

**Ключевые вопросы
приграничного
взаимодействия на
пространстве стран-участниц
СБЕР**

Наименование барьера

	2005 г.	2006 г.	Вектор изменения
1. Сложность лицензирования перевозок	15	1	↓
2. Требование большого количества разрешительных документов для осуществления перевозки	14	6	↓
3. Длительные сроки выдачи разрешений и т.п. документов государственными органами	6	7	↗
4. Длительные сроки оформления документов при пересечении границы	2	12	↗
5. Большое количество документов, требуемых таможенниками при пересечении границы	8	10	↗
6. Несогласованность в работе контрольных служб на автомобильных пунктах пропуска	9	11	↗
7. Вымогательство со стороны представителей контрольных служб сопредельных государств	3	15	↗
8. Принудительное платное сопровождение грузов	5	8	↗
9. Местные сборы (по массе, габаритам, отклонению от маршрутов, проезду отдельных населенных пунктов и территорий)	4	14	↗
10. Поборы на трассах и в населенных пунктах	1	13	↗
11. Нападение на водителей и транспортные средства	13	2	↓
12. Плохое состояние автомобильных дорог	7	9	↗
13. Плохие условия для технического обслуживания транспортных средств	11	5	↓
14. Плохие условия для полноценного отдыха водителей	10	3	↓
15. Сложность ориентации на дорогах и в населенных пунктах (отсутствие указателей, плохие или неточные указатели и др.)	12	4	↓

Расположение Ярославского транспортного узла по отношению к крупным транспортным центрам Европы и России

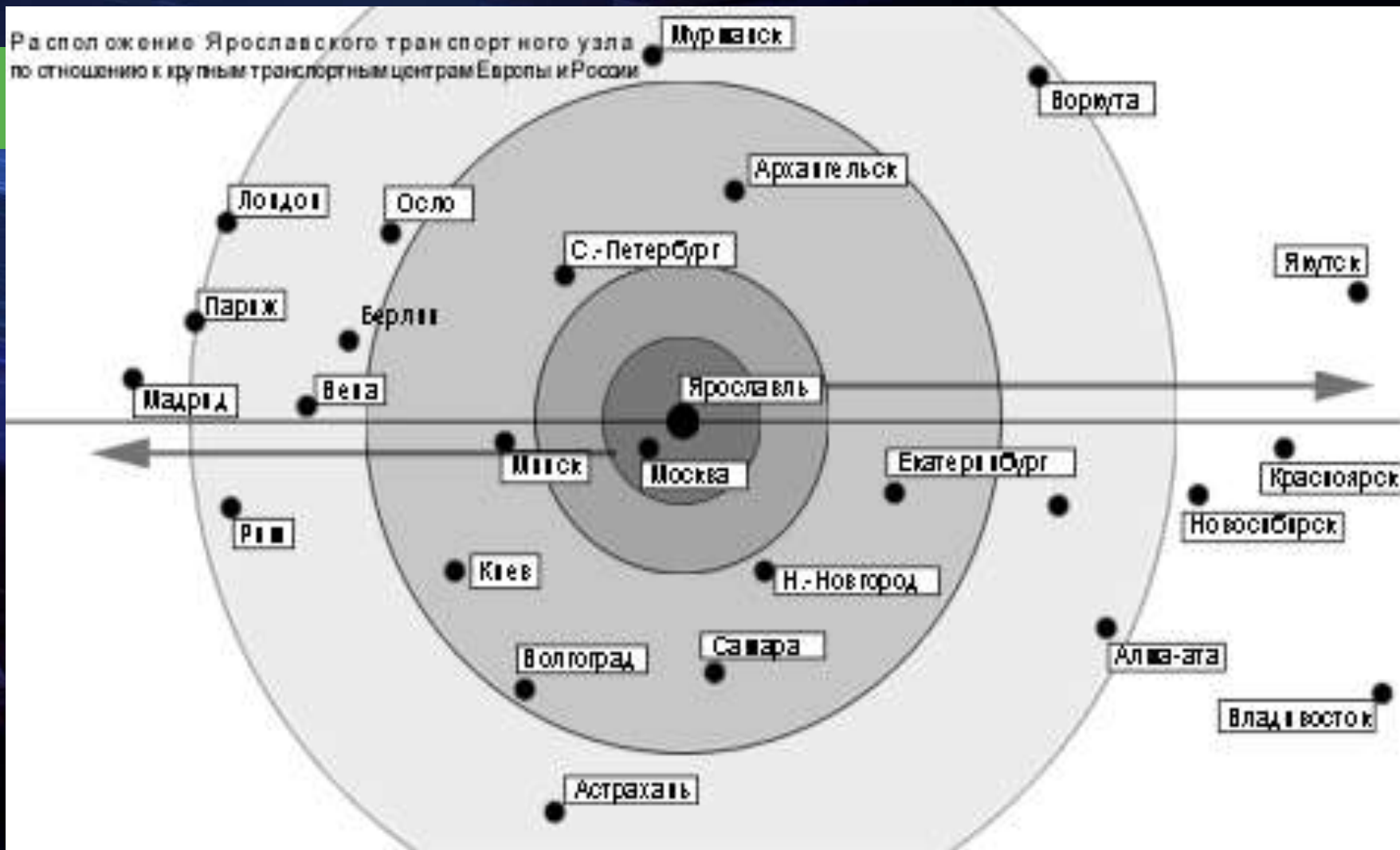


Рис.1. Расположение Ярославского транспортного узла



Рис.2. Проект «Белкомур»

