

**ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ
РАЗВИТИЯ СЕТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ

ТЕРТЕРЯН Р. А.



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

ТОМ 3



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2008



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**РАЗРАБОТКА ПОДПРОГРАММЫ
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
В СОСТАВЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ
ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА НА 2011 – 2015 ГОДЫ**

ОТЧЕТ ПО 3 ЭТАПУ

ПРОЕКТ ПОДПРОГРАММЫ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
В СОСТАВЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
НА 2011-2015 ГОДЫ

ТОМ 1



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2007



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**ПРОГРАММА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ДО 2010 ГОДА
С ПРОГНОЗОМ ДО 2015 ГОДА**



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2007



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**РАЗРАБОТКА КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
МОСКОВСКОГО РЕГИОНА**

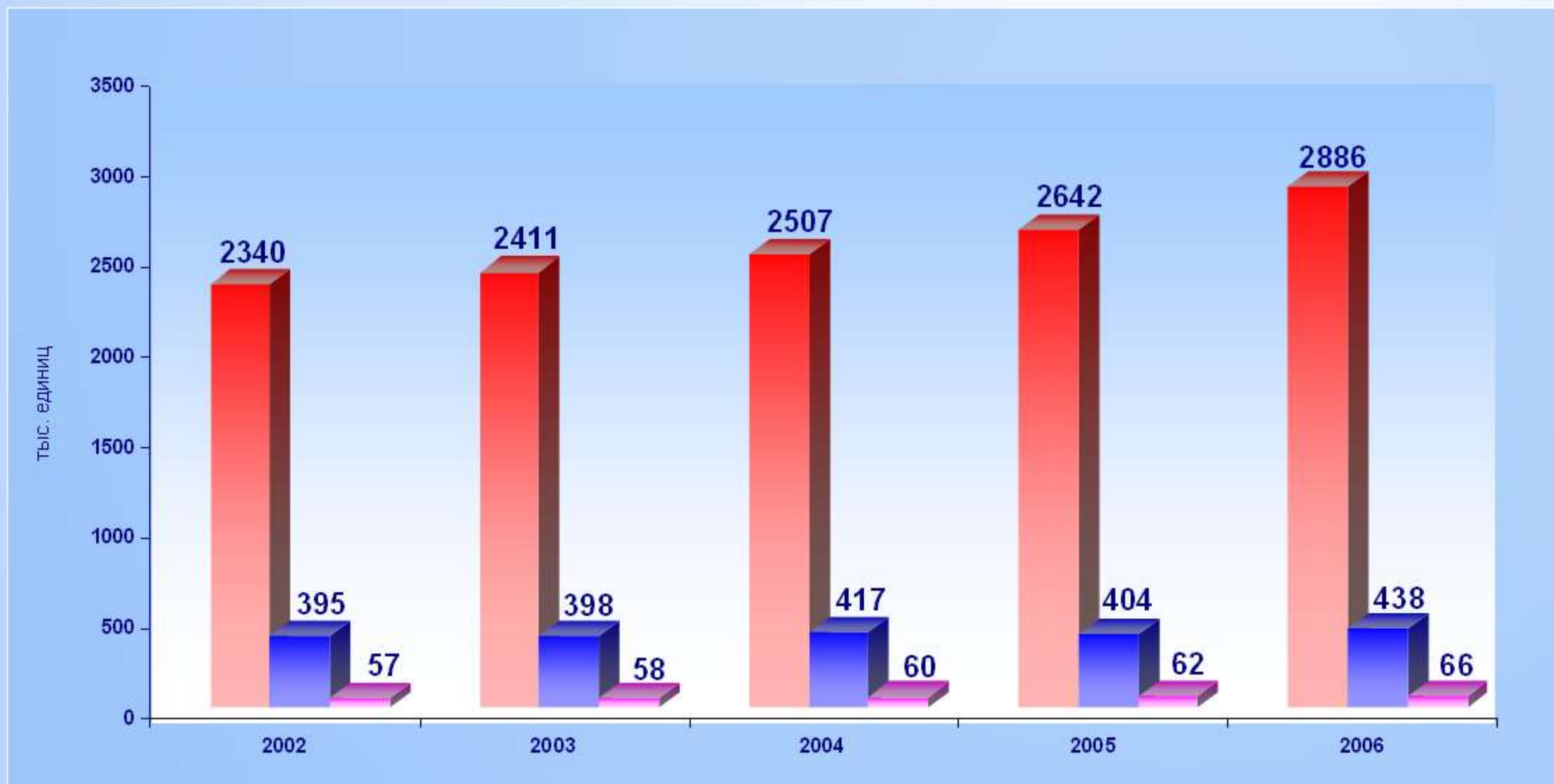
ОТЧЕТ ПО 1 ЭТАПУ






САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2007



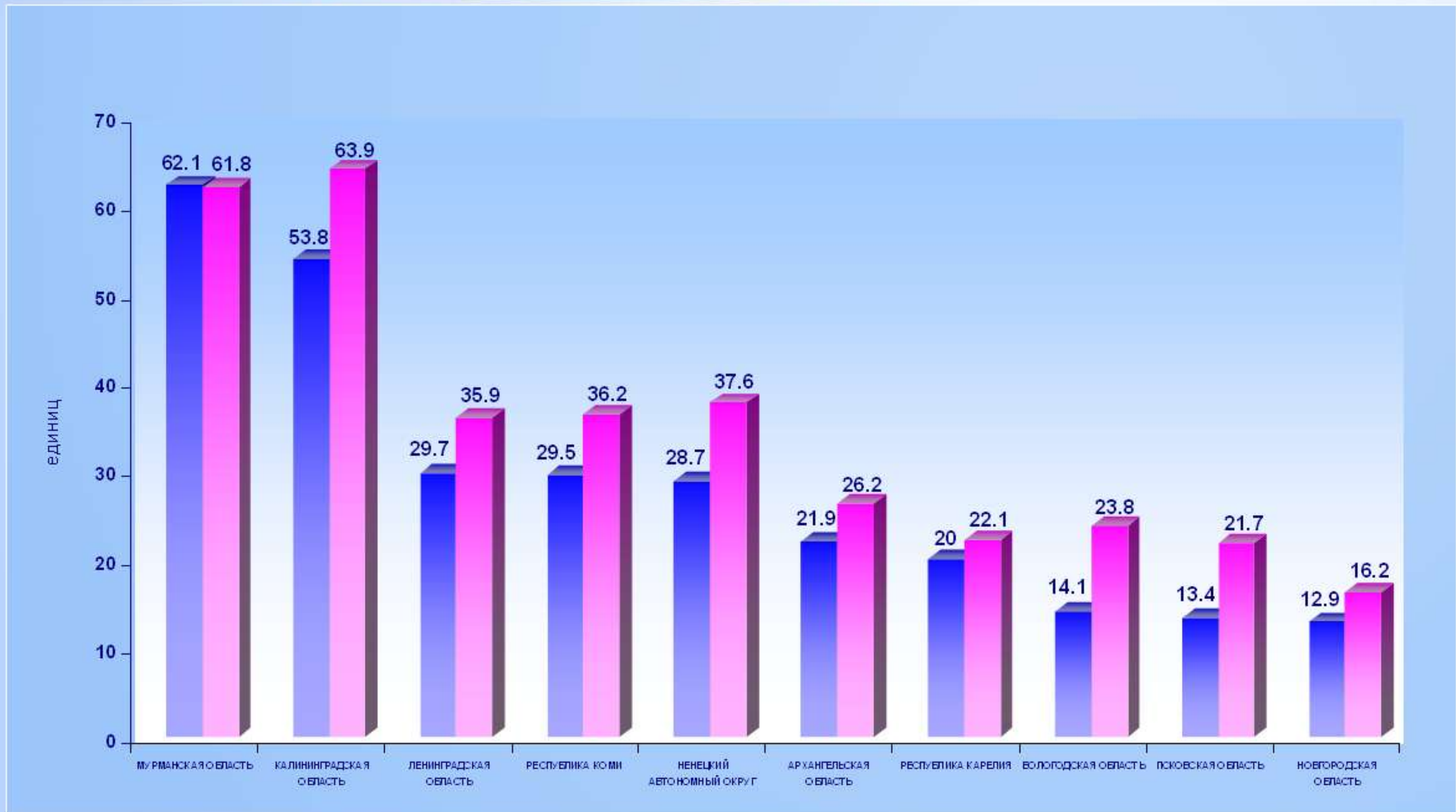
ДИНАМИКА ПАРКА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ В 2002-2006 ГОДАХ



