



MÖTE I
BARENTS REGIONRÅD

5-6 oktober 2004

Petrozavodsk

PROTOKOLL	3
Möte i Barents Regionråd.....	3
Program	3
Mötesdeltagare	4
Dagordning.....	6
Ärende RR 16/2004 Godkännande av dagordning.....	7
Ärende RR 17/2004 Mötets offentlighet	8
Ärende RR 18/2004 Inledande tal av Regionrådets ordförande	9
Ärende RR 19/2004 Godkännande av protokoll	10
Ärende RR 20/2004 Information från Regionkommitténs ordförande	11
Ärende RR 21/2004 Aktuellt från CSO	12
Ärende RR 22/2004 Ursprungsbefolkningsåret inom Barentssamarbetet (2005)	15
Ärende RR 23/2004 Barents Link – ett järnvägsnät för tung trafik.....	17
Ärende RR 24/2004 Nya initiativ från arbetsgruppen för högre utbildning och forskning.....	21
Ärende RR 25/2004 Formellt godkännande av årsrapporten för Regionrådets verksamhet 2002 och 2003	23
Ärende RR 26/2004 Övriga frågor	24
Ärende RR 27/2004 Nästa möte.....	26

PROTOKOLL

Möte i Barents Regionråd

Datum: 5-6 oktober 2004

Plats: Expo Centre, Petrozavodsk

Program

Måndag, den 4 oktober 2004

19:00 Middag (hotell "Karelia")
Värd: det regionala ordförandeskapet i Barents regionråd,
länsstyrelsen i Västerbottens län

Tisdag, den 5 oktober 2004

09.30 – 16.30 Barents 2:a industriella partnerskapsmöte.
Plats: Karelens Nationalteater

17.00 – 18.30 Regionrådsmöte
Plats: Utställningscentrum (Expo Centre)

19.00 – 20.00 Kulturellt program
Plats: Karelens Nationalteater

20:00 Mottagning för medlemmarna i Barents Regionråd och
deltagarna i Barents 2:a industriella partnerskapsmöte.
Värd: Republiken Karelens regering.
Plats: Utställningscentrum (Expo Centre)

Onsdag, den 6 oktober 2004

09.00 – 11.00 Regionrådsmöte (forts.)
Plats: Utställningscentrum (Expo Centre)

Mötesdeltagare

Regionrådet:

Lorentz Andersson, ordförande	Västerbottens län, Sverige
Alexander Selin	Murmansk oblast, Ryssland
Alpo Löytynoja	Uleåborgs förbund, Finland
Anna Prakhova	Arbetsgruppen för Ursprungsbefolkning, Ryssland
Konstantin Maltsev	Republiken Komi, Ryssland
Sigbjörn Eriksen	Nordland fylke, Norge
Olavi Pyykkönen	Kainuus förbund, Finland
Paul Dahlø	Troms fylke, Norge
Helga Pedersen	Finnmark fylke, Norge
Veikko Kumpumäki	Lapplands förbund, Finland
Viktor Davydov	Republiken Karelen, Ryssland
Igor Norko	Arkhangelsk oblast, Ryssland

Regionkommittén:

Eilert Carlson, ordförande	Västerbottens län, Sverige
Yevgeny Galkin	Murmansk oblast, Ryssland
Pentti Lampinen	Uleåborgs förbund, Finland
Evgeny Grigoriev	Republiken Komi, Ryssland
Timo Säkkinen	Kainuus förbund, Finland
Roald Røkeberg	Troms fylke, Norge
Thor Robertsen	Finnmark fylke, Norge
Jouko J. Jama	Lapplands förbund, Finland
Dmitry Bazegsky	Republiken Karelen, Ryssland
Rafael Galimzianov	Arkhangelsk oblast, Ryssland

Barentssekretariatet, Kirkenes, Norge

Rune Rafaelsen	
Tor-Egil Lindeberg	Regional och kommunaldep., Norge

Övriga:

Göran Theolin	Länsstyrelsen Västerbottens län, Sverige
Maria Andersson	Länsstyrelsen Västerbottens län, Sverige
Jonas Nuldén	Länsstyrelsen Norrbottens län, Sverige
Gunnar Nilsson	Länsstyrelsen Norrbottens län, Sverige
Kari Aalto	Uleåborgs förbund, Finland
Olav Berstad	Utrikesdepartementet, Norge
Hildur Odland	Utrikesdepartementet, Norge
Tobias Axerup	Utrikesdepartementet, Sverige
Roman Mikhalyuk	Arbetsgruppen för Ursprungsbefolkning, Ryssland
Jan Askeröi	Industriministeriet, Norge
Jan Eirik Johnsen	Fylkeskommunen i Tromsø, Norge
Ingvild Broch	Universitetet i Tromsø, Norge
Konstantin Maltsev	Republiken Komi, Ryssland
Martin Hagström	Svenska generalkonsulatet i St Petersburg
Larissa Glasko	Arkhangelsk regionala administration, Ry
Marina Ivanova	Arkhangelsk regionala administration, Ry
Päivi Kuvaja	Lapplands förbund, Finland

Sekretariatet:

Birgitta Nilsson	Länsstyrelsen Västerbottens län, Sverige
Elena Aylott	Länsstyrelsen Västerbottens län, Sverige
Gerd Karlsson	Länsstyrelsen Västerbottens län, Sverige

Dagordning

Ärende RR 16/2004	Godkännande av dagordning
Ärende RR 17/2004	Mötets offentlighet
Ärende RR 18/2004	Inledande tal av Regionrådets ordförande
Ärende RR 19/2004	Godkännande av protokoll
Ärende RR 20/2004	Information från Regionkommitténs ordförande
Ärende RR 21/2004	Aktuellt från CSO
Ärende RR 22/2004	Ursprungsbefolkningsåret inom Barentssamarbetet 2005
Ärende RR 23/2004	Barents Link – ett järnvägsnät för tung trafik
Ärende RR 24/2004	Nya initiativ från arbetsgruppen för högre utbildning och forskning
Ärende RR 25/2004	Formellt godkännande av årsrapporten för Regionrådets verksamhet 2002 och 2003
Ärende RR 26/2004	Övriga frågor
Ärende RR 27/2004	Nästa möte

Ärende RR 16/2004 Godkännande av dagordning

Presentation av Regionrådets ledamöter.

Beslut:

Dagordningen godkänns.

Ärende RR 17/2004 Mötets offentlighet

Beslut:

Mötet ska vara öppet.

Ärende RR 18/2004 Inledande tal av Regionrådets ordförande

Lorentz Andersson, ordförande i Barents Regionråd, inledde mötet med ett välkommande tal.

Bilaga 1 Ärende RR 18/2004: Ordförandens tal.

Beslut:

Informationen tas till protokollet.

Ärende RR 19/2004 Godkännande av protokoll

Beslut:

Protokollet från Regionrådets möte 2004-04-27 i Rovaniemi godkändes med ändringar i Ärende RR 05/2004 Aktuellt från CSO enligt Olav Berstads förslag.

Ärende RR 20/2004 Information från Regionkommitténs ordförande

Eilert Carlson, ordförande i Barents Regionkommitté, informerade om ([Ärende RR 20/2004.](#)):

1. Regionala arbetsgruppen för investeringar och ekonomiskt samarbete och dess verksamhet.
2. BIS (Barents Information Service) – sätt att hålla Barentsportalen levande och uppdaterad i framtiden.
3. Aktuellt från "Barents 2010".

Diskussion:

På nationell nivå har vi lanserat www.beac.st som en portal där Barentsrådets verksamhet beskrivs och där det bl.a. ligger ute olika adresser. Denna sida får inte blir en konkurrent till www.barentsinfo.org. Det är osäkert hur de ska kunna samarbeta. Det viktigaste på www.beac.st är att det finns länkar till alla aktörer. Jag nämner detta för att ge en helhets bild av information och hemsidor (Olav Berstad).