The Northern East-West (N.E.W.) freight corridor



Рис.3. Интеграция проекта «Белкомур» в систему МТК

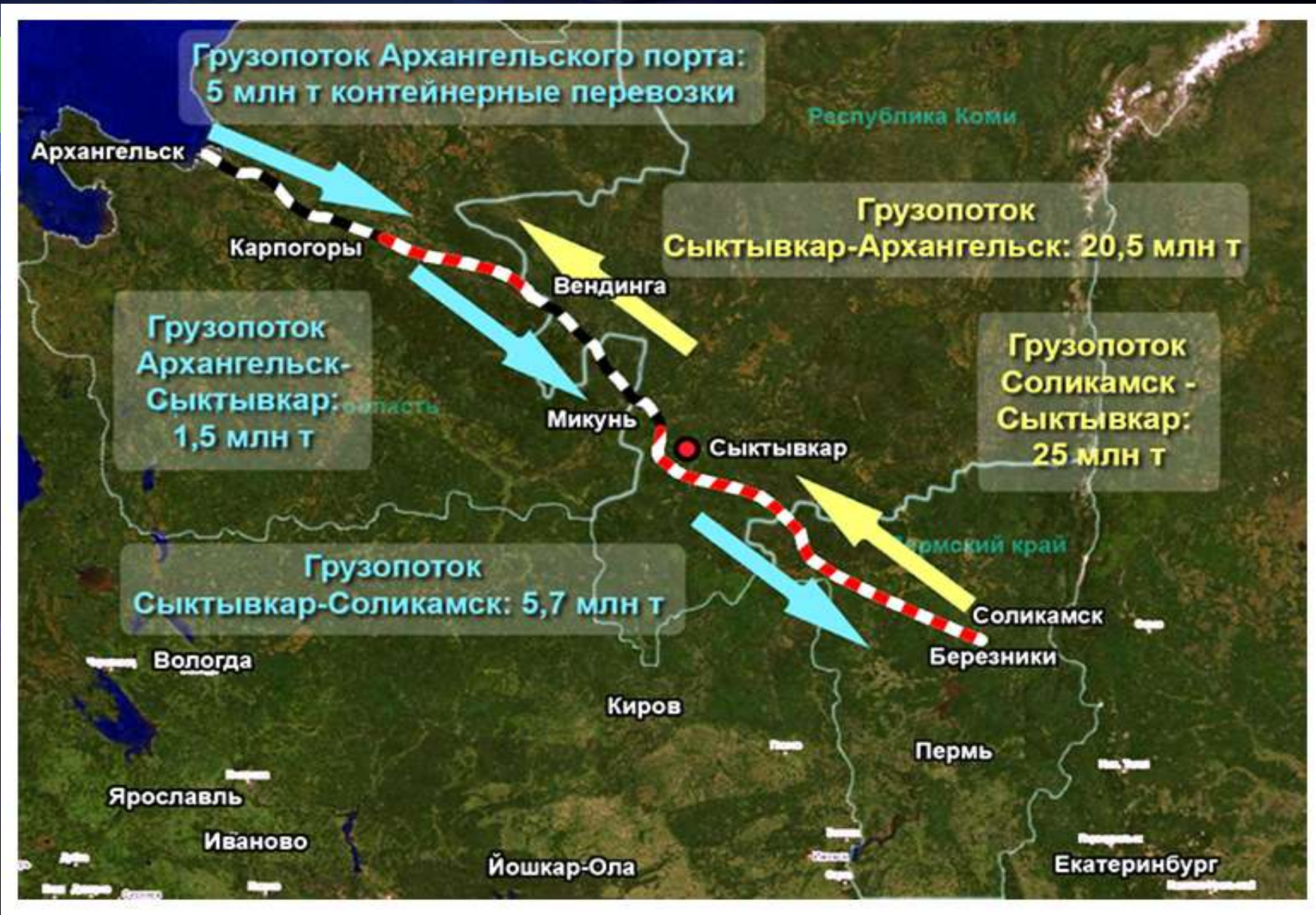


Рис.4. Прогнозы грузопотоков в направлении «Белкомур»



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

(812)-710-62-62

www.nwpi.ru