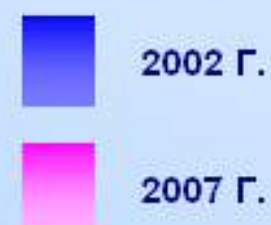
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  ЛЕГКОВЫЕ
-  ГРУЗОВЫЕ
-  АВТОБУСЫ

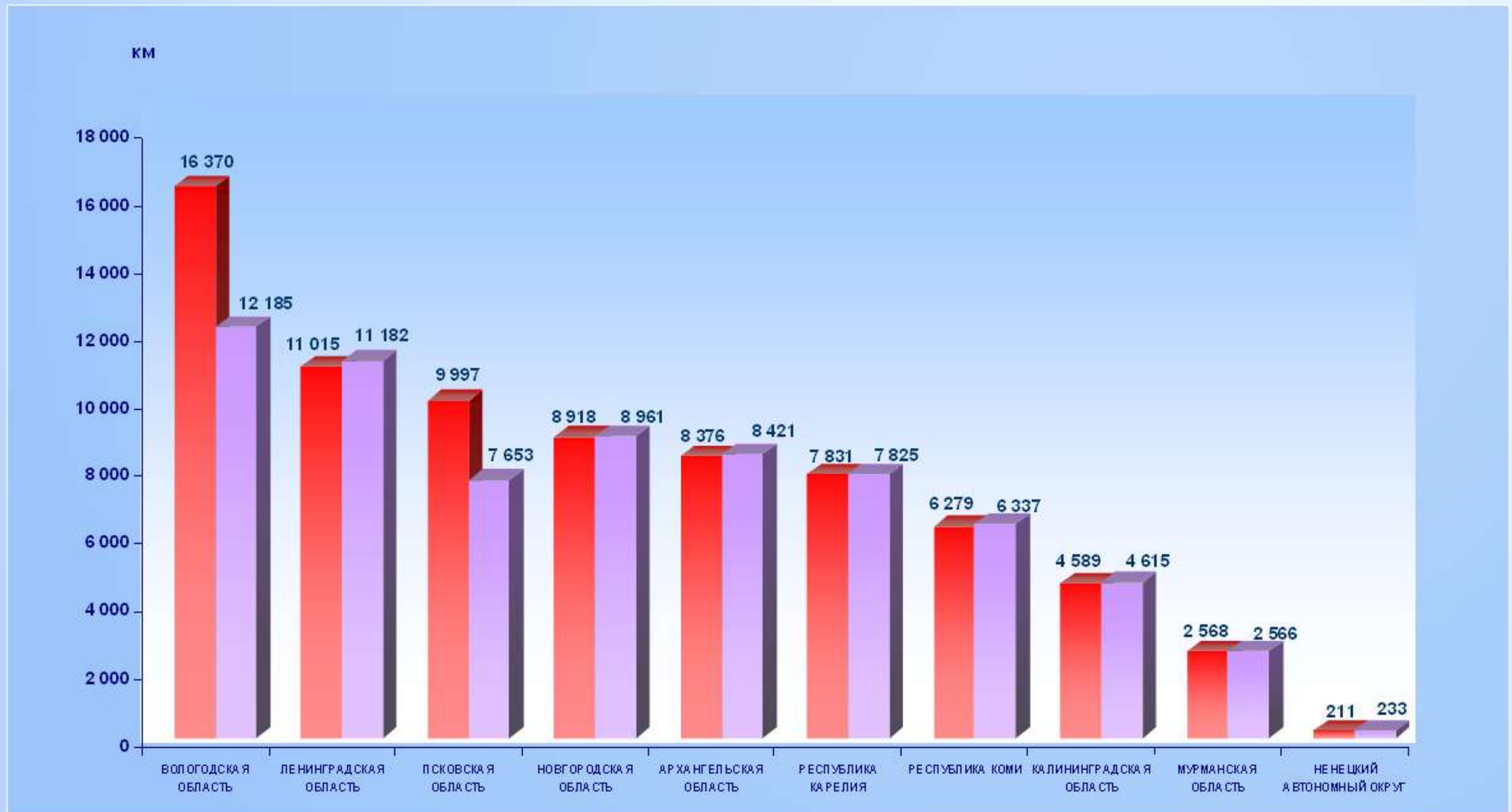
ЧИСЛО АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА 1 КМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В СУБЪЕКТАХ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА



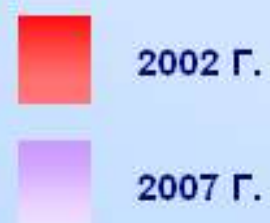
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В СУБЪЕКТАХ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА (НА 1 ЯНВАРЯ 2007 ГОДА)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



**ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ И ПРОТЯЖЕННОСТЬ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
СУБЪЕКТОВ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА (НА 1 ЯНВАРЯ 2007 Г.)**



**ПЛОТНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ НА 1 ЯНВАРЯ 2007 ГОДА,
КМ НА 1000 КВ. КМ ПЛОЩАДИ ТЕРРИТОРИИ СУБЪЕКТА СЗФО**