Beslut:

Informationen tas till protokollet.

Ärende RR 21/2004 Aktuellt från CSO

Olav Berstad, ordförande CSO, Utrikesdepartementet (Norge) informerade.

Den 13-15 september hölls ett statssekreterarmöte på Solovetskije öarna. Det var ett möte i mitten av den norska ordförandeskapsperioden. Tre av de ryska regionerna deltog, samt representanter för Västerbottens regionala ordförandeskap. Huvudsyftet med mötet var att diskutera målen för Barentsrådets arbete. Mötet var nyttigt och fruktbart och väl organiserat av Arkhangelsk regionala administration. Ämnen som diskuterades:

- Huvudprioriteringarna under det norska ordförandeskapet.
- De nordliga samarbetsstrukturerna; Barentsrådet, Arktiska rådet, Östersjörådet och Nordiska Ministerrådet. Det rådde stor enighet om att de olika strukturerna fyller olika syften och att de inte är konkurrerande.
- Ett förslag kommer att lämnas till EU kommissionen om att hela Barentsregionen bör inkluderas i relevanta finansiella program (ENPI).
- Transportfrågor, inkl. Barents Link.
- Implementeringen av viktiga miljöprojekt enligt NEFCO AMAP hot spot lista.
- CSO fick i uppdrag att stärka samarbetet mellan gränsmyndigheter. Förhandlingar pågår mellan EU och Ryssland med syfte att förenkla visumhanteringen. Det är viktigt att Barentsregionen ligger långt framme gällande den typen av förenklningar.
- Man har från Norge gjort ett s.k. "non-paper" över den finansiella situationen för projekt inom miljö, SME, kommersiellt, energibesparingar, hälsa, kultur, ursprungsbefolkning, ungdom. Dokumentet diskuterades inte detaljerat. En skiss kommer att tas fram om hur man mellan nationell och regional nivå kan nyttja finansiella instrument som ex. grannskapsprogrammet. Det är också viktigt att få med Ryssland i finansiering. Under diskussion med EU-kommissionen kom det fram att man gärna ser en skrivelse från den regionala nivån om den finansiella strukturen.

Diskussion:

Om jag förstod det rätt; EU kommissionen efterfrågar ett dokument från Regionrådet där man skriver att Komi och Nenets ska ha samma status i Grannskapsprogrammet som övriga ryska Barentsregioner? (Lorentz Andersson)

Vi har inte fört några diskussioner med EU-kommissionen om detta. (Konstantin Maltsev)

Den 10 juni hade jag, Sigbjörn Eriksen, Esko Lotvonen och Dmitri Bazegsky, flera möten i Bryssel med representanter från kommissionen. Frågan togs upp där. Det är oerhört viktigt från norsk, svensk och finsk sida att bevaka det fortsatta arbetet med grannskapsprogrammet. (Eilert Carlson)

Detta aktualiserades under Nordlands ordförandeskap i Barents Regionråd då vi tog upp frågan i Bryssel. Det är helt avgörande för Barentssamarbetet att alla regioner har samma status. Jag föreslår att Västerbottens ordförandeskap skriver ett brev från Regionrådet till EU-kommissionen där vi beskriver situationen och kräver att Komi och Nenets får samma status som övriga ryska Barents regioner. (Sigbjörn Eriksen)

Den 4 oktober möttes statsministrarna från Sverige och Finland till ett toppmöte i Haparanda/Torneå. De diskuterade bl.a. strukturfonderna efter 2007. Just nu startar skarpa förhandlingar. Om vi ska göra en skrivelse till EU-kommissionen så bör den finska och den svenska förhandlingsdelegationen få med sig detta. (Lorentz Andersson)

Jag deltog på Arktiska Rådets parlamentarikerkonferens på Grönland där man diskuterade klimatförändringarna. Hur är detta kopplat till Barentsrådets arbete? (Lorentz Andersson)

