

**Протокол №18**  
**Руководящий Комитет**  
**Баренцево-Евроарктической**  
**Транспортной Зоны**  
**Дата: 14 октября 2008 г.**  
**Место проведения: Санкт-Петербург,**  
**Российская Федерация**

**Присутствующие члены:** Туя Мааноя, Министерство транспорта и связи Финляндской Республики; Марти Миеттинен. Секретариат Руководящего Комитета ВЕАТА  
Кьелл Росанофф, Министерство транспорта и связей Королевства Норвегии; Пер-Бьорн Холм-Варси. Руководитель Департамента транспорта Губернии Финнмарк  
Эрик Экблом, Руководитель транспортного офиса Административного правления Норрботтен  
Михаил Маслов, Елена Кушниренко, Любовь Смирнова, Роман Юнусов, Министерство транспорта Российской Федерации

**Другие участники:** Александр Забоев, Начальник Отдела Научного центра комплексных транспортных проблем; Александр Игнатъев, Руководитель Международного Баренцева Секретариата; Андрей Чернышев, Начальник отдела Управления таможенного сотрудничества Федеральной таможенной службы, Инна Тарышева, Третий Секретарь Второго Европейского Департамента Министерства иностранных дел Российской Федерации, Дмитрий Базегский, Первый заместитель Министра экономического развития Республики Карелия, Виктор Досенко, Первый вице-президент Международной академии транспорта, Вадим Финашин, Начальник Управления по промышленно-производственным зонам Федерального Агентства по управлению особыми экономическими зонами

## **§1 Открытие заседания**

Михаил Маслов открыл заседание.

Повестка дня заседания (приложение 1) утверждена.

## **§2 Развитие транспортной инфраструктуры в странах СБЕР**

В рамках заседания было рассмотрено современное состояние и проблемы развития транспортной системы Баренцево-Евроарктического региона в целом и отдельных областей/провинций, входящих в состав региона СБЕР. Представители Российской Федерации, Королевства Норвегии, Королевства Швеции и Финляндской Республики проинформировали членов Управляющего комитета об итогах реализации национальных программ развития транспорта.

Представитель Российской Федерации проинформировал участников о том, что разработан проект новой Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и что он будет рассмотрен на выездном заседании Правительства Российской Федерации в г. Новосибирск 22 октября 2008 г. В соответствии с проектом Стратегии развитие транспортной системы российских промышленно развитых областей Баренцево-Евроарктического региона будет нацелено на динамичный инновационный рост экономики и транспортно-экономических связей. Развитие регионов Севера европейской России, имеющих наибольший ресурсный потенциал и низкую плотность населения, будет направлено на освоение новых месторождений полезных ископаемых, в том числе на континентальном шельфе, и повышение качества жизни людей. Ключевыми приоритетами новой Транспортной стратегии Российской Федерации являются также значительное повышение уровня безопасности движения, обеспечение транспортной безопасности, а также устойчивое снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду, что является очень важным аспектом для Баренцево-Евроарктического

региона. После этого представитель Российской Федерации назвал наиболее крупные проекты, связанные с развитием транспортной инфраструктуры в российской части Баренцево-Евроарктического региона, включая модернизацию и строительство автомобильных и железных дорог, развитие инфраструктуры морских портов и аэропортов.

Представитель Королевства Норвегии проинформировал участников о политике его страны по развитию транспортной системы, объемах выделяемых средств, о привлечении новых инвестиций, о проекте реализации 5-ти инфраструктурных проектов на 5-ти летний период. Также он отметил, что очень важным является не дублировать работу, проводимую в рамках Управляющего Комитета ВЕАТА и в рамках Партнерства «Северное измерение».

Представитель Финляндской Республики проинформировала об усилиях предпринимаемых по развитию инфраструктуры пограничных переходов, совершенствованию их работы и мерах по снижению простоев автотранспортных средств на российско-финской границе. Отдельно она остановилась на вопросах развития железнодорожной инфраструктуры, приветствовала открытие линии Ледмозеро-Кочкома для международных сообщений и предложила активизировать усилия по сооружению новой линии Сала – Кандалакша, которая должна в значительной степени содействовать развитию региональных связей между Финляндией и Россией в направлении Запад-Восток. По мнению Представителя Финляндии, очень важную роль для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта и увеличения его вклада в региональное развитие играет проводимая Европейским Союзом политика по содействию конкуренции и либерализации доступа на рынок железнодорожных перевозок.

Она коснулась также важной роли, которую играет Партнерство «Северное измерение» в деле развития логистики и грузовых перевозок в Баренцево-Евроарктическом регионе.