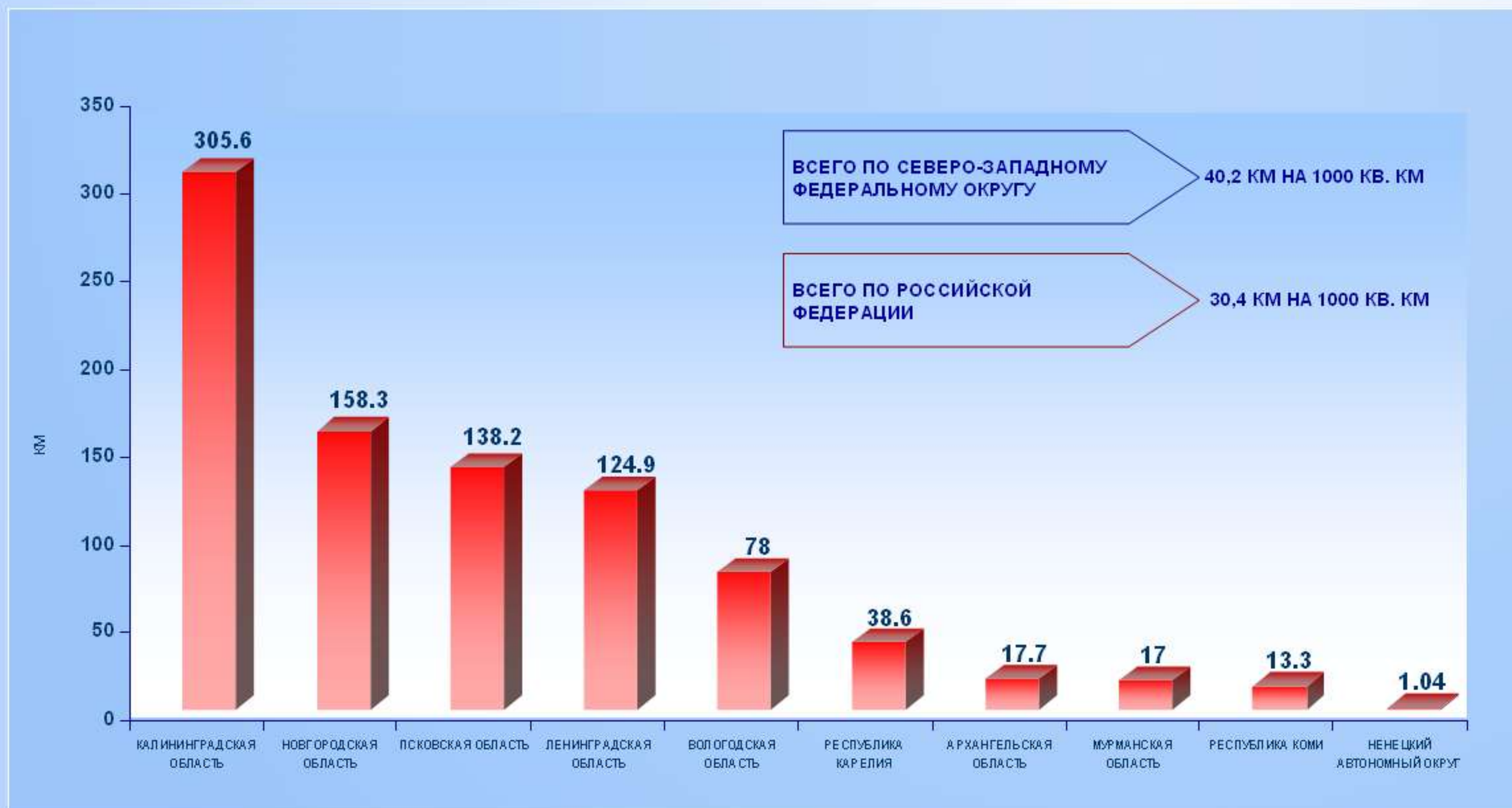

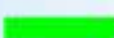








СХЕМА ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

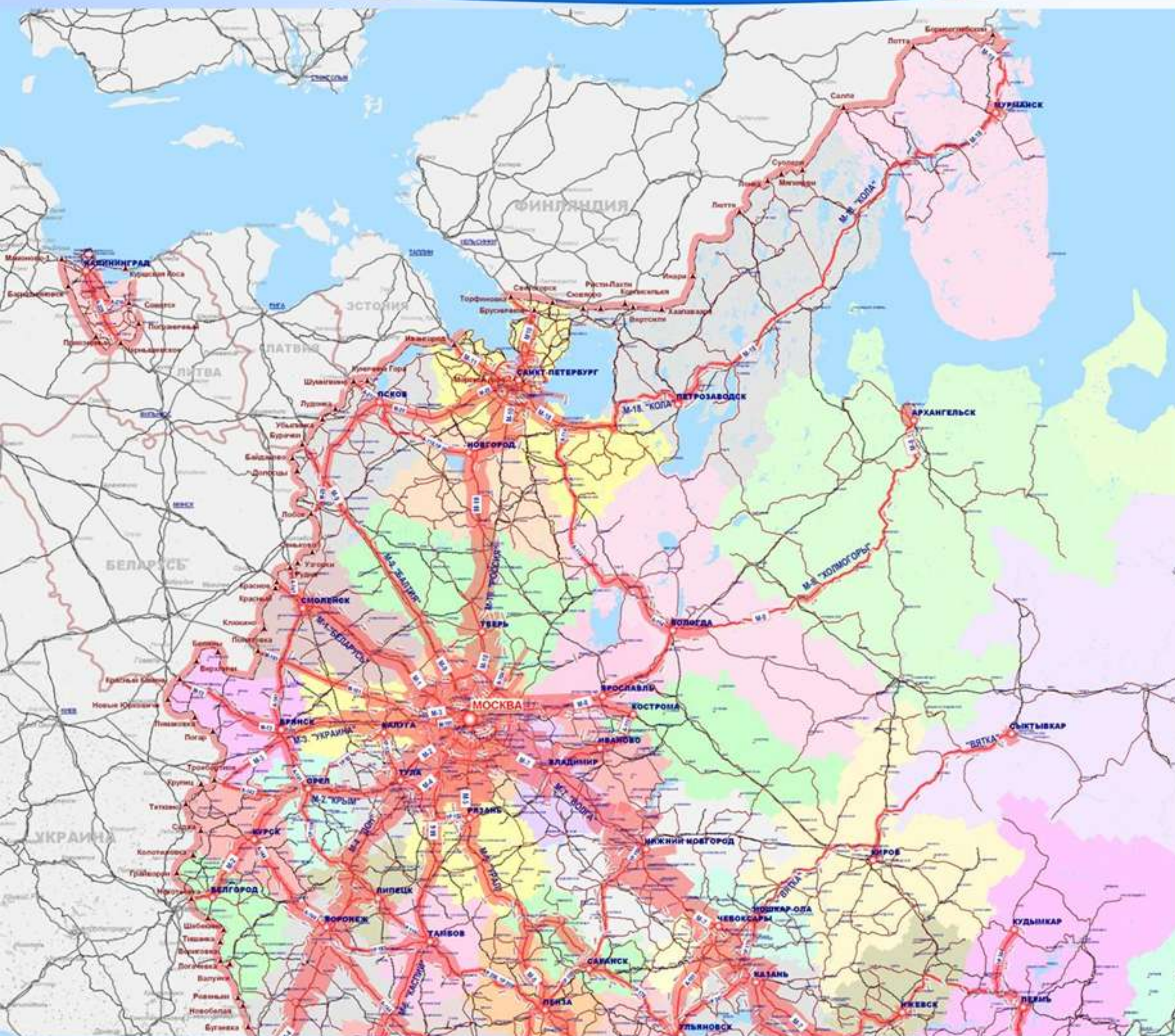
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