I kommunikén från Barentsrådets möte i Umeå i oktober förra året finns en hänvisning till Arktiska Rådets arbete med klimatförändringarna. Miljöarbetet i Barents är nära länkat till miljöarbetet inom Arktiska Rådet – det är i många fall gemensamma projekt. (Olav Berstad)

Beslut:

Västerbottens ordförandeskap får i uppdrag att utforma en skrivelse till EU kommissionen och Sveriges och Finlands regeringar inför förhandlingarna om kommande strukturfonder efter 2007. I skrivelsen ska framgå att Barents regionråd vill se samma villkor för Nenets autonoma distrikt och republiken Komi, som de övriga ryska Barents regionerna i de finansiella instrument och program som berör Barentsregionen, bl.a. Granskingsprogrammet.

Ärende RR 22/2004 Ursprungsbefolkningsåret inom Barentssamarbetet (2005)

Anna Prakhova, ordförande i den regionala arbetsgruppen för ursprungsbefolkningsfrågor, ersatte Bengt Sevä och rapporterade.

Mottot för året 2005 är kunskap genom samarbete. Arbetsgruppen har förberett ett [handlingsprogram](#) och förslagen har justerats och preciserats. De aktiviteter som föreslås inramas av flera områden som politik, miljö, näringsliv, hälsovård, media. Dessa har diskuterats vid regionkommitténs möten och arbetsgruppen har varit i kontakt med olika regioner och önskemål därifrån har tagits i beaktande. Förslaget består av två delar; en del med projekt som är garanterad finansiering och en del som saknar finansiering delvis eller helt. Möten har genomförts med Nordiska Ministerrådet, parlamentarikernas råd för att diskutera finansiering.

Diskussion:

Vid ett av regionkommitténs möte (2003-08-28) flyttades året fram från 2004 till 2005. Från ordförandeskapets sida vill vi genomföra detta år. Det har varit svårt att hantera alla projekt därför delades de in i två delar. Del två ska ses som ett arbetsmaterial för fortsatt arbete. Förslaget från regionkommittén är att ställa sig bakom del ett samt stödja del två. (Eilert Carlson)

Detta är ett väldigt viktigt år och mottot är bra. Jag saknar dock konkret fokus och skulle gärna se lite mer innehåll. Vad är resultatet efter 2005? Mycket bygger som det ser ut på redan existerande projekt och aktiviteter. Jag önskar mer tid för planering – kan man peka ut en representant från varje region som tillsammans med arbetsgruppen planerar vidare. Året kan starta med parlamentarikerkonferensen sommaren 2005. Finansiering kan vi bidra med från Finnmark. (Helga Pedersen)

Vi har arbetat med detta under ett år och haft det upplägget som du just beskriver. Vi har försökt få aktivitet i varje region. Jag tror inte att vi kan komma längre. Ni som deltog vid regionkommitténs möten kommer ihåg hur vi har diskuterat detta. Ett mycket bra jobb har lagts ned i Ryssland. Från ordförandeskapets sida ser vi inte att frågan vinner på att vi tar upp den ytterligare en gång. (Eilert Carlson)

Politiken runt ursprungsbefolkningsfrågor är viktig för många av oss och vi har stora förväntningar på detta år 2005. Vi har förväntningar på att målen uppnås och det bör vi arbeta mer med. Del två kanske man kan arbeta vidare med och lyfta ursprungsbefolknings perspektivet ännu högre. (Paul Dahlö)

Vi kan låta arbetsgruppen arbeta vidare med del två och se särskilt på finansieringsmöjligheterna. Risken finns att det blir nästa ordförandeskap som får ta över detta år. (Lorentz Andersson)

Jag saknar förslag på politiska insatser. Om vi inte kan skjuta på beslutet, kan vi lyfta ursprungsbefolkningsfrågor på nästa regionrådsmöte och se till så en representant från regionrådet deltar vid Jokkmokksmötet? (Helga Pedersen)

I CSO har ursprungsbefolkningen varit upp som tema och man har berört frågor som status, deltagande i arbetsgrupper, finansiering etc. Förslaget om "The Barents Indigenous Dimension Forum with a Ministerial Meeting" har inte diskuterats i CSO. Jag är dock övertygad om att det blir politiskt fokus, inte minst vid Barents parlamentarikermöte i Bodö 2005. (Olav Berstad)

Beslut:

Regionrådet godkänner del ett i förslaget. Regionkommittén får i uppdrag att se över finansieringen av aktiviteterna i del två. Vid nästa Regionråds möte kommer ursprungsbefolkningsfrågor att lyftas.

