

БАРЕНЦЕВО-ЕВРОАРКТИЧЕСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЗОНА (ВЕАТА)

ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЙ на 2009 год

Предложения Российской Федерации

Первая и вторая программа действий по развитию Баренцево-Евроарктической Панъевропейской транспортной зоны (ВЕАТА) составлялись в двух временных разрезах – на пятилетний и годичный периоды. При этом в пятилетних планах действий указывались долгосрочные цели сотрудничества Сторон, отражающие цели, зафиксированные в Меморандуме о взаимопонимании по развитию Евроарктического панъевропейского транспортного региона Баренцева моря (26 мая, 1998). В то же время годичные программы являются непродолжительными, чтобы в них могли быть отражены даже краткосрочные интересы Сторон по развитию транспортной системы Баренцево-Евроарктического региона.

Принимая во внимание вышесказанное и практику реализации данных программ было бы целесообразнее разрабатывать программы действий на двухлетний период, совпадающий со временем председательства одной из Сторон Меморандума.

Такие программы действий могли бы включать в себя направления сотрудничества Сторон по реализации целей Меморандума и конкретные мероприятия по выполнению таких направлений сотрудничества.

Российская Федерация, как страна, председательствующая в ВЕАТА с октября 2007 г. по октябрь 2009 гг. подготовила проект Третьей программы действий по развитию Баренцево-Евроарктической Панъевропейской транспортной зоны (ВЕАТА).

Ниже приводится указанная Программа на 2009 год.

3. Третья Программа действий

3.1. Цели сотрудничества:

В соответствии с Меморандумом о взаимопонимании по развитию Евроарктического Панъевропейского транспортного региона Баренцева моря основной целью сотрудничества Сторон в рамках Третьей Программы является создание в регионе эффективной и интегрированной мультимодальной транспортной системы международного значения.

3.2. Для реализации указанной цели сотрудничества Стороны определили следующие **направления сотрудничества**:

1. Усовершенствование и строительство в рамках своих национальных программ новых инфраструктурных объектов, внедрение новой техники и современных технологий.

2. В настоящее время основными барьерами при осуществлении международных транспортных перевозок являются «узкие места», заторы и других нефизические барьеры.

Стороны уделяют особое внимание данной проблеме и выработают совместные меры по устранению «узких мест», заторов и других препятствий при поставке в регионе СБЕР транспортных услуг субъектами предпринимательской деятельности Сторон¹.

3. Развитая транспортная инфраструктура является одним из основных показателей, способствующих развитию производства, торговли, туризма, налаживанию культурных связей между странами, и, соответственно, способствует экономическому, социальному развитию и интеграции стран. При этом производство, в том числе транспортных средств, торговля, туризм и осуществление международных транспортных услуг взаимосвязаны между собой.

В связи с этим при осуществлении сотрудничества Стороны будут координировать свою деятельность с деятельностью, осуществляемой в рамках Рабочей группы СБЕР по экономическому сотрудничеству и Рабочей группе по таможенному сотрудничеству. С этой целью, в частности на заседания Руководящего комитета ВЕАТА и проводимые конференции будут приглашаться представители указанных групп.

4. В соответствии со статьей 2 Меморандума Евро-арктический панъевропейский транспортный регион Баренцева моря включает в себя провинции Финнмарк, Нордланд и Тромс Королевства Норвегия, провинции Норрботтен и Вестерботтен Королевства Швеция, провинции Лапландия и Оулу Республики Финляндия, а также области Архангельская, Мурманская, Республику Карелия и Ненецкий Автономный округ Российской Федерации.

Стороны предпримут усилия для развития в соответствии со своим национальным законодательством международного сотрудничества непосредственно между этими субъектами. С этой целью Стороны, в частности будут приглашать на заседания Руководящего комитета Баренцева Евроарктического транспортного региона представителей местных властей субъектов, а на Конференции как представителей местных властей и бизнеса субъектов Сторон.

¹ В частности, улучшения содержания автомобильных дорог в зимнее время на отдельных участках, сокращение сроков рассмотрения документов на получение виз водителями, внедрение электронного предекларирования грузов на границах и т.д.

5. Принимая во внимание, что вопросы развития транспорта в Баренцево-Евроарктическом регионе обсуждаются и в других международных институтах, включая Директорат по транспорту и энергетике Европейской Комиссии, партнерстве «Северное измерение» и др., Стороны будут стремиться к созданию активного конструктивного диалога с этими международными организациями и региональными институтами, с тем, чтобы избежать дублирования и скоординировать действия по достижению общих целей.

6. Обмен информацией о состоянии транспортной инфраструктуры в регионе, транспортных потоках, времени ожидания на границе, с тем, чтобы выработать совместные меры по устранению соответствующих административных и технических препятствий.

7. Обмен информацией по действующим национальным транспортным стратегиям и планируемым изменениям в них, а также о проектах по развитию транспортной инфраструктуры, осуществляемых или планируемых к осуществлению с тем, чтобы скоординировать свою деятельность по развитию транспортной инфраструктуры в регионе на взаимовыгодной основе.

8. Обмен информацией о новых нормативно-правовых актах, регулирующих поставку транспортных услуг и готовящихся изменениях и дополнениях в действующие акты.

9. Обмен информацией об открывающихся тендерах на реализацию проектов по развитию транспортных объектов с тем, чтобы предприниматели других Сторон, при желании смогли участвовать в таких тендерах.

10. Принимая во внимание ситуацию с безопасностью на транспорте, Стороны предпримут действия для координации усилий в данной области.

Для реализации указанных выше направлений сотрудничества Стороны проведут следующие **мероприятия**:

1. Заседание Руководящего комитета во 2 квартале 2009 года (Архангельск) и в 4 квартале 2009 (Москва) с участием представителей .

2. Конференцию на тему «Сотрудничество стран СБЕР в области торговли, транспорта и таможенных процедур с целью содействия развития международных перевозок и упрощения процедур пересечения границ в Баренцево-Евроарктическом регионе» и на тему: «Развитие нормативной правовой базы в области транспорта в Баренцево-Евроарктическом регионе и координация деятельности с другими международными транспортными организациями»

3.3 Финансирование.

Сотрудничество в рамках ВЕАТА не имеет собственного бюджета. Каждая Сторона финансирует свое участие из национальных бюджетов. Председательствующая Сторона несет также расходы по проведению заседаний Управляющего комитета, Конференций, семинаров и иных мероприятий, осуществляемых на национальной территории.