- | | |
|---|---|
|  «ТРАНССИБ» (ТС) |  ПАНЕВРОПЕЙСКИЙ № 9 (РЕ 9) |
|  ОТВЕТВЛЕНИЯ |  ОТВЕТВЛЕНИЯ |
|  «СЕВЕР-ЮГ» (НС) |  ПАНЕВРОПЕЙСКИЙ № 1 (РЕ 1) |
|  ОТВЕТВЛЕНИЯ |  ОТВЕТВЛЕНИЯ |

РОССИЙСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

- | | |
|---|----------------------|
|  = | ОСНОВНЫЕ ОТВЕТВЛЕНИЯ |
|---|----------------------|

СУЩЕСТВУЮЩАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГАХ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  СРЕДНЕГОДОВАЯ СУТОЧНАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ, АВТ/СУТКИ

СХЕМА УЧАСТКОВ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ДВИЖЕНИЕ В РЕЖИМЕ ПЕРЕГРУЗКИ В 2007 ГОДУ



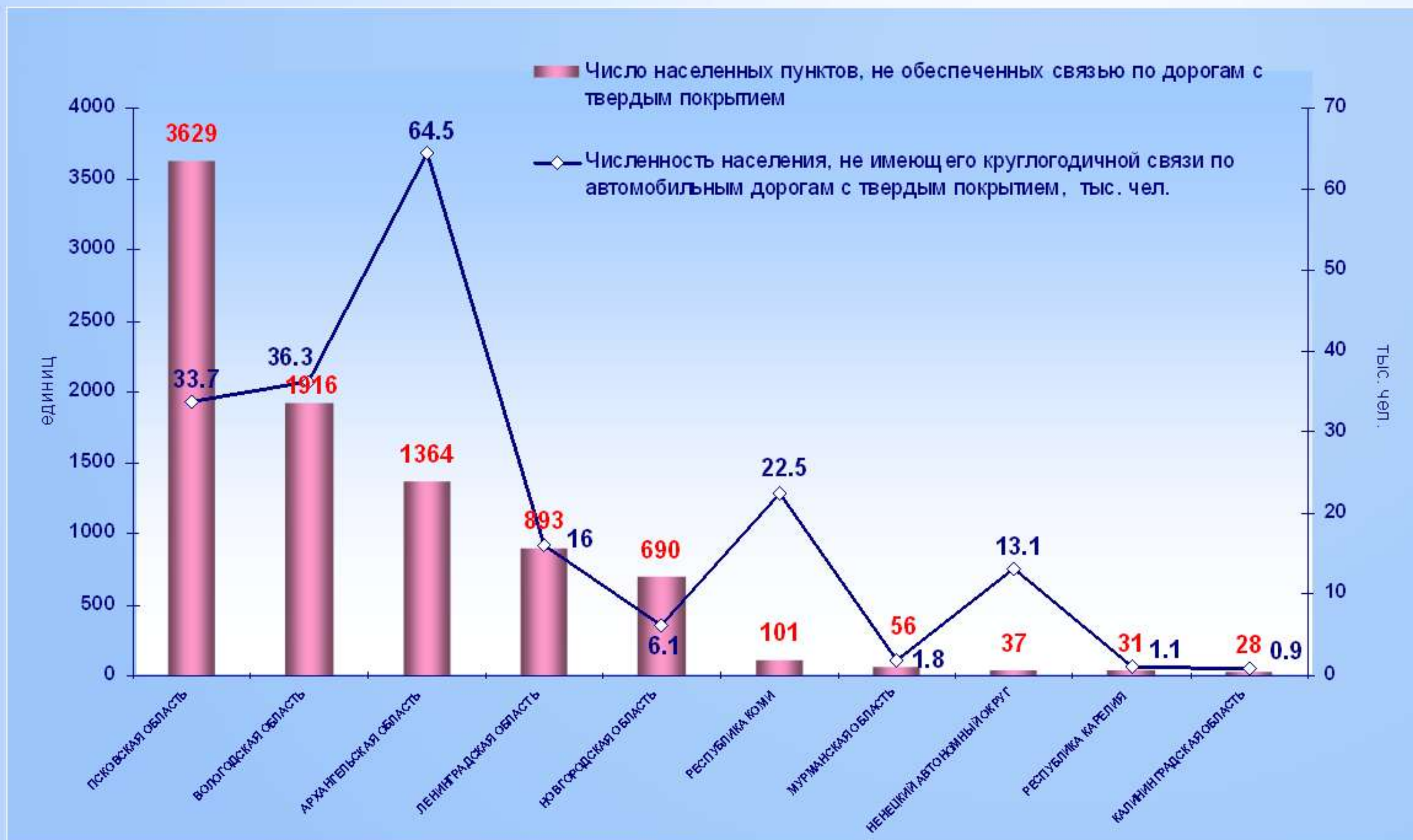
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

