хельсинки, 1997г.) в число важнейших международных транспортных коридоров и зон была включена Баренцево-Евроарктическая транспортная зона.

26 мая 1998г. представители стран-членов Совета Баренцево-Евроарктического региона (СБЕР) подписали в Копенгагене "Меморандум о взаимопонимании по развитию Баренцевой/Евроарктической транспортной зоны".

ВЕАТА является мультимодальной транспортной зоной и включает все виды пассажирского и грузового транспорта. Основные проблемы в настоящее время связаны с географической структурой транспортных коммуникаций. В каждой стране ВЕАТА транспортные системы функционируют замкнуто, в основном соединя южные области и столицы с северными областями. Широкие связи развиты недостаточно, так же как и пограничные пункты пропуска.



Рис. 1. Регионы Российской Федерации, Финляндии, Норвегии и Швеции, входящие в Баренцево-Евроарктическую транспортную зону (ВЕАТА)

В соответствии с этим Меморандумом основной целью ВЕАТА является *развитие международного сотрудничества в области транспорта и создание путем совершенствования транспортной инфраструктуры эффективной и интегрированной транспортной системы в Баренцево-Евроарктическом регионе.*

В качестве рабочего органа ВЕАТА был определен Руководящий комитет по развитию Баренцево-Евроарктической транспортной зоны. Руководящий комитет формируется из представителей министерств транспорта стран-участниц. До 2004г. членами Руководящего комитета от Российской Федерации были представители Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства путей сообщения Российской Федерации. С 2004г. и по настоящее время полномочным органом, участвующим в работе Руководящего комитета является Министерство транспорта Российской Федерации.



Председательство в Руководящем комитете осуществляется одной из стран-участниц на основе принципа ротации. Российская Федерация председательствует в Управляющем комитете ВЕАТА в 2007-2009гг. С октября 2009г. председательствующей страной в Руководящем комитете ВЕАТА станет Швеция.

Цели и задачи Руководящего Комитета фиксируются в Программах Действий, принимаемых по предложениям председательствующей страны. Программа Действий по развитию Баренцево-Евроарктической транспортной зоны охватывает все виды транспорта: автомобильные и железные дороги, морские маршруты, гражданскую авиацию, и систему мультимодальных перевозок. В нее включаются также вопросы по развитию инфраструктуры морских портов, пунктов пересечения границы, терминалов и систем навигации.

Руководящий комитет является подотчетным перед Советом Баренцево-Евроарктического региона (СБЕР) и Европейской Комиссией (DG-TREN), которым ежегодно предоставляются отчеты о его деятельности.

В рамках ВЕАТА реализуются крупные транспортные проекты. Наиболее важным среди них является «Проект устойчивого развития транспорта в Баренц регионе» (STBR – Sustainable Transport in the Barents Region), основными целями которого являются:

- развитие транспортных связей между странами Северной Европы;
- соединение транспортных коммуникаций Скандинавии с транспортной системой Северо-Запада России;
- развитие региональной авиации;
- создание надежного широтного железнодорожного сообщения между странами региона;
- развитие сотрудничества в сфере морского судоходства, портовой инфраструктуры и безопасности мореплавания.

Мониторинг реализации проекта осуществляется на каждом заседании Руководящего комитета ВЕАТА. В настоящее время закончена реализация двух стадий проекта STBR и обсуждается запуск реализации его 3-й стадии.

Одной из инициатив, высказанной в рамках Управляющего комитета ВЕАТА явилось предложение Норвегии, а также Международного Союза железных дорог (МСЖД) о создании нового международного транспортного коридора, связывающего Северную Америку, через порты стран Северо-Западной Европы и транспортные коммуникации России с Китайской Народной Республикой (Northern East-West Freight Corridor – “N.E.W. Corridor”). Одним из преимуществ проекта является переключение грузопотока, идущего в настоящее время морскими маршрутами с восточного побережья США и Канады в Китай на российский порт Мурманск и норвежский порт Нарвик и далее по транспортным коммуникациям Норвегии, Швеции, Финляндии и России в направлении КНР.

Развитие международного сотрудничества в Баренцево-Евроарктическом регионе в области транспорта является одним из важных приоритетов, зафиксированных в принятой Правительством Российской Федерации в 2008г. «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030г». В российской части ВЕАТА (Архангельская область, Мурманская область, Республики Карелия и Коми, Ненецкий Автономный округ) предстоит развивать опорную сеть автомобильных дорог, с целью повышения транспортной доступности территорий. Предстоит реализовать ряд инфраструктурных проектов, зафиксированных в Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2015гг.).

Одним из важнейших проектов, реализуемых в Российской Федерации является окончательный ввод в действие железнодорожной линии Ледмозеро-Кочкома.