Представитель Королевства Швеции представил разрабатываемые правительством страны проекты по развитию транспортной инфраструктуры. Он отметил, что к 2012 году реализуется проект по модернизации автомагистрали «Хаппаранда» и строительству новых железнодорожных путей. Также представитель Королевства Швеция сообщил, что в долгосрочном периоде планируется привлечение инвестиций на развитие транспортной инфраструктуры в крупных городах. Он представил бюджетный план на 12-летний период, где половина выделенных средств пойдет на реализацию существующих проектов.

Представитель Министерства иностранных дел Российской Федерации отметила, что рабочая группа СБЕР по транспорту является одной из передовых, лидирующих в ряду других 14 рабочих групп и смешанных рабочих групп СБЕР. Также она подчеркнула важность объединения усилий различных однопрофильных рабочих групп СБЕР, т.е. участие представителей разных рабочих групп в работе других рабочих групп

О работе Секретариата Баренцева Совета проинформировал участников Глава его секретариата Александр Игнатъев. Он проинформировал о целях, задачах Совета и его структуре и деятельности, осуществляемой в настоящее время. В частности созданы и поддерживаются Интернет сайты [www.barents.info](http://www.barents.info) и [www.beac.st](http://www.beac.st), обеспечивающие реализацию информационной стратегии в регионе СБЕР и доступность любых документов СБЕР, в т.ч. по транспорту для представителей органов государственной власти и бизнеса. Все руководящие комитеты и рабочие группы получили свои персональные страницы на информационном сайте. Секретариат Баренцева Совета расположен в г. Киркенес (Норвегия).

Александр Игнатъев призвал участников Управляющего Комитета активно участвовать в развитии Интернет-сайта

### **§3 Развитие дальнейшего сотрудничества стран СБЕР в области транспорта - проект программы сотрудничества стран СБЕР**

В соответствии с существующей практикой Российская Федерация, как председательствующая сторона, представила проект Программы Действий Руководящего комитета Баренцево-евро-арктического транспортного региона на 2009 г.

Первая и вторая программа действий по развитию Баренцево-Евроарктической Панъевропейской транспортной зоны (BEATA) составлялись в двух временных разрезах – на пятилетний и годичный периоды. При этом в пятилетних планах действий указывались долгосрочные цели сотрудничества Сторон, отражающие цели, зафиксированные в Memorandum of Understanding on the Development of the Barents Euro-Arctic Transport Area in Copenhagen on May 26th, 1998. В то же время годичные программы являются непродолжительными, чтобы в них могли быть отражены даже краткосрочные интересы Сторон по развитию транспортной системы Баренцево-Евроарктического региона. Принимая во внимание указанное и практику реализации данных программ, российская сторона предложила в дальнейшем разрабатывать программы действий на двухлетний период, совпадающий со временем председательства одной из Сторон Меморандума.

Проект, представленный российской стороной, детализирует направления сотрудничества Сторон по реализации целей Меморандума и конкретные мероприятия по выполнению таких направлений сотрудничества, в том числе, зафиксированных в концепции председательства Российской Федерации в БЕАТР.

Стороны одобрили представленный проект Плана программы действий на 2009 г. (прилагается).

### **§4 Продолжение проекта STBR II**

В декабре 2007 г. завершилась 2-я фаза реализации проекта «Устойчивого развития транспорта в Баренц-регионе» (STBR). Сторонами было отмечено, что проект STBR, а в частности его 2-я фаза внесли значительный вклад в процесс развития сотрудничества в сфере транспорта в Баренц-регионе.

В этой связи было решено, что имеются все предпосылки для имплементации проекта STBR III (2008-2013 гг.) в рамках новой европейской программы.

Стороны сообщили, что уже подготовили документы на участие в проекте STBR III. Осталось только подтвердить свое участие Российской Федерации. Представители Российской Федерации сообщили, что в ближайшее время сообщат свою позицию относительно участия в проекте STBR III.

### **§5 Назначение даты проведения следующего заседания**

Следующее заседание Руководящего Комитета БЕАТА и Конференция на тему «Сотрудничество стран СБЕР в области торговли, транспорта и таможенных процедур с целью содействия развития международных перевозок и упрощения процедур пересечения границ в Баренцево-Евроарктическом регионе» состоится в начале июня 2008 г.. Место проведения – г. Архангельск, Российская Федерация.

Принимая во внимание, что одной из целей сотрудничества Сторон является развитие сотрудничества между регионами стран БЕАТА, то российская сторона обратила внимание других сторон на целесообразность приглашения для участия в конференции представителей бизнеса и научных кругов Сторон в Конференции.

### **§8 Закрытие заседания**

Председатель закрыл заседание.

Приложения:

1. Повестка дня № 18
2. Протокол № 17
3. Программа действий на 2009 г.