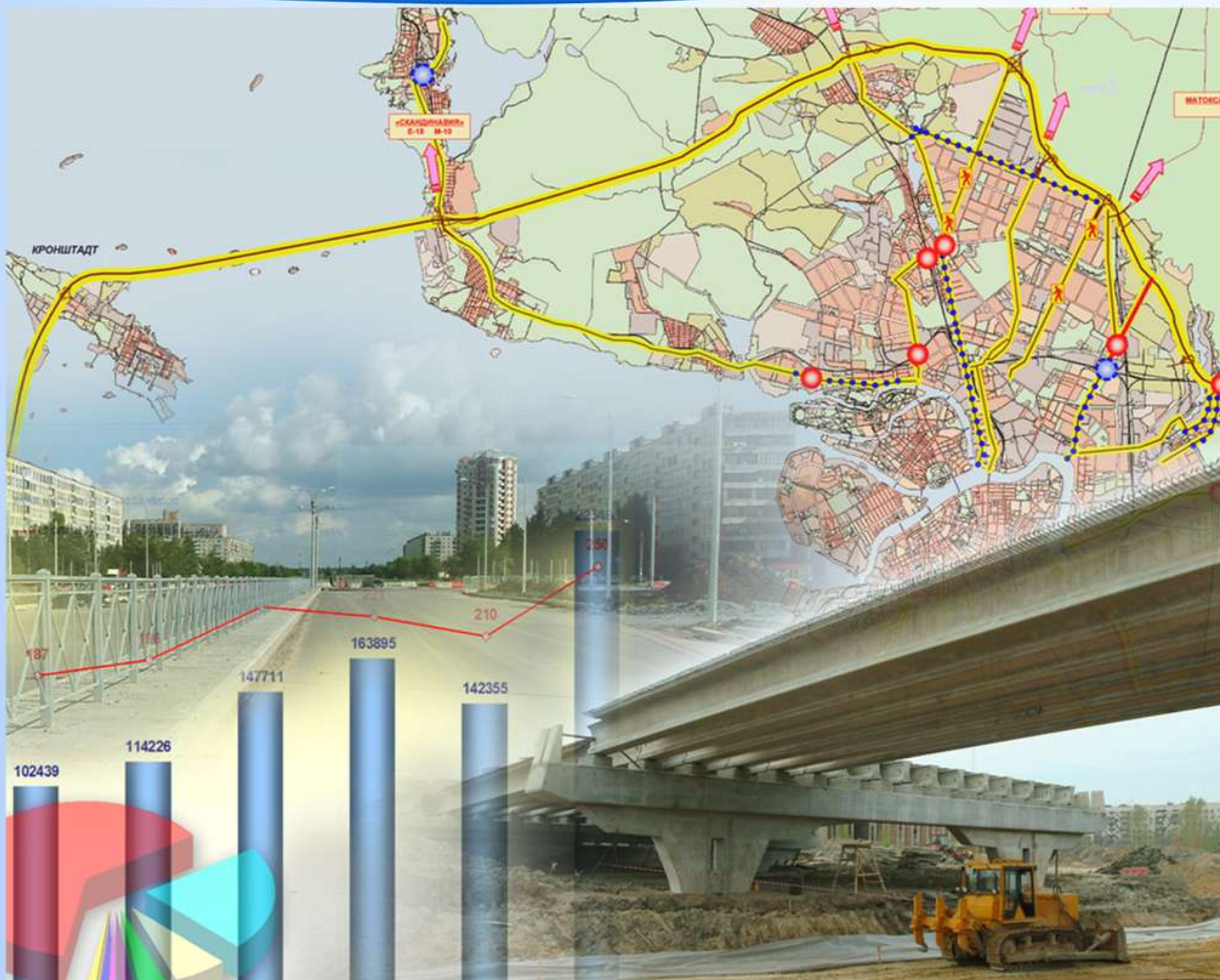
—
УЧАСТКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С УРОВНЕМ ЗАГРУЗКИ БОЛЕЕ 0.7, ИМЕЮЩИЕ ПРОТЯЖЕННОСТЬ БОЛЕЕ 5 КМ

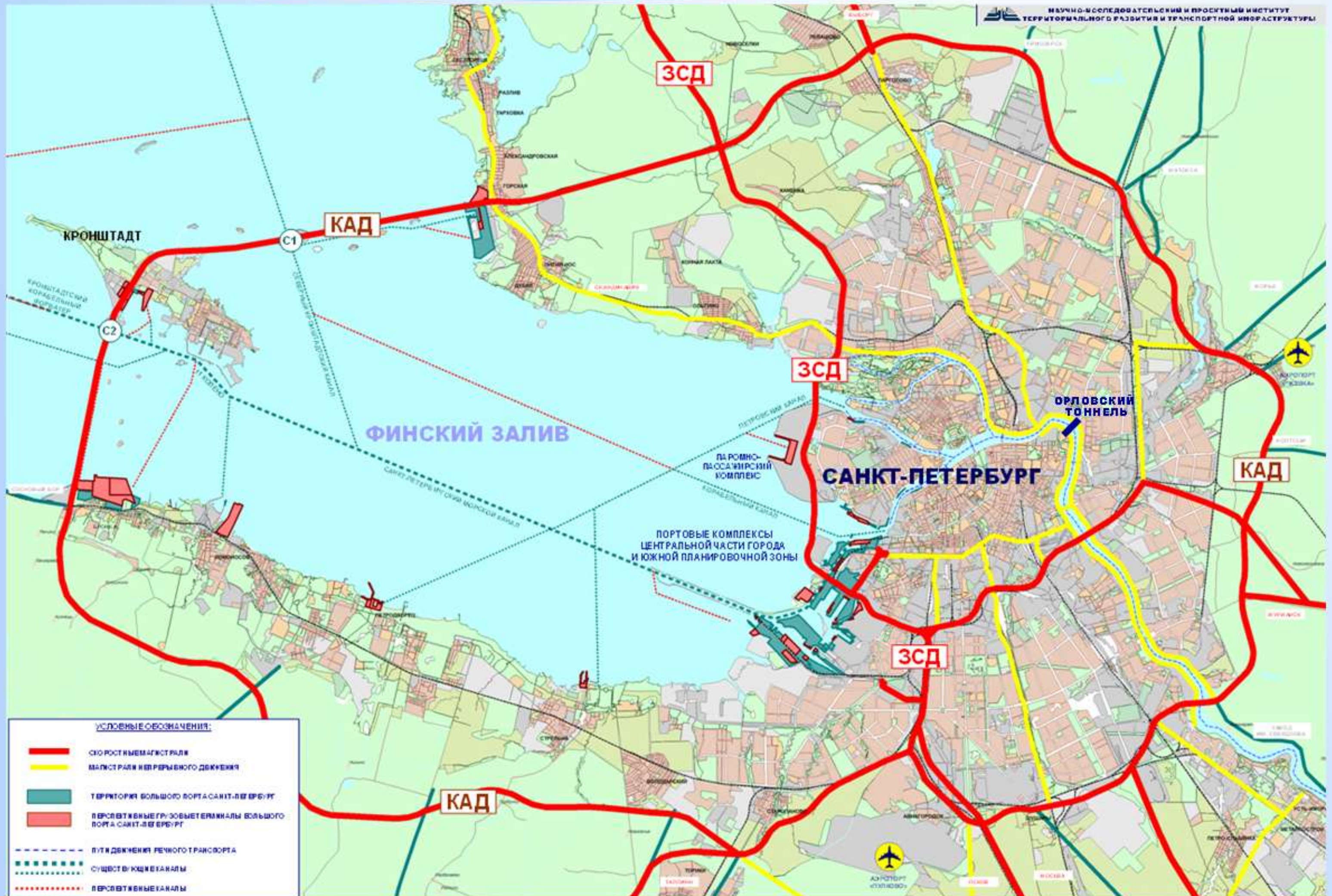
—+—+—
ХАРАКТЕРНЫЕ УЧАСТКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С УРОВНЕМ ЗАГРУЗКИ БОЛЕЕ 0.7 ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 5 КМ И МЕНЕЕ С ЛОКАЛЬНЫМИ ВКЛЮЧЕНИЯМИ УЧАСТКОВ МЕЖДУ НИМИ, ИМЕЮЩИХ УРОВЕНЬ ЗАГРУЗКИ МЕНЕЕ 0.7



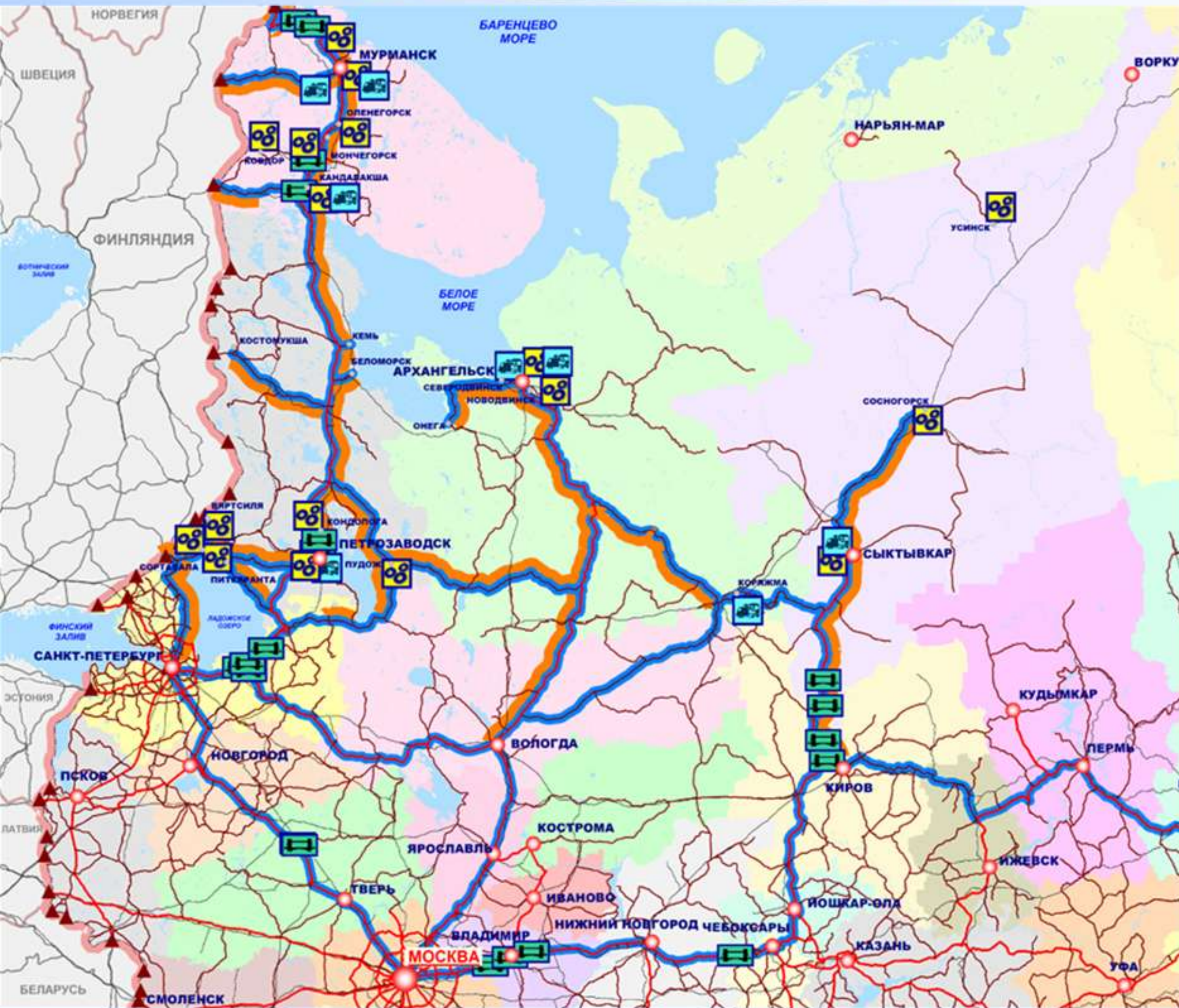
ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ СУБЪЕКТОВ СЗФО, НЕ ОБЕСПЕЧЕННЫХ СВЯЗЯМИ ПО СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ










МАРШРУТЫ СЛЕДОВАНИЯ ГРУЗОВ ПРЕДПРИЯТИЙ БАРЕНЦЬ-РЕГИОНА (ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОПРОСА)



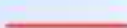

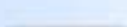
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:


-  Маршруты следования грузопотоков
-  Участки автомобильных дорог в неудовлетворительном состоянии
-  Мостовые переходы в неудовлетворительном состоянии

ПРЕДПРИЯТИЯ, ПРИНЯВШИЕ УЧАСТИЕ В ОПРОСЕ:

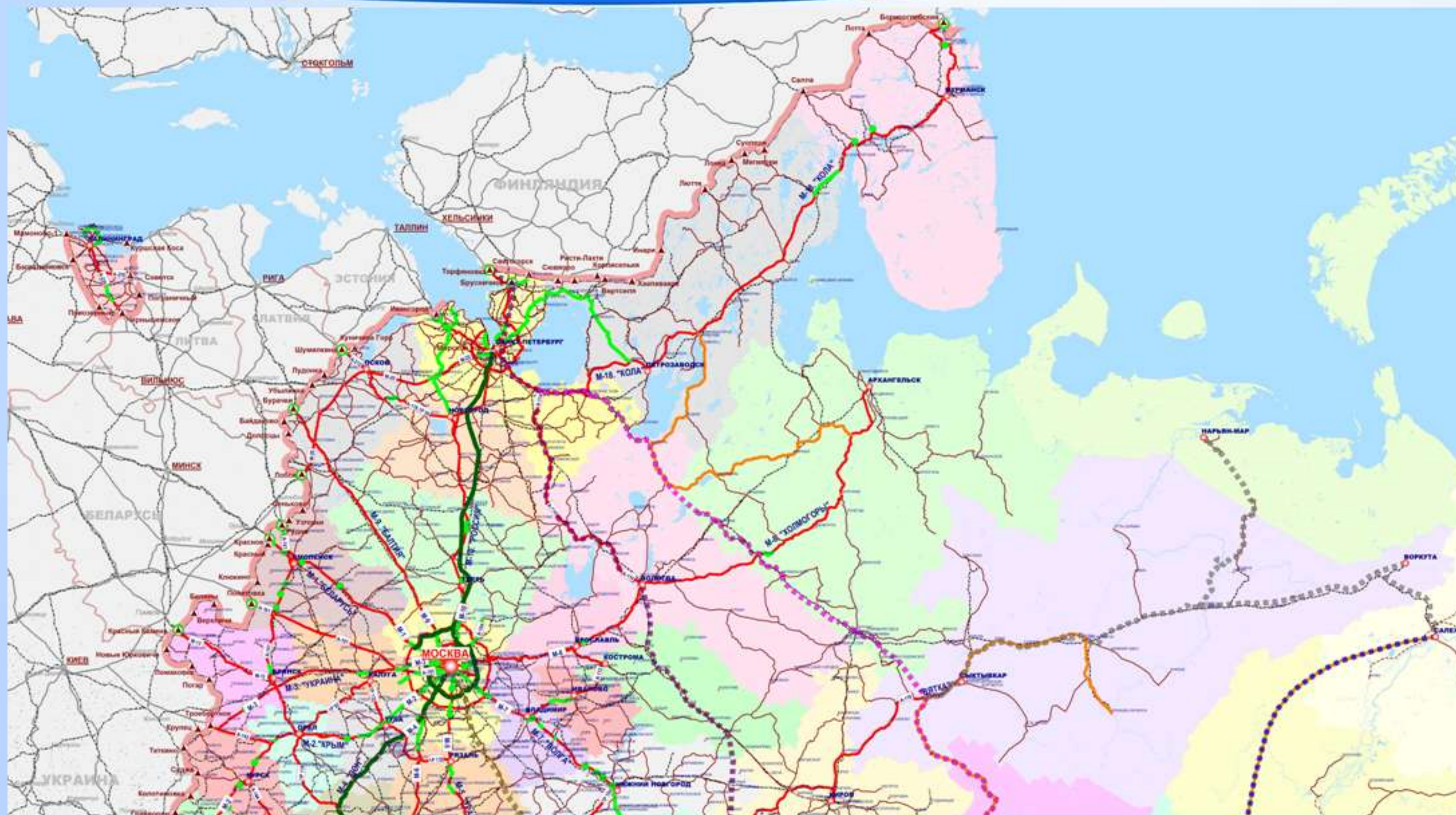
-  транспортные
-  промышленные

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ:

-  федеральные
-  основные территориальные
-  Железные дороги

-  Автомобильные пункты пропуска через государственную границу России

ВАЖНЕЙШИЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПОДПРОГРАММЫ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ «ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010-2015 ГОДЫ)"



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ НА ПЕРИОД 2010-2015 ГОДЫ, КРОМЕ ПЛАТНЫХ СКОРОСТНЫХ ДОРОГ:

- АВТОДОРОГИ
- ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ
- ПОДХОДЫ К АПП
- ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ ПЛАТНЫХ СКОРОСТНЫХ ДОРОГ
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, НА КОТОРЫХ УЧАСТКИ ФИНАНСИРУЮТСЯ ЗА СЧЕТ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ АВТОДОРОЖНЫХ МАРШРУТОВ:

- ■ ■ ■ ■ ЕВРОПА - ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ
- ■ ■ ■ ■ СЕВЕРО-ЗАПАД - СИБИРЬ
- ■ ■ ■ ■ СЕВЕРО-ВОСТОК - ПОЛЯРНЫЙ УРАЛ
- ■ ■ ■ ■ ПРОМЫШЛЕННЫЙ УРАЛ - ПОЛЯРНЫЙ УРАЛ

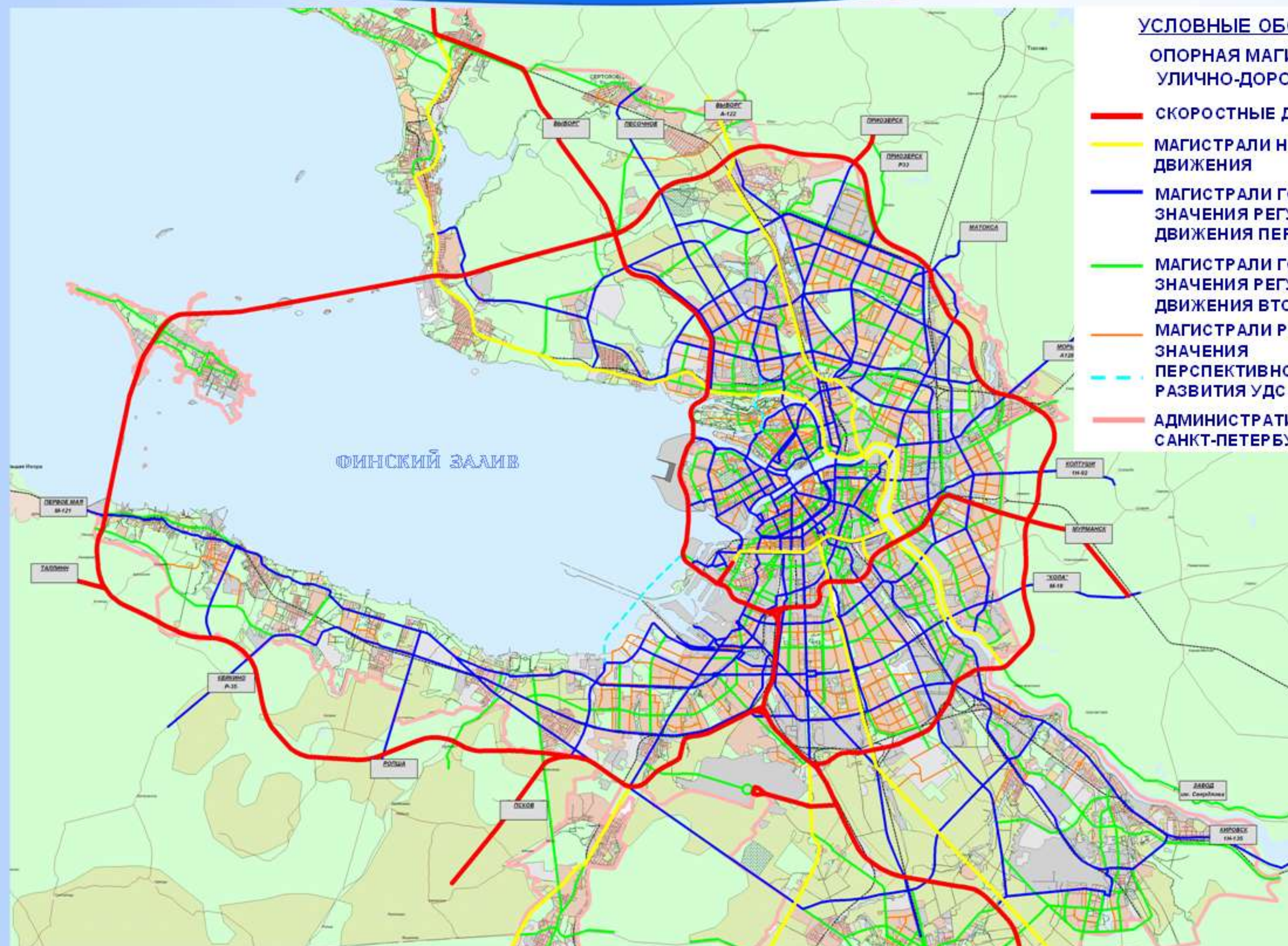
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ:

- ФЕДЕРАЛЬНЫЕ
- ОСНОВНЫЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ
- ЗИМНИКИ
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ▲ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПУНКТЫ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