Ärende RR 23/2004 **Barents Link – ett järnvägsnät för tung trafik**

Maria Andersson, kommunikationsdirektör, länsstyrelsen i Västerbottens län, informerade.

Barents Link är en öst-västlig transportkorridor med syfte att öka samarbetet i regionen. Det är en del av ett större projekt; North East West korridoren. Den rapport som genomförts pekar på ett antal åtgärder som behöver vidtas. Tillsammans med CSO kan man bilda en kommission enligt det förslag som skickats ut.

Diskussion:

Vi har under två dagar diskuterat industriellt samarbete och transport är en oerhört viktig fråga i det sammanhanget. Det har hänt mycket inom Barentssamarbetet. Man har länge fokuserat på transportfrågor; inom BEATA, Northern Maritime Corridor etc. Barents Link är en viktig del för hela Barentsområdet. Det är dock viktigt att se projektet i ett sammanhang tillsammans med utredningar inom sjö- och flygkommunikationer. Jag är inte emot förslaget men jag förutsätter att alla delar tas i beaktande och att frågan tas upp vid nästa regionråds möte i Haparanda. (Paul Dahlö)

Det finns ett stort behov av förbättrade transporter i Barentsregionen. Det krävs att man åtgärdar de brister som finns. Potentialen är stor gällande järnvägsförbindelser. I rapporten bör även Salla-banan tas i beaktande. (Jouko Jama)

Det finns ett behov av att diskutera alla dessa frågor. T.ex. så sker en förnyelse av terminalen Kemi hamn som snart är klar. (Veikko Kumpumäki)

Barents Link är ett positivt initiativ men det är för tidigt att bilda en kommission. Arbetet inom STBR har kommit långt och där kommer en rapport att ligga klar i början av nästa år som visar på helhetsperspektivet. Om vi går för snabbt fram kan det snarare skada än ge någon positiv effekt. (Sigbjörn Eriksen)

Punkt 3 i förslag till beslut (gällande dialog med finansiella institutioner) bör tas upp vid nästa regionråds möte. (Alpo Löytynoja)

Delegationen från Murmansk har åkt, men de har i princip inget emot förslaget. De vill utvidga perspektivet dock så att lufttransporter ingår. Det stödjer vi från Karelen. (Dmitri Bazegsy)

Regionkommittén bör få ett uttalande från STBR projektet att de stödjer vidare arbetet med Barents Link så att det finns med i det fortsatta arbetet. (Sigbjörn Eriksen)

Frågan har tagits upp med STBR projektet och Barents Link har presenterats vid ett seminarium arrangerat i STBR. Det finns även kopplingar mellan Barents 2010 och STBR. (Eilert Carlson)

Den norske representanten i STBR kände inte till Barents Link och att det tagits upp till diskussion. (Sigbjörn Eriksen)

Att bordlägga frågan innebär inte att aktiviteten behöver stanna upp. Vi från norsk sida ser inte att det bör bildas en kommission. (Paul Dahlö)

Från finsk sida har vi inget emot att bilda en kommission. (Alpo Löytynoja)

Förslaget om att bilda en kommission tillsammans med nationell nivå har inte diskuterats i CSO men vi har starkt fokus på transportfrågor. Vi vill värdera eventuella förslag från regional nivå som vi kan hantera vidare. (Olav Berstad)

Avsikten med en kommission är att man till nästa möte kan lägga fram ett förslag där transportfrågorna står i centrum. Om vi inte tillsätter denna grupp som kommer det inte att finnas något sådant förslag. (Lorentz Andersson)

Vi vill inte hindra de regioner som önskar arbeta vidare med frågan. Vi vill bara inte sätta en Barents stämpel på projektet. (Helga Pedersen)

Alternativet är att ge regionkommittén mandat att arbeta vidare med frågan? (Lorentz Andersson)

Beslut:

Regionrådet ger Regionkommittén mandat att arbeta vidare med Barents Link och att ta i beaktande ett bredare perspektiv så att Barents Link sätts i ett sammanhang med BEATA, STBR, NMC och andra relevanta projekt.

1. Regionkommittén bör främst uppmärksamma de viktigaste strategiska åtgärderna som erfordrar gemensamma aktiviteter och insatser.

Regionkommittén ska utreda förutsättningarna och lämna förslag till åtgärder främst inom följande områden:

- Uppgradering av Barents Link – korridoren till ett tungtrafikstråk med tillåten axellast på minst 25 ton och dess elektrifiering;
- Utbyggnad av nya kombi-, container- och timmerterminaler i första hand i Haparanda/Tornio och Vartius/Kivijärviområdet och utbyggnad av kapaciteten på de befintliga terminalerna vid gränsen;
- Nybyggnad och/eller uppgradering av befintliga terminaler på övriga strategiska platser längst korridoren. (Effektiva terminaler på strategiska platser, anpassade för olika ändamål, är mycket viktiga för omlastningen mellan olika transportslag, främst väg/järnväg och järnväg/båt);
- Förhandling om förenkling av tull- och viseringsprocedurerna, samt om utveckling av effektiva system för dokumenthanteringen av gods;
- Öppning av den nybyggda järnvägen Ledzero – Kotjkoma för reguljär trafik. (Den förkortar transportavståndet väst-öst (bl.a. norra Norge/Sverige/Finland - Arkhangelsk) inom Barentsregionen/ Barents Link – korridoren med ca 500 km);
- Öppning av det ryska järnvägsnätet för trafik med utländska vagnar, anpassade för bredspårvidd och som är godkända internationell trafik; i första hand för timmertransporter mellan Karelska Republiken och Finland/Sverige;
- Fastställande av strategin för genomförandet av ”missing links” med etappindelning och angivande av vilken uppdatering av beslutsunderlaget som erfordras (transportprognoser,

kostnader, informationsspridning, målgrupper/intressenter
mm.).

2. Till nästa Regionrådsmöte ska regionkommittén lämna förslag till åtgärder inom ovannämnda områden.

Ärende RR 24/2004 Nya initiativ från arbetsgruppen för högre utbildning och forskning

Ingvild Broch, ordförande i arbetsgruppen för högre utbildning och forskning
[informerade](#).

Samarbetet inom högre utbildning och forskning är av stor vikt. Det borde läggas som tema för en halv dag vid ett av Regionrådets möten. Arbetsgruppen är just nu i ett övergångsskede. Det är en av de grupper som omstrukturerats så att den har representanter från både regional och nationell nivå. Den nya gruppen har dock inte träffats ännu. Den gamla gruppen har gjort ett bra arbete. Bl.a. i arbetet med Bologna processen. Representanter från nationell nivå kan spela en viktig roll i det fortsatta arbetet där. Arbetsgruppen har haft två möten detta år. En stor konferens arrangerades i Tromsö inom ramen för Barents 2010 projektet. 120 personer deltog. Flera projektidéer diskuterades och några av dessa kommer att få stöd för sitt fortsatta arbete inom ramen för Barents 2010.

Det finns en del problem med att driva arbetsgruppens arbete framåt; vissa deltagare har problem med finansieringen av deltagandet. Vill att regionkommitténs medlemmar tar med sig detta eftersom det är ett reellt problem.

I den gamla arbetsgruppen gjordes en SWOT- analys som nu drivs vidare inom ramen för Barents 2010. Samarbete sker med University of the Arctic, gällande en enkät som skickas ut till universitet och högskolor i regionen. Det sker mycket samarbete mellan universitetet och högskolorna inom många områden.

Diskussion:

Varje region ska bekosta sin representant i respektive arbetsgrupp men det kan vara bra att se över det. (Lorentz Andersson)

Det vore intressant med en utredning gällande industriutvecklingens påverkan på ursprungsbefolkningens utveckling i regionen, kan man koppla det till arbetet inom Arktiska rådet? (Anna Prakhova)

Utbildningsgruppen är av gemensamt intresse för regional och nationell nivå. Det finns ett stort intresse från nationell nivå. Hur är med Barents Virtual University?
(Olav Berstad)

”Arctic Human Development Report” läggs fram på Arktiska rådets möte 22-23/11 2004, i Reykjavik. Ursprungsbefolkningens villkor och näringslivets utveckling har diskuterats i arbetsgruppen för högre utbildning och forskning. Frågan gällande Barents Virtual University är svår att svara på, den har diskuterats men vi är inte helt säkra på att det är ett bra projekt. Det måste drivas framåt tydligare. Kanske finns det en möjlighet till det inom ramen för medlemskapet i Arctic University. (Ingvild Broch)

Arbetsgruppen för ursprungsbefolkning har sitt nästa möte i Petrozavodsk 7-8 december och ordförande för arbetsgruppen för högre utbildning och forskning är varmt välkommen att delta. (Anna Prahkova)

Beslut:

Informationen tas till protokollet.

Ärende RR 25/2004 Formellt godkännande av årsrapporten för Regionrådets verksamhet 2002 och 2003

Beslut:

Årsrapporten för Regionrådets verksamhet 2002 och 2003 godkänns.

Ärende RR 26/2004 Övriga frågor

Olav Berstad ger en [sammanfattning](#) av Barents 2:a industriella partnerskapsmöte och tar samtidigt initiativ till det 3:e partnerskapsmötet som kommer att arrangeras i Norge i början av 2005.

Diskussion:

Partnerskapsmötet öppnar upp nya perspektiv och nya erfarenheter. Kan man tänka sig att fokusera på den aktivitet och samverkan som sker inom energisektorn? (Paul Dahlö)

Inom energisektorn behövs bättre samordning. Norge har just nu ordförandeskapet i arbetsgruppen för energifrågor (<http://www.barentsenergy.org>). En diskussion kommer att tas i CSO om gruppens fortsatta mandat. Gruppen har arbetat med energieffektivisering, kontakt med andra aktörer, informationsutbyten etc. Inom projektet Barents 2010 är fokus industrileverantörer; ett nätverk mellan SME som erbjuder tjänster till olja och gas industrin. Övriga delar av energifrågor som el, licensieringar osv. ligger utanför Barentssamarbetet. El skulle kunna bli del i ett nytt energiprogram men då i form av nya källor som vindkraft. (Olav Berstad)

Kan vi lägga nästa partnerskapsmöte i Finnmark? Det sker mycket i Hammerfest, så det kunde vara ett alternativ. (Helga Pedersen)

Det kan inte bestämmas här idag. Vi försöker lägga möten i regionen. Senaste CSO mötet hölls i Hammerfest. Vid partnerskapsmötet är syftet att samla tung industri och myndigheter vilket kan vara lättare i huvudstaden. (Olav Berstad)

Jag vill understryka att Barents industriella partnerskap måste ta hänsyn till ursprungsbefolkningens villkor när det handlar om utveckling av näringslivet i regionen. Det bör stå med i protokollet och i sammanfattningen av partnerskapet. (Anna Prakhova)

Beslut:

Informationen tas till protokollet och sammanfattningen läggs ut på www.barents2010.net och på www.beac.st.

Ärende RR 27/2004 Nästa möte

Beslut:

Nästa möte arrangeras i Haparanda, Sverige, den 29-31 mars 2005. Temat blir transporter.