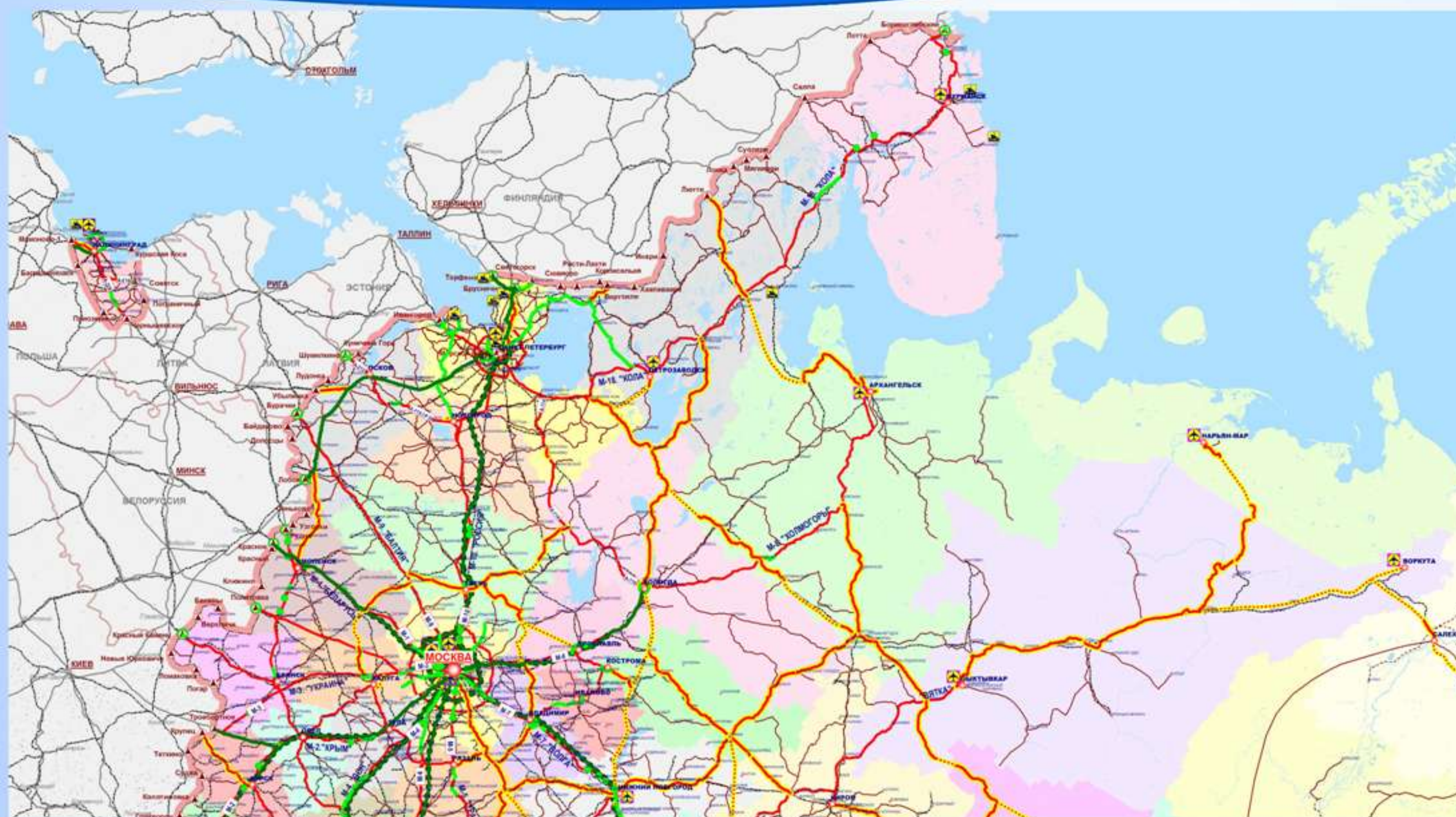
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ОПОРНАЯ МАГИСТРАЛЬНАЯ
УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

-  СКОРОСТНЫЕ ДОРОГИ
-  МАГИСТРАЛИ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ
-  МАГИСТРАЛИ ГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПЕРВОГО КЛАССА
-  МАГИСТРАЛИ ГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ВТОРОГО КЛАССА
-  МАГИСТРАЛИ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ
-  ПЕРСПЕКТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ УДС
-  АДМИНИСТРАТИВНАЯ ГРАНИЦА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



ПЕРСПЕКТИВНАЯ СЕТЬ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ПЛАТНЫЕ СКОРОСТНЫЕ АВТОМАГИСТРАЛИ:

- ОБЪЕКТЫ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
- ОБЪЕКТЫ РЕКОНСТРУКЦИИ

ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ПЕРИОД 2010-2015 ГГ (КРОМЕ ПЛАТНЫХ СКОРОСТНЫХ АВТОДОРОГ):

- АВТОДОРОГИ
- ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ
- ПОДХОДЫ К АПП

- ОБЪЕКТЫ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ПЕРИОД 2016-2030 ГГ (КРОМЕ ПЛАТНЫХ СКОРОСТНЫХ АВТОДОРОГ):

- ОСНОВНЫЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГИ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОЗДАНИЮ НОВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ:

- С ВКЛЮЧЕНИЕМ СУЩЕСТВУЮЩИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
- С ПЕРЕДАЧЕЙ В СЕТЬ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСЕГО МАРШРУТА

АЭРОПОРТЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ:

- УЗЛОВЫЕ
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ
- КРУПНЫЕ МОРСКИЕ ПОРТЫ
- АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПУНКТЫ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-10 "СКАНДИНАВИЯ" НА ПОДЪЕЗДЕ К МАПП "БРУСНИЧНОЕ" (ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ) (2012 ГОД);
- РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОДЪЕЗДА К МАПП "ТОРФЯНОВКА" ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-10 "СКАНДИНАВИЯ" - ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЧЕРЕЗ ВЫБОРГ ДО ГРАНИЦЫ С ФИНЛЯНДИЕЙ (ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ) (2015 ГОД);
- РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОДЪЕЗДА К МАПП "ИВАНГОРОД" ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-11 "НАРВА" - ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ДО ГРАНИЦЫ С ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ (НА ТАЛЛИНН) (ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ) (2016 ГОД);
- РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-18 "КОЛА"- ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЧЕРЕЗ ПЕТРОЗАВОДСК, МУРМАНСК ПЕЧЕНГУ ДО ГРАНИЦЫ С НОРВЕГИЕЙ (МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПУНКТ ПРОПУСКА "БОРИСОГЛЕБСК") НА УЧАСТКЕ КМ 1590 - КМ 1592 (МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ) (2011 ГОД);
- РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОДЪЕЗДА К МАПП "ЛОБОК" ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-20 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ПСКОВ - ПУСТОШКА - НЕВЕЛЬ ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ (ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ) (2016 ГОД);
- РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОДЪЕЗДА К МАПП "ШУМИЛКИНО" НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ А-212 ПСКОВ-ИЗБОРСК ДО ГРАНИЦЫ С ЭСТОНИЕЙ (НА РИГУ), КМ 50 - КМ 60 (ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ) (2015 ГОД);
- РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОДЪЕЗДА К АПП "УБЫЛИНКА" (ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ) (2011 